IN TERCAMBIO D E IN FO RMACIÓ N EN TRE LAS EMPRE S AS D E CARG A MARÍTIMA, AÉRE A Y TERRES TRE Y LA D IRECCIÓ N G E N ER AL D E

AD UAN AS

Formato de Mensaje de Ingresos y Salidas

VERS IÓ N 1.66

mensajesTica@hacienda.go.cr

Ministerio de Hacienda Ave 0, Calle 5, San José

Tel. (506) 25229074 • Fax (506) 25229074

Mensaje de Ingresos y Salidas (vía marítima, aérea y terrestre), Versión 1.65 Página 1

**Mensaje para el envío de Ingresos y Salidas.**

Este mensaje permitirá al auxiliar el envío de Ingresos y Salidas. Este mensaje será emitido por el AUXILIAR hacia el sistema y existirá una respuesta de parte del mismo hacia el AUXILIAR.

**Nombre de los archivos:**

Los archivos deben venir nombrados según el siguiente estándar:

Los nombres de los archivos enviados por el AUXILIAR tendrán la siguiente estructura de nombre:

<Casilla destino>-<nombre>.<extensión>, donde

|  |  |
| --- | --- |
| <Casilla destino> | : Corresponde a los 4 dígitos identificadores de la casilla destino dentro de la VAN. En este caso será la casillaasignada al TICA. |
| <nombre> | : Corresponde a un nombre asignado por el AUXILIAR al archivo. |
| <extensión> | : Identifica el tipo de archivo enviado al sistema. En este caso será “cg”. |

Los nombres de los archivos de respuesta que recibirá el AUXILIAR tendrá la siguiente estructura de nombre:

<Casilla origen>-<ID transacción>-<Casilla destino>-<nombre>.<extensión>, donde

|  |  |
| --- | --- |
| <Casilla origen> | : Corresponde a los 4 dígitos identificadores de la casilla origen dentro de la VAN. En este caso será la casillaasignada al TICA. Colocado por la VAN. |
| <ID transacción> | : Corresponde a un identificador único asignado al mensaje por parte de la VAN. Colocado por la VAN. |
| <Casilla destino> | : Corresponde a los 4 dígitos identificadores de la casilla destino dentro de la VAN. En este caso será la casillaasignada al AUXILIAR. |
| <nombre> | : Corresponde a un nombre asignado por el AUXILIAR al archivo original. |
| <extensión> | : Identifica el tipo de archivo recibido por el AUXILIAR. En este caso será “cgr”. |

Tomar nota que los guiones separadores de cada componente del nombre de los archivos son obligatorios.

# Detalle del mensaje para intercambio de datos

A continuación se listan las tablas con los diferentes bloques que componen un mensaje, detallando los campos que los componen.

#### NOTA:

Las modificaciones con respecto a la versión anterior están marcadas de color **rojo**.

**Significado de las columnas de las tablas:**

**Campo**: Número secuencial para identificar los campos dentro de cada bloque o registro.

**Nombre**: Nombre del campo que debe ser utilizado en la confección del archivo XML. Los nombres señalados con un asterisco (\*) pertenece a la llave primaria.

**Descripción**: Indicación del significado del campo.

**Tipo**: Definición del tipo de dato correspondiente al campo.

**Largo**: Tamaño del campo. Se debe utilizar “el punto” como separador decimal. (Ej. **Num 4.2** corresponde a un formato **99.99**) **O/C:** Indica si el campo es Obligatorio o Condicional. Para los casos condicionales, ver la casilla de validación.

**Modalidad:** Indica la modalidad de transporte, 1 = Marítimo, 2 = Aéreo, 7 = Terrestre

**Validación**: Indica el nombre de las tablas que contienen los valores utilizados en el campo o puede indicar restricciones aplicables al campo.

**Instructivo de llenado**: Instrucciones básicas para completar el mensaje de intercambio de información.

**Tipo de registro:**

**A** = Inclusión

**B** = Eliminación. Será un borrado lógico (no se borra físicamente) y se deja no utilizable.

**M** = Modificación o agregado de información.

### Tipos de operación:

**Conocimientos de Embarque (YCGCON)**

**R** = Registro del consignatario

**E** = Endoso

**D =** Desconsolidación

**N** = Consolidación de conocimientos individuales (solo para manifiestos de salida)

**Líneas de Conocimientos de Embarque (YCGLIN)**

**S** = Registro de Sobrante

**G** = Registro de Faltante

**L** = Modificación de depósito destino

**O** = Registro de sobrantes en operativa aérea

**P** = Registro de faltante en operativa aérea

**Reembarcos y transbordos/Sob-Falt Operativa Aérea (YCGMEMS)**

**J** = Justificación de sobrantes y faltantes en operativa aérea

**T =** Reembarco o Transbordo

**Otras consideraciones**:

1. Si se envía fechas nulas, deben colocar el siguiente texto: xsi:nil=”true” Ejemplo: <YSKENTFCHARR **xsi:nil="true"></**YSKENTFCHARR>
2. La línea del ROOT debe venir como sigue:

<ROOT xmlns="[http://www.hacienda.go.cr/TICA"](http://www.hacienda.go.cr/TICA) **xmlns:xsi="**[**http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">**](http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance)

# Bloques del Mensaje de Ingresos y Salidas.

## Datos de Control (YCGDRES)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de Llenado** |
| 1 | YCGCASRES | Casilla a la cual responde el mensaje | Char | 4 | O | 1, 4, 7 |  | Se debe consignar el número de casilla (o cliente) que la VAN haya asignado a quien envía el mensaje |
| 2 | YCGNROMSG | Numero del mensaje | Char | 14 | O | 1, 4, 7 |  | Se debe consignar el número interno con el que el emisor identifica el mensaje. |
| 3 | YCGFCHENVM | Fecha de Envío del mensaje | Date | 10 | O | 1, 4, 7 | Formato AAAA-MM-DD | Se debe consignar la fecha en la que el software del emisor envía el mensaje. |
| 4 | YCGHRENVMS | Hora de Envío mensaje | Char | 8 | O | 1, 4, 7 | Formato HH:MM:SS | Se debe consignar la hora en la que el software del emisor envía el mensaje. |
| 5 | YCGCODVAN | VAN que Envía el mensaje | Char | 4 | O | 1, 4, 7 |  | Se debe consignar el código de VAN que transporta el mensaje. |
| 6 | YCGTDGARA | Tipo de Identificación Legal Responsable delmensaje | Char | 1 | O | 1, 4, 7 | Utilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 27 “TipoDocumento Personal” | Se consignará el código del tipo de identificación según se trate**: físicas, Jurídicas, Pasaporte y Residencia.** |
| 7 | YCGGARANTE | Identificación Legal del Responsable del mensaje | Char | 12 | O | 1, 4, 7 |  | Se consignará el número de identificación legal del emisor del mensaje.En la modalidad de transporte terrestre corresponderá al número de identificación del transportista o su representante |

**ENCABEZADO - Datos generales del manifiesto de carga (YCGMIC)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 1 | YCGTPOTRAN\* | Modalidad de Transporte | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | 1 = Marítimo4 = Aéreo7= Terrestre**Utilizar tabla “Documentos Asociados”** | Se consignará el código de la modalidad de transporte mediante el que ingresaron o salieron las mercancías al o del territorio aduanero, “1” si se trata de la modalidad de transporte marítimo, “4” si se trata de la modalidad de transporte aéreo y “7” si se trata de la modalidad de transporte terrestre. |
| 2 | YCGTPOMIC\* | Tipo de Manifiesto | Char | 1 | O | 1, 4, 7 | 0 = Manifiesto Ingreso 1 = Manifiesto SalidaUtilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 21 “Tipos de Manifiesto” | Se consignará “0” si es un manifiesto de ingreso, “1” si es un manifiesto de salida. |
| 3 | YCGNROMIC\* | Identificación del Viaje | Char | 8 | O | 1, 4, 7 | Si el número contiene letras, deben ser mayúsculas. | Número de viaje o escala en la modalidad de transporte marítimo, el código IATA de la línea aérea y el número de vuelo, en la modalidad de transporte aéreo.Si esté número se llegara a repetir en el transcurso del día se agregará una letra para diferenciarlo del anterior; una M para el vuelo de la mañana y una T para el vuelo de la tarde.En la modalidad de transporte terrestre el numero será el designado por el sistema de información TICA que corresponde a dos dígitos del año y seis al consecutivo anual |
| 4 | YRGDEPID\* | Código de Ubicación de Ingreso o Salida | Char | 5 | O | 1, 4, 7 | **Utilizar tabla “Ubicaciones”** | Se consigna el código de ubicación asignado al puerto aduanero de ingreso o salida de las mercancías, según corresponda.(determinar con respecto a Ingreso lo de las ubicaciones) |
| 5 | YCGFCHARR\* | Fecha Estimada de Arribo o Salida | Date | 10 | O | 1, 4, 7 | Formato AAAA-MM-DD | Se consignará la fecha estimada de arribo o salida del Medio de Transporte (nave, aeronave, camión) del puerto aduanero.En la modalidad ingreso terrestre debe coincidir con la fecha de cierre del viaje de la DUT cuando el manifiesto de carga no fue transmitido en forma anticipada al arribo. |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 6 | YCGHRARR | Hora Estimada de arribo | Char | 8 | O | 1,4 | Formato HH:MM:SS0 = Manifiesto Ingreso | Se consignará la hora estimada de arribo (nave, aeronave, camión) del puerto aduanero. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | YCGTIPOREG | Tipo de Registro | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio siempre que se desea realizar un tipo de registro = A, para el caso de tipo de registro = M será obligatorio solamente cuando se desea modificar información de la contenida en este bloque.Para el caso de tipo de registro = B será obligatorio cuando se desea eliminar toda la información del manifiesto.A = InclusiónB = Eliminación. Será un borrado lógico (no se borra físicamente) y se deja no utilizable.M = Modificación o agregar información a datos existentes | Corresponde al tipo de registro a utilizarA = Inclusión, si se trata de un primer registro en el sistema o de un ingreso posterior realizado por otro transportista diferente al dueño de la nave, antes de la recepción del mensaje de fecha y hora de llegada a bahía en caso de marítimo y de la fecha de oficialización en aéreo y terrestre.B = Eliminación, si se trata de la eliminación de un registro previamente ingresado, solamente podrá anular el responsable de la transmisión.M = Modificación de un registro previamente ingresado o agregado de información. Sólo podrá modificar el responsable de la transmisión.Si existe un DUA asociado antes de la recepción del mensaje de fecha y hora de llegada a bahía en caso de ingreso marítimo y de la fecha de oficialización en ingreso aéreo o terrestre, la modificación quedará en estado pendiente de aprobación por la autoridad aduanera.En caso de salida;A = Inclusión si se trata de un primer registro del sistema 24 horas antes de la salida efectiva del medio de transporte.B = queda igual al de ingreso.M = Modificación; quedaran sujetas a la autorización de la Autoridad Aduanera cuando se registren posterior a la oficialización del manifiesto. |
| 8 | YCGTDCAGET | Tipo de Identificación Legal del Representante del Medio de Transporte | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = AUtilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 27 “Tipo Documento Personal” | Se consignará el código del tipo de identificación del transportista responsable, según se trate: Físicas, Jurídicas, Pasaporte o Residencia |
| 9 | YCGCODAGET | Identificación Legal del Representante del Medio de Transporte | Char | 12 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Se consignará el número de identificación legal del transportista responsable.Tratándose de un consorcio deberá completarlo el representante de la nave.Cuando la identificación sea de tipo P o R deberá consignarse los primeros 12 dígitos del número. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 10 | YCGLUGPART | Puerto de Partida del Medio de Transporte | Char | 6 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A y tipo de manifiesto =0.**Utilizar tabla “Puertos”** | Se refiere al código del puerto donde inicia el viaje el Medio de Transporte (nave, aeronave o camión). Sólo para manifiestos de ingreso. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | YCGLUGDEST | Puerto de Destino del Medio de Transporte | Char | 6 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A**Utilizar tabla “Puertos”** | Tratándose de un manifiesto de ingreso, se refiere al código del puerto aduanero de arribo en Costa Rica, si es un manifiesto de salida, se refiere al código del puerto donde se destina la mayor cantidad de mercancías que se incluyan en el medio de transporte.Ej: Puerto Caldera = 188CAL |
| 12 | YCGULTPTO | Ultimo Puerto Aduanero | Char | 6 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A Obligatorio si tipo de manifiesto es = 0, 2**Utilizar tabla “Puertos”** | Se refiere al código del último puerto de carga o descarga del Medio de Transporte (nave, aeronave o camión) antes de llegar a Territorio Nacional |
| 13 | YCGMATNAVE | Identificación del medio de transporte | Char | 25 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = ASi el número contiene letras, deben ser mayúsculas | Se refiere al número de matrícula del Medio de Transporte (nave, aeronave o camión), sin guiones, espacios en blanco o caracteres especiales.En caso de ingreso terrestre debe indicar el número de matrícula de la unidad de transporte indicado en el campo 9.1 del formulario impreso de la DUT. |
| 13 | YCGMATNAVE | Identificación del medio de transporte | Char | 25 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = ASi el número contiene letras, deben ser mayúsculas | Se refiere al número de matrícula del Medio de Transporte (nave, aeronave o camión), sin guiones, espacios en blanco o caracteres especiales.En caso de ingreso terrestre debe indicar el número de matrícula de la unidad de transporte indicado en el campo 9.1 del formulario impreso de la DUT. |
| 14 | YCGNACNAVE | País del medio transporte | Char | 3 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A**Utilizar tabla “Países”** | Se refiere al código del país donde se encuentra inscrito el Medio de Transporte (nave, aeronave o camión). |
| 15 | YCGMATREM | Matrícula del Remolque | Char | 25 | C | 7 | Obligatorio si tipo de registro = A y modalidad de transporte = 7Si el número contiene letras, deben ser mayúsculas | Se refiere al número de matrícula del remolque que acompaña al Medio de Transporte (camión). |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 16 | YCGPAIMREM | País de Matrícula del remolque | Char | 3 | C | 7 | Obligatorio si tipo de registro = A y modalidad de transporte = 7**Utilizar tabla “Países”** | Se refiere al código del país donde se encuentra inscrito el remolque. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 17 | YCGMATSRM | Matrícula del Semi\_Remolque | Char | 25 | C | 7 | Obligatorio si tiene Semi\_RemolqueSi el número contiene letras, deben ser mayúsculas | Se refiere al número de matrícula del Semi remolque que acompaña al Medio de Transporte (camión). |
| 18 | YCGPAIMSRM | País de Matrícula de Semi Remolque | Char | 3 | C | 7 | Obligatorio si tiene Semi\_Remolque**Utilizar tabla “Países”** | Se refiere al código del país donde se encuentra inscrito el Semi remolque. |
| 19 | YCGJUSTIF | Observaciones | Char | 255 | C | 1, 4, 7 |  | Se consigna cualquier información adicional que estime conveniente comunicar. |
| 20 | YCGNOMNAVE | Nombre de la Nave | Char | 30 | C | 1 | Obligatorio si tipo de registro = AObligatorio si modalidad de transporte = 1 | Se refiere al nombre de la nave. |
| 21 | YCGCONDING | Condición de Ingreso/ Salida del Medio de Transporte | Num | 1 | C | 1, 4 | Obligatorio si tipo manifiesto = 0, 1 | Se debe indicar el código correspondiente: 1 = carguero, 2 = pasajeros y carga, 3 = lastre, 4 = granel, 5 = multimodalSerá obligatorio cuando el tipo de manifiesto sea = 1 (Exportación) |
| 22 | YCGMDEPSAL | Código de Ubicación de Salida | Char | 4 | C | 7 | Obligatorio si tipo de registro = A**Utilizar tabla “Ubicaciones”** | Se consigna el código de ubicación de la aduana por donde sale la mercancía |
| 23 | YCGCODTRANINT | Código transportista internacional | Char | **7** | O |  | Obligatorio para ingreso terrestre | Se consignara el código de transportista internacional declarado en la DUT que inicia con el código del País centroamericano más un consecutivo. Ejemplo GT00002 |

## CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE (YCGCON)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | YCGTPOTRAN\* | Modalidad de Transporte | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | 1 = Marítimo4 = Aéreo7= Terrestre**Utilizar tabla “Documentos Asociados”** | Se consignará el código de la modalidad de transporte mediante el que ingresaron o salieron las mercancías al o del territorio aduanero, “1” si se trata de la modalidad de transporte marítimo, “4” si se trata de la modalidad de transporte aéreo y “7” si se trata de la modalidad de transporte terrestre. |
| 2 | YCGTPOMIC\* | Tipo de Manifiesto | Char | 1 | O | 1, 4, 7 | 0 = Manifiesto Ingreso 1 = Manifiesto SalidaUtilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 21 “Tipos de Manifiesto” | Se consignará “0” si es un manifiesto de ingreso, “1” si es un manifiesto de salida. |
| 3 | YCGNROMIC\* | Identificación del Viaje | Char | 8 | O | 1, 4, 7 | Si el número contiene letras, deben ser mayúsculas. | Número de viaje o escala en la modalidad de transporte marítimo, el código IATA de la línea aérea y el número de vuelo, en la modalidad de transporte aéreo.Si esté número se llegara a repetir en el transcurso del día se agregará una letra para diferenciarlo del anterior; una M para el vuelo de la mañana y una T para el vuelo de la tarde.En la modalidad de transporte terrestre el numero será el designado por el sistema de información TICA que corresponde a dos dígitos del año y seis al consecutivo anual |
| 4 | YRGDEPID\* | Código de Ubicación de Ingreso o Salida | Char | 4 | O | 1, 4, 7 | **Utilizar tabla “Ubicaciones”** | Se consigna el código de ubicación asignado al puerto aduanero de ingreso o salida de las mercancías, según corresponda. |
| 5 | YCGFCHARR**\*** | Fecha Estimada de Arribo o Salida | Date | 10 | O | 1, 4, 7 | Formato AAAA-MM-DD | Se consignará la fecha estimada de arribo o salida del Medio de Transporte (nave, aeronave, camión) del puerto aduanero.En la modalidad ingreso terrestre debe coincidir con la fecha de cierre del viaje de la DUT cuando el manifiesto de carga no fue transmitido en forma anticipada al arribo. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 6 | YCGSECCON\* | Secuenciador de conocimientos | Num | 4 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.En registros tipo M o B se utilizará como identificador el número de secuenciador que asignó el sistema al conocimiento (número DGA). | En la inclusión de un registro se deberá utilizar una numeración secuencial provisoria para identificar todos los conocimientos de embarque que se asocien al manifiesto de carga, dicho secuenciador el sistema lo utilizará solo para efectos de diferenciar el registro de cada uno de ellos.Este identificador lo asignará cada declarante y debe iniciar siempre por el número 5000. No se debe enviar valores menores a 5000 cuando se esté incluyendo un registro.La aplicación informática le asigna un número identificador secuencial definitivo (otro), que en adelante deberá ser utilizado para referenciar el número de conocimiento de embarque y realizar operaciones posteriores sobre el mismo. |
| 7 | YCGNROCON | Numero de Conocimiento de embarque | Char | 30 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.No deben incluir espacios en blanco.Debe ser en letras Mayúscula | Corresponde al número del contrato de transporte. |
| 8 | YCGPTOEMBA | Puerto de origen o de embarque. | Char | 6 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.**Utilizar tabla “Puertos”** | Para tipo de manifiesto de ingreso y de tránsito de paso, se refiere al código del puerto o aeropuerto en el exterior donde se cargaron las mercancías que se declaran en elconocimiento de embarque y para tipo de manifiesto de salida, el puerto de carga en nuestro país. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 9 | YCGTPORCON | Tipo de Registro | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio siempre que se desea realizar un tipo de registro = A, para el caso de tipo de registro = M será obligatorio solamente cuando se desea modificar información de la contenida en este bloque.Para el caso de tipo de registro = B será obligatorio cuando se desea eliminar toda la información del conocimiento de embarque y sus líneas.A = InclusiónB = Eliminación. Será un borrado lógico (no se borra físicamente) y se deja no utilizable.M = Modificación o agregar información a datos existentes | Corresponde al tipo de registro a utilizarA = Inclusión, si se trata de un primer registro en el sistema o de un ingreso posterior realizado por otro transportista diferente al dueño de la nave, antes de la recepción del mensaje de fecha y hora de llegada a bahía en caso de marítimo y de la fecha de oficialización en aéreo y terrestre.B = Eliminación, si se trata de la eliminación de un registro previamente ingresado, solamente podrá anular el responsable de la transmisión.M = Modificación de un registro previamente ingresado o agregado de información. Sólo podrá modificar el responsable de la transmisión.Si existe un DUA asociado antes de la recepción del mensaje de fecha y hora de llegada a bahía en caso de ingreso marítimo y de la fecha de oficialización en ingreso aéreo o terrestre, la modificación quedará en estado pendiente de aprobación por la autoridad aduanera.En caso de salida;A = Inclusión si se trata de un primer registro del sistema 24 horas posterior a la salida efectiva del medio de transporte.B = queda igual al de ingreso.M = Modificación; quedaran sujetas a la autorización de la Autoridad Aduanera cuando se registren posterior a la oficialización del manifiesto |
| 10 | YCGTPOOPER | Tipo de Operación | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Es obligatorio si se dan las siguientes operaciones: D = Desconsolidación; E = Endoso y R = Registro del consignatario,cuando se trate de tipo de manifiesto = 0N si se trate de una consolidación o R si se trata de un registro cuando tipo de manifiesto = 1 | Si se trata de tipo de manifiesto de ingreso, el código de operación será: D = Desconsolidación de un conocimiento de embarque master, E = Endoso de un conocimiento de embarque individualizado, R = Registro del número de identificación del consignatario de un conocimiento de embarque individualizado.Para tipo de manifiesto de salida, el código de operación será:N = Consolidación de conocimientos de embarque individualizado.R = Registro del número de identificación del consignatario de un conocimiento de embarque individualizado.En caso de que no se requiera realizar ninguna de estas operaciones este campo se dejará nulo. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 11 | YCGTDCAGEC | Tipo de Identificación Legal del Transportista, Agente de Carga o Consolidador | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.Utilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 27 “Tipo Documento Personal” | Se consignará el código del tipo de identificación según se trate**:** físicas, Jurídicas, Pasaporte y Residencia |
| 12 | YCGRUCAGEC | Identificación Legal del Transportista, Agente de Carga o Consolidador | Char | 12 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A. | Se consignará el número de identificación legal del transportista internacional, agente de carga o consolidador, según corresponda.Tratándose de un consorcio deberá corresponder a los transportistas que estén realizando la transmisión y el representante del mismo cuando también emita conocimientos de embarque.Tratándose de una identificación tipo P o R, deberá consignarse los primeros 12 dígitos del número. |
| 13 | YCGTPOCON | Tipo de Conocimiento | Char | 3 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.BM = Master marítimoBH = Individualizado marítimoAWB = Master aéreoHWB = Individualizado aéreo | Si la modalidad de transporte es marítima: se consigna BM si el conocimiento de embarque es un master y BH si el conocimiento de embarque es hijo o individualizado.Si la modalidad de transporte es aérea: se consigna AWB si el conocimiento de embarque es un master y HWB si el conocimiento de embarque es hijo o individualizado. |
| 14 | YCGNROCONM | Número de Conocimiento Master | Char | 30 | C | 1, 4, 7 | No debe incluir espacios en blancoEste campo es de uso exclusivo del consolidador de carga. Solo obligatorio para las desconsolidaciones | Se consignará el número correlativo que el sistema asignó al conocimiento de embarque master enviado por el transportista Internacional o el agente de carga.Tratándose de un manifiesto de salida corresponde al número de conocimiento madre generado en el proceso de consolidación. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 15 | YCGPTODESC | Puerto de Descarga | Char | 6 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de manifiesto = 1 o 2**Utilizar tabla “Puertos”** | Se consignará el código del puerto aduanero donde se destinará la mercancía amparada al conocimiento de embarque.Cuando el tipo de manifiesto es de tránsito de paso se consigna el código del puerto aduanero destino de las mercancías. |
| 16 | YCGCODDOC | Tipo de Identificación Legal del Consignatario | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio solo para tipo de manifiesto = 0 y tipo de Operación = R o EObligatorio para tipo de manifiesto =1 y tipo de operación =R o NUtilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 27 “Tipo Documento Personal” | Se consignará el código del tipo de identificación legal según se trate: físicas, Jurídicas, Pasaporte o Residencia si se dispone de dicha información, en caso contrario será obligatorio previo a la presentación del DUA de importación, por lo que será necesario el envío de un mensaje tipo modificación con tipo de registro M y tipo de operación R, para completar estos datos. Tratándose de un endoso se requerirá un segundo mensaje. |
| 17 | YCGCONCONS | Número de identificación legal del consignatario | Char | 12 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio solo para tipo de manifiesto = 0 y tipo de Operación = R o EObligatorio para tipo de manifiesto =1 y tipo de operación =R o N | Se consignará el número de la identificación legal del consignatario, si se dispone de dicha información. En caso contrario será obligatorio previo a la importación, para lo que el transportista, el agente de carga o el consolidador deberá enviar un mensaje con tipo de registro M y tipo de operación R, para completar estos datos. Tratándose de un endoso se requerirá un segundo mensaje.Tratándose de una identificación tipo P o R, deberá consignarse los primeros 12 dígitos del número. |
| 18 | YCGNOMCONS | Nombre o Razón Social del Consignatario | Char | 60 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de Registro = A. | Se consignará el nombre de la persona física o jurídica a quien está consignada la mercancía, cuando no se haya declarado el número de identificación legal del consignatario en el campo YCGCONCONS. |
| 19 | YCGFCHEND | Fecha de Endoso | Date time | 19 | C | 1, 4, 7 | Solo aplica para tipo de manifiesto = 0Formato AAAA-MM- DDTHH:MM:SSObligatorio si tipo de operación = ENo aplica para exportación | Se consignará la fecha cuando se realizó el endoso. |
| 20 | YCGCOURIER | Conocimiento Courier | Char | 1 | O | 1,4,7 | Obligatorio para tipo de Registro = A | Se consignara una N si el conocimiento de embarque no es courier y una S si el conocimiento es courier |
| 21 | YCGCONDUT | Número de DUT | Char | 16 | O |  | Obligatorio para ingreso terrestre | Se debe indicar el número de DUT en donde vienen consignadas las mercancías. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| **22** | YCGNOMEMBA | Se indicará el nombre o razón social del exportador o embarcador del país de donde se exportan o embarcan las mercancías. Igual criterio se aplicará para aquellos bienes que son embarcados desde Costa Rica. | Char | 100 | O | 1,4,7 | Obligatorio para tipo de Registro = A. | Se consignará el nombre de la persona física o jurídica que figure como exportador o embarcador de la mercancía, descrito así en el conocimiento de embarque. |

**LINEAS de Conocimientos de Embarque (YCGLIN)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 1 | YCGTPOTRAN\* | Modalidad de Transporte | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | 1 = Marítimo4 = Aéreo7= Terrestre**Utilizar tabla “Documentos Asociados”** | Se consignará el código de la modalidad de transporte mediante el que ingresaron o salieron las mercancías al o del territorio aduanero, “1” si se trata de la modalidad de transporte marítimo, “4” si se trata de la modalidad de transporte aéreo y “7” si se trata de la modalidad de transporte terrestre. |
| 2 | YCGTPOMIC\* | Tipo de Manifiesto | Char | 1 | O | 1, 4, 7 | 0 = Manifiesto Ingreso 1 = Manifiesto SalidaUtilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 21 “Tipos de Manifiesto” | Se consignará “0” si es un manifiesto de ingreso, “1” si es un manifiesto de salida o “2” si es un manifiesto de mercancías en tránsito internacional hacia otro país. |
| 3 | YCGNROMIC\* | Identificación del Viaje | Char | 8 | O | 1, 4, 7 | Si el número contiene letras, deben ser mayúsculas. | Número de viaje o escala en la modalidad de transporte marítimo, el código IATA de la línea aérea y el número de vuelo, en la modalidad de transporte aéreo.Si esté número se llegara a repetir en el transcurso del día se agregará una letra para diferenciarlo del anterior; una M para el vuelo de la mañana y una T para el vuelo de la tarde.En la modalidad de transporte terrestre el número corresponderá al código de transportista asignado según el convenio Centroamericano de transporte seguido de un secuencial único por día consecutivo por transportista en la modalidad terrestre. |
| 4 | YRGDEPID\* | Código de Ubicación de Ingreso o Salida | Char | 4 | O | 1, 4, 7 | **Utilizar tabla “Ubicaciones”** | Se consigna el código de ubicación asignado al puerto aduanero de ingreso o salida de las mercancías, según corresponda. |
| 5 | YCGFCHARR\* | Fecha Estimada de Arribo o Salida | Date | 10 | O | 1, 4, 7 | Formato AAAA-MM-DD | Se consignará la fecha estimada de arribo o salida del Medio de Transporte (nave, aeronave, camión) del puerto aduanero.En la modalidad terrestre debe coincidir con la fecha real de arribo cuando el manifiesto de carga no fue transmitido en forma anticipada al arribo.En la modalidad ingreso terrestre debe coincidir con la fecha de cierre del viaje de la DUT cuando el manifiesto de carga no fue transmitido en forma anticipada al arribo. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 6 | YCGSECCON\* | Secuenciador de conocimientos | Num | 4 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.En registros tipo M o B se utilizará como identificador el número de secuenciador que asignó el sistema al conocimiento (número DGA). | En la inclusión de un registro se deberá utilizar una numeración secuencial provisoria para identificar todos los conocimientos de embarque que se asocien al manifiesto de carga, dicho secuenciador el sistema lo utilizará solo para efectos de diferenciar el registro de cada uno de ellos.Este identificador lo asignará cada declarante y debe iniciarsiempre por el número 5000. No se debe enviar valores menores a 5000 cuando se esté incluyendo un registro.La aplicación informática le asigna un número identificador secuencial definitivo (otro), que en adelante deberá ser utilizado para referenciar el número de conocimiento de embarque y realizar operaciones posteriores sobre el mismo. |
| 7 | YCGNROLIN\* | Numero de Línea | Num | 3 | O | 1, 4, 7 |  | Se consignará el número secuencial que identifica las líneas de mercancías descrita en el conocimiento de embarque.Se recomienda utilizar una numeración secuencial creciente, comenzando siempre desde 1. |
| 8 | YCGTPORLIN | Tipo de Registro | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio siempre que se desea realizar un tipo de registro = A, para el caso de tipo de registro = M será obligatorio solamente cuando se desea modificar información de la contenida en este bloque.Para el caso de tipo de registro = B será obligatorio cuando se desea eliminar toda la información de la línea de un conocimiento de embarque.A = InclusiónB = Eliminación. Será un borrado lógico (no se borra físicamente) y se deja no utilizable.M = Modificación o agregar información a datos existentes | Corresponde al tipo de registro a utilizarA = Inclusión, si se trata de un primer registro en el sistema o de un ingreso posterior realizado por otro transportista diferente al dueño de la nave, antes de la recepción del mensaje de fecha y hora de llegada a bahía en caso de marítimo y de la fecha de oficialización en aéreo y terrestre.B = Eliminación, si se trata de la eliminación de un registro previamente ingresado, solamente podrá anular el responsable de la transmisión.M = Modificación de un registro previamente ingresado o agregado de información. Sólo podrá modificar el responsable de la transmisión.Si existe un DUA asociado antes de la recepción del mensaje de fecha y hora de llegada a bahía en caso de ingreso marítimo y de la fecha de oficialización en ingreso aéreo o terrestre, la modificación quedará en estado pendiente de aprobación por la autoridad aduanera.En caso de salida;A = Inclusión si se trata de un primer registro del sistema 24 horas posterior a la salida efectiva del medio de transporte.B = queda igual al de ingreso.M = Modificación; quedaran sujetas a la autorización de la Autoridad Aduanera cuando se registren posterior a la oficialización del manifiesto. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 9 | YCGLINPESB | Peso Bruto | Num | 17.3 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.Cuando la mercancía sea granel seco, el valor debe ser igual al de Cantidad Total de BultosDebe ser mayor que cero | Se consignará el peso total en kg. de las mercancías incluyendo el embalaje asociado a la línea. |
| 10 | YCGLINTIPB | Tipo de Embalaje (Bulto) | Char | 3 | C | 1, 4, 7 | Es obligatorio si tipo de registro = A, M.**Utiliza tabla “Tipo de Bultos”** | Código de embalaje asociado a la línea de la mercancía. |
| 11 | YCGLINTOTB | Cantidad Total de Bultos | Num | 17.3 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.Debe ser mayor que cero.Cuando la mercancía sea granel seco, el valor debe ser igual al de Cantidad Total de Bultos registro = A, M.**Utiliza tabla “Tipo de Bultos”** | Total de bultos asociado a la línea de la mercancía.Cuando corresponda a mercancía a granel deben corresponder a Kg, litros u otro. |
| 12 | YCGMARCLIN | Marcas y referencias de bultos | Char | 30 | C | 1, 4, 7 |  | Se consignará marcas, series y referencias de los bultos por línea de mercancía. |
| 13 | YCGDESC | Descripción de las Líneas | Char | 255 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A. | Se consignará la descripción de la mercancía por línea (marca, modelo, serie, entre otros). |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 14 | YCGLINDEP | Código de Ubicación Final | Char | 4 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.Se permite códigos de ubicación de la aduana de ingreso o de otra jurisdicción.Utilizar tabla “Ubicaciones” | Se refiere al código de ubicación donde se destinarán finalmente las mercancías, dentro del territorio nacional.Para el caso de tipo de manifiesto = 1 (manifiesto de salida) no es obligatorio para ninguno de los tipos de registro |
| 15 | YCGCODSUSP | Código de Mercancía peligrosa | Char | 4 | C | 1, 4, 7 | Utilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 20 “Tipos de mercancía peligrosa” | Se consignará el código internacional por línea de mercancía.Aplica para tipo de manifiesto = 1 |
| 16 | YCGLITPOOP | Tipo de Operación | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si se desea realizar alguna de las siguientes operacionesValores posibles de este campo:S =Registro de Sobrante // G = Registro de Faltante // L = Modificación de depósito destino // O = Registro de sobrantes en operativa aérea // P Registro de faltante en operativa aérea | Se consigna el código de operación de que se trate.Para el caso de manifiesto de salida, los posibles valores de este campo son:G = Registro de FaltanteP = Registro de faltante en operativa aéreaEsto en el caso de ser mercancía que no fue embarcada |
| 17 | YCGTXTACTA | Texto de la Solicitud de corrección | Char | 255 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio cuando no se trate de tipo de operación= S y G.En el caso de un manifiesto de salida será obligatorio cuando se trate de un tipo de operación G y P | Se consignará una síntesis de la solicitud de corrección. |
| 17 | YCGTXTACTA | Texto de la Solicitud de corrección | Char | 255 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio cuando no se trate de tipo de operación | Se consignará una síntesis de la solicitud de corrección. |

## UNIDADES DE TRANSPORTE - Características y condición de las Unidades de Transporte (YCGCNTDR)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 1 | YCGTPOTRAN\* | Modalidad de Transporte | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | 1 = Marítimo4 = Aéreo7= Terrestre**Utilizar tabla “Documentos Asociados”** | Se consignará el código de la modalidad de transporte mediante el que ingresaron o salieron las mercancías al o del territorio aduanero, “1” si se trata de la modalidad de transporte marítimo, “4” si se trata de la modalidad de transporte aéreo y “7” si se trata de la modalidad de transporte terrestre. |
| 2 | YCGTPOMIC\* | Tipo de Manifiesto | Char | 1 | O | 1, 4, 7 | 0 = Manifiesto Ingreso 1 = Manifiesto SalidaUtilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 21 “Tipos de Manifiesto” | Se consignará “0” si es un manifiesto de ingreso, “1” si es un manifiesto de salida. |
| 3 | YCGNROMIC\* | Identificación del Viaje | Char | 8 | O | 1, 4, 7 | Si el número contiene letras, deben ser mayúsculas. | Número de viaje o escala en la modalidad de transporte marítimo, el código IATA de la línea aérea y el número de vuelo, en la modalidad de transporte aéreo.Si esté número se llegara a repetir en el transcurso del día se agregará una letra para diferenciarlo del anterior; una M para el vuelo de la mañana y una T para el vuelo de la tarde.En la modalidad de transporte terrestre el numero será el designado por el sistema de información TICA que corresponde a dos dígitos del año y seis al consecutivo anual |
| 4 | YRGDEPID\* | Código de Ubicación de Ingreso o Salida | Char | 4 | O | 1, 4, 7 | **Utilizar tabla “Ubicaciones”** | Se consigna el código de ubicación asignado al puerto aduanero de ingreso o salida de las mercancías, según corresponda. |
| 5 | YCGFCHARR\* | Fecha Estimada de Arribo o Salida | Date | 10 | O | 1, 4, 7 | Formato AAAA-MM-DD | Se consignará la fecha estimada de arribo o salida del Medio de Transporte (nave, aeronave, camión) del puerto aduanero.En la modalidad ingreso terrestre debe coincidir con la fecha de cierre del viaje de la DUT cuando el manifiesto de carga no fue transmitido en forma anticipada al arribo. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 6 | YCGNROCONT\* | Numero de Unidad de Transporte | Char | 17 | O | 1, 4, 7 |  | De acuerdo al tipo de calificador del equipo se solicitará el formato correspondiente, por ejemplo: para contenedores el formato será AAAA9999999.En la modalidad de transporte aéreo corresponderá a un número consecutivo identificador de la paleta empezando desde 1, cuando las mismas no estén identificadas con un número.En la modalidad de transporte terrestre si viene en contenedor se utilizará el formato AAAA9999999, caso contrariocorresponderá a un número consecutivo y único por camión, por ejemplo cuando la mercancía venga cubierta por una lona. |
| 7 | YCGTPORCNT | Tipo de Registro | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio siempre que se desea realizar un tipo de registro = A, para el caso de tipo de registro = M será obligatorio solamente cuando se desea modificar información de la contenida en este bloque.Para el caso de tipo de registro = B será obligatorio cuando se desea eliminar la información de la Unidad de Transporte y todas las asociaciones que tuviera con conocimientos de embarque y líneas.A = InclusiónB = Eliminación. Será un borrado lógico (no se borra físicamente) y se deja no utilizable.M = Modificación o agregar información adatos existentes | Corresponde al tipo de registro a utilizarA = Inclusión, si se trata de un primer registro en el sistema o de un ingreso posterior realizado por otro transportista diferente al dueño de la nave, antes de la recepción del mensaje de fecha y hora de llegada a bahía en caso de marítimo y de la fecha de oficialización en aéreo y terrestre.B = Eliminación, si se trata de la eliminación de un registro previamente ingresado, solamente podrá anular el responsable de la transmisión.M = Modificación de un registro previamente ingresado o agregado de información. Sólo podrá modificar el responsable de la transmisión.Si existe un DUA asociado antes de la recepción del mensaje de fecha y hora de llegada a bahía en caso de ingreso marítimo y de la fecha de oficialización en ingreso aéreo o terrestre, la modificación quedará en estado pendiente de aprobación por la autoridad aduanera.En caso de salida;A = Inclusión si se trata de un primer registro del sistema 24 horas posterior a la salida efectiva del medio de transporte.B = queda igual al de ingreso.M = Modificación; quedaran sujetas a la autorización de la Autoridad Aduanera cuando se registren posterior a la oficialización del manifiesto |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 8 | YCGCALIEQU | Calificador de Unidad de Transporte | Char | 3 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.**Utilizar tabla “Calificadores de equipo”** | Se consignará el código que califica la unidad de transporte. |
| 9 | YCGCODTAM | Tamaño de Unidad de Transporte | Char | 10 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si se trata de un contenedor, según el calificador de la Unidad de Transporte**Utilizar tabla “Tamaño de contenedores”** | Se consignará el código del tamaño de la unidad de transporte en pies cúbicos. |
| 10 | YCGLLENVAC | Indicador Lleno/Vacío | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A0 = Vacío1 = Lleno | Se debe indicar 0 = si la unidad de transporte está vacía; 1 = si la unidad de transporte está llena. |
| 11 | YCGPESOCON | Peso Bruto | Num | 17.3 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.14 enteros 3 decimales. Debe ser mayor que cero. | Se consignará el peso bruto total de la unidad de transporte. |
| 12 | YCGCONP1 | Precinto 1 | Char | 15 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si es precintable de acuerdo al valor del calificador | Indica el número del precinto de la unidad de transporte. |
| 13 | YCGCONP2 | Precinto 2 | Char | 15 | C | 1, 4, 7 |  | Indica el número del precinto de la unidad de transporte. |
| 14 | YCGCONP3 | Precinto 3 | Char | 15 | C | 1, 4, 7 |  | Indica el número del precinto de la unidad de transporte. |
| 15 | YCGCONP4 | Precinto 4 | Char | 15 | C | 1, 4, 7 |  | Indica el número del precinto de la unidad de transporte. |
| 16 | YCGCONP5 | Precinto 5 | Char | 15 | C | 1, 4, 7 |  | Indica el número del precinto de la unidad de transporte. |
| 17 | YCGCONP6 | Precinto 6 | Char | 15 | C | 1, 4, 7 |  | Indica el número del precinto de la unidad de transporte. |
| 18 | YCGCONP7 | Precinto 7 | Char | 15 | C | 1, 4, 7 |  | Indica el número del precinto de la unidad de transporte. |
| 19 | YCGCONP8 | Precinto 8 | Char | 15 | C | 1, 4, 7 |  | Indica el número del precinto de la unidad de transporte. |
| 20 | YCGCONP9 | Precinto 9 | Char | 15 | C | 1, 4, 7 |  | Indica el número del precinto de la unidad de transporte. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 21 | YCGCONDEPDST | Código de Ubicación de Destino Inmediato de la unidad de transporte | Char | 4 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de manifiesto = 0Aplica códigos de ubicación pertenecientes a la jurisdicción de la aduana de ingreso.Utilizar tabla “Ubicaciones” | Se refiere al código de ubicación inmediato de la UT después de su ingreso al puerto aduanero. Puede corresponder a un estacionamiento transitorio, depositario aduanero, patio de la aduana, zona portuaria o aeroportuaria cuando se trate de mercancías que serán almacenadas en bodegas portuarias, o bodegas de aduana. |
| 22 | YCGCONDEPREV | Código de ubicación del Depósito de Revisión física  | Char | 4 | C | 1 | Obligatorio si tipo de manifiesto = 0 Aplica códigos de ubicación pertenecientes a la jurisdicción de la aduana de ingreso. Utilizar tabla “Ubicaciones”  | Se refiere al código de ubicación del depósito al que serán llevadas las mercancías en caso de corresponder revisión física al inicio de la movilización. Corresponde a un depósito de la jurisdicción de la aduana de ingreso de las mercancías.  |

**CONTENEDORES asociados a las líneas (YCGCNTLI)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 1 | YCGTPOTRAN\* | Modalidad de Transporte | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | 1 = Marítimo4 = Aéreo7= Terrestre**Utilizar tabla “Documentos Asociados”** | Se consignará el código de la modalidad de transporte mediante el que ingresaron o salieron las mercancías al o del territorio aduanero, “1” si se trata de la modalidad de transporte marítimo, “4” si se trata de la modalidad de transporte aéreo y “7” si se trata de la modalidad de transporte terrestre. |
| 2 | YCGTPOMIC\* | Tipo de Manifiesto | Char | 1 | O | 1, 4, 7 | 0 = Manifiesto Ingreso 1 = Manifiesto SalidaUtilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 21 “Tipos de Manifiesto” | Se consignará “0” si es un manifiesto de ingreso, “1” si es un manifiesto de salida. |
| 3 | YCGNROMIC\* | Identificación del Viaje | Char | 8 | O | 1, 4, 7 | Si el número contiene letras, deben ser mayúsculas. | Número de viaje o escala en la modalidad de transporte marítimo, el código IATA de la línea aérea y el número de vuelo, en la modalidad de transporte aéreo.Si esté número se llegara a repetir en el transcurso del día se agregará una letra para diferenciarlo del anterior; una M para el vuelo de la mañana y una T para el vuelo de la tarde.En la modalidad de transporte terrestre el numero será el designado por el sistema de información TICA que corresponde a dos dígitos del año y seis al consecutivo anual |
| 4 | YRGDEPID\* | Código de Ubicación de Ingreso o Salida | Char | 4 | O | 1, 4, 7 | **Utilizar tabla “Ubicaciones”** | Se consigna el código de ubicación asignado al puerto aduanero de ingreso o salida de las mercancías, según corresponda. |
| 5 | YCGFCHARR\* | Fecha Estimada de Arribo o Salida | Date | 10 | O | 1, 4, 7 | Formato AAAA-MM-DD | Se consignará la fecha estimada de arribo o salida del Medio de Transporte (nave, aeronave, camión) del puerto aduanero.En la modalidad terrestre debe coincidir con la fecha real de arribo de la unidad transporte cuando el manifiesto de carga no fue transmitido en forma anticipada al arribo.En la modalidad ingreso terrestre debe coincidir con la fecha de cierre del viaje de la DUT cuando el manifiesto de carga no fue transmitido en forma anticipada al arribo. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 6 | YCGSECCON\* | Secuenciador de conocimientos | Num | 4 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.En registros tipo M o B se utilizará como identificador el número de secuenciador que asignó el sistema al conocimiento (número DGA). | En la inclusión de un registro se deberá utilizar una numeración secuencial para identificar todos los conocimientos de embarque que se asocien al manifiesto de carga, dicho secuenciador el sistema lo utilizará solo para efectos de diferenciar el registro de cada uno de ellos. Este identificador lo asignará cada declarante y debe iniciar siempre por el número 5000. No se debe enviar valoresmenores a 5000 cuando se esté incluyendo un registro... |
| 7 | YCGNROLIN\* | Numero de Línea | Num | 3 | O | 1, 4, 7 |  | Se consignará el número secuencial que identifica las líneas de mercancías descrita en el conocimiento de embarque.Se recomienda utilizar una numeración secuencial creciente, comenzando siempre desde 1. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 8 | YCGNROCONL\* | Numero de Unidad de Transporte | Char | 17 | O | 1, 4, 7 |  | De acuerdo al tipo de calificador del equipo se solicitará el formato correspondiente, por ejemplo: para contenedores el formato será AAAA9999999.En la modalidad de transporte aéreo corresponderá a un número consecutivo identificador de la paleta empezando desde 1, cuando las mismas no estén identificadas con un número.En la modalidad de transporte terrestre si viene en contenedor se utilizará el formato AAAA9999999, caso contrario corresponderá a un número consecutivo y único por camión, por ejemplo cuando la mercancía venga cubierta por una lona. |
| 9 | YCGTPORCL | Tipo de Registro | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio siempre que se desea realizar un tipo de registro = A, para el caso de tipo de registro = M será obligatorio solamente cuando se desea modificar información de la contenida en este bloque.Para el caso de tipo de registro = B será obligatorio cuando se desea eliminar la asociación realizada.A = InclusiónB = Eliminación. Será un borrado lógico (no se borra físicamente) y se deja no utilizable.M = Modificación o agregar información a datos existentes | Corresponde al tipo de registro a utilizarA = Inclusión, si se trata de un primer registro en el sistema o de un ingreso posterior realizado por otro transportista diferente al dueño de la nave, antes de la recepción del mensaje de fecha y hora de llegada a bahía en caso de marítimo y de la fecha de oficialización en aéreo y terrestre.B = Eliminación, si se trata de la eliminación de un registro previamente ingresado, solamente podrá anular el responsable de la transmisión.M = Modificación de un registro previamente ingresado o agregado de información. Sólo podrá modificar el responsable de la transmisión.Si existe un DUA asociado antes de la recepción del mensaje de fecha y hora de llegada a bahía en caso de ingreso marítimo y de la fecha de oficialización en ingreso aéreo o terrestre, la modificación quedará en estado pendiente de aprobación por la autoridad aduanera.En caso de salida;A = Inclusión si se trata de un primer registro del sistema 24 horas posterior a la salida efectiva del medio de transporte.B = queda igual al de ingreso.M = Modificación; quedaran sujetas a la autorización de la Autoridad Aduanera cuando se registren posterior a la oficialización del manifiesto |
| 10 | YCGBULTSCO | Bultos de la Línea en el Contenedor | Num | 17.3 | C | 1, 4, 7 |  | Se refiere al total de bultos por líneas de mercancías, en el contenedor. |

**VEHÍCULOS - Datos generales del vehículo (YCGVEH)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 1 | YCGTPOTRAN\* | Modalidad de Transporte | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | 1 = Marítimo4 = Aéreo7= Terrestre**Utilizar tabla “DocumentosAsociados”** | Se consignará el código de la modalidad de transporte mediante el que ingresaron o salieron las mercancías al o del territorio aduanero, “1” si se trata de la modalidad de transporte marítimo, “4” si se trata de la modalidad de transporte aéreo y “7” si se trata de la modalidad de transporte terrestre. |
| 2 | YCGTPOMIC\* | Tipo de Manifiesto | Char | 1 | O | 1, 4, 7 | 0 = Manifiesto Ingreso 1 = Manifiesto SalidaUtilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 21 “Tipos de Manifiesto” | Se consignará “0” si es un manifiesto de ingreso, “1” si es un Manifiesto de salida. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 3 | YCGNROMIC\* | Identificación delViaje | Char | 8 | O | 1, 4, 7 | Si el número contiene letras, deben ser mayúsculas. | Número de viaje o escala en la modalidad de transporte marítimo, el código IATA de la línea aérea y el número de vuelo, en la modalidad de transporte aéreo.Si esté número se llegara a repetir en el transcurso del día se agregará una letra para diferenciarlo del anterior; una M para el vuelo de la mañana y una T para el vuelo de la tarde.En la modalidad de transporte terrestre el numero será el designado por el sistema de información TICA que corresponde a dos dígitos del año y seis al consecutivo anual |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 4 | YRGDEPID\* | Código de Ubicación de Ingreso o Salida | Char | 4 | O | 1, 4, 7 | **Utilizar tabla “Ubicaciones”** | Se consigna el código de ubicación asignado al puerto aduanero de ingreso o salida de las mercancías, según corresponda.(determinar con respecto a Ingreso lo de lasubicaciones) |
| 5 | YCGFCHARR\* | Fecha Estimada de Arribo o Salida | Date | 10 | O | 1, 4, 7 | Formato AAAA-MM-DD | Se consignará la fecha estimada de arribo o salida del Medio de Transporte (nave, aeronave, camión) del puerto aduanero.En la modalidad ingreso terrestre debe coincidir con la fecha de cierre del viaje de la DUT cuando el manifiesto de carga no fue transmitido enforma anticipada al arribo. |
| 6 | YCGNUMMAT\* | Identificación de la matrícula del vehículo | Char | 20 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Se refiere a la identificación numérica o alfa numérica de la matrícula del vehículo. |
| 7 | YCGCODADUA | Código de aduana | Char | 3 | O | 1,4, 7 | Obligatorio siempre que se desea realizar un tipo de registro = A. | Se consignará el código de la aduana donde se generó el manifiesto.Obligatorio para código “A” |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 8 | YCGOPVEH | Tipo de operación | Char | 1 | C | 1, 4, 7 | Obligatorio siempre que se desea realizar un tipo de registro = A.Para el registro tipo M = modificación, solamente cuando se desea modificar información de la contenida en este bloque.Para el caso de tipo de registro = B será obligatorio cuando se desea eliminar la información del vehículo en el manifiesto.A = InclusiónB = Eliminación. Será un borrado lógico (no se borra físicamente) y se deja no utilizable.M = Modificación o agregar información a datos existentes | Corresponde al tipo de registro a utilizar en caso de **ingreso**:A = Inclusión, si se trata de un primer registro en el Sistema o de un ingreso posterior realizado por otro transportista diferente al representante del dueño de la nave.B = Eliminación, si se trata de la eliminación de un registro previamente ingresado. Solamente podrá anular el responsable de la transmisión y siempre que no exista un certificado de importación temporal emitido.M = Modificación de un registro previamente ingresado o agregado de información. Sólo podrá modificar el responsable de la transmisión y siempre que no exista un certificado de importación temporal emitido.Corresponde al tipo de registro a utilizar en caso de salida:A = Inclusión si se trata de un primer registro del Sistema 24 horas antes de la salida efectiva del medio de transporte.B = Eliminación, si se trata de la eliminación de un registro previamente ingresado. Solamente podrá anular el responsable de la transmisión y siempre que no exista un certificado de importación temporal emitido.M = Modificación de un registro previamente ingresado o agregado de información. Sólo podrá modificar el responsable de la transmisión y siempre que no exista un certificado de importación temporal emitido |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 9 | YCGFECHINI | Fecha de inicio | Date | 10 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Se consignará la fecha de rige para el certificado de importación temporal. No podrá ser inferior a la fecha de transmisión del dato. |
| 10 | YCGFECHVEN | Fecha de vencimiento | Date | 10 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Se consignará la fecha de vencimiento para el certificado de importación temporal. No podrá ser superior a 30 días, contados a partir de lafecha transmitida en el campo YCGFECHINI. |
| 11 | YCGCODMODA | Código de modalidad | Char | 2 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Se refiere al código de la modalidad, a saber: C=Comercial, T=Turismo. |
| 12 | YCGNOMCOND | Nombre del conductor | Char | 60 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Corresponde al nombre del conductor, persona física, beneficiario del certificado de importación temporal de vehículo. |
| 13 | YCGCODIDEN | Tipo deidentificación del conductor | Char | 1 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Corresponde al tipo de identificación del conductor, persona física, beneficiario del certificado de importación temporal de vehículo. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripció** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 14 | YCGNUMIDEN | Combinación numérica o alfanumérica de la identificación del conductor | Char | 12 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro=A | Corresponde a la combinación numérica o alfa numérica de la identificación del conductor, persona física, beneficiario del certificado de importación temporal del vehículo. |
| 15 | YCGCODPAIS | Código de lanacionalidad del conductor | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro= A | Corresponde al código que identifica al país del conductor, persona física, beneficiario del certificado de importación temporal del vehículo. |
| 16 | YCGANOMODE | Año delvehículo | Num | 4 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Se refiere al año del vehículo. |
| 17 | YCGNUMMODE | Modelo del vehículo | Char | 20 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Se refiere al modelo del vehículo. |
| 18 | YCGNOMMARC | Marca del vehículo | Num | 6 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Se refiere a la marca del vehículo. |
| 19 | YCGNUMCHAS\_SERI | Identificación del chasis o serie delvehículo | Char | 20 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Se refiere a la identificación numérica o alfa numérica del chasis o serie del vehículo. |
| 20 | YCGNUMMOTO | Identificación del motor del vehículo | Char | 20 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro = A | Se refiere a la identificación numérica o alfa numérica del motor del vehículo. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 21 | YCGCODINSC | Código del país de emisión de la matrícula | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro= A | Corresponde al código que identifica al país dónde se emitió la matrícula del vehículo. |
| 22 | YCGNUMPSJ | Cantidad de pasajeros | Num | 2 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio si tipo de registro= A | Corresponde a cantidad de pasajeros máxima permitida para el vehículo. |
| 23 | YCGNUMSEGU | Identificación del seguro | Char | 20 | C | 1, 4, 7 | Se ingresará la información cuando se tenga el dato del seguro | Corresponde a la combinación numérica o alfa numérica del seguro del vehículo. |
| 24 | YCGFECHINIS | Fecha de rige del seguro | Date | 10 | C | 1, 4, 7 | Se ingresará la información cuando se tenga el dato del seguro | Se consignará la fecha de rige del seguro del vehículo |
| 25 | YCGFECHFINS | Fecha de vencimiento del seguro | Date | 10 | C | 1, 4, 7 | Se ingresará la información cuando se tenga el dato del seguro | Se consignará la fecha de vencimiento del seguro del vehículo |

## Asociación Documento - Manifiestos (enviado por el declarante) (YCGASOEX)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 1 | YCGCDOC\* | Tipo de Documento | Char | 2 | O | 1, 4, 7 | **Utilizar tabla “Códigos Generales”, tipo59 “Documento de Cargas”** | Se consignará el código del tipo de documento. |
| 2 | YCGNRODOC\* | Número de Documento | Char | 20 | O | 1, 4, 7 |  | Es el número de documento que se asocia al manifiesto, el que podrá ser un DUA u cualquiera que defina la DGA.Para los casos en que se desee asociar un DUA, el numero de documento debe contener un campo char de largo 6 |
| 3 | YCGCODADU\* | Código de aduana | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | **Utiliza tabla “Aduanas”** | Se consignará el código de la aduana del documento que se asocia al manifiesto. |
| 4 | YCGANOPRE\* | Año del documento | Num | 4 | O | 1, 4, 7 |  | Se consignará el año del documento que se asocia al manifiesto. |
| 5 | YCGNUMSER\* | Número de Línea | Char | 4 | O | 1, 4, 7 |  | Se debe indicar el número secuencial dentro de la declaración del DUA que corresponda para identificar su línea |
| 6 | YCGTPOTRAN\* | Modalidad de Transporte | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | 1 = Marítimo4 = Aéreo7= Terrestre**Utilizar tabla “Documentos Asociados”** | Se consignará el código de la modalidad de transporte del manifiesto que se asocia al documento. |
| 7 | YCGTPOMIC\* | Tipo de Manifiesto | Char | 1 | O | 1, 4, 7 | 0 = Manifiesto Ingreso 1 = Manifiesto SalidaUtilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 21 “Tipos de Manifiesto” | Se consignará el código del tipo de manifiesto, del manifiesto que se asocia al documento. |
| 8 | YCGNROMIC\* | Identificación del Viaje | Char | 8 | O | 1, 4, 7 | Si el número contiene letras, deben ser mayúsculas. | Se consignará el número de manifiesto que se asocia al documento.En la modalidad de transporte terrestre el número será el designado por el sistema de información TICA que corresponde a dos dígitos del año y seis al consecutivo anual. |
| 9 | YRGDEPID**\*** | Código de Ubicación de Ingreso o Salida | Char | 4 | O | 1, 4, 7 | **Utilizar tabla “Ubicaciones”** | Se consigna el código de ubicación asignado al puerto aduanero de ingreso o salida de las mercancías, que se asocia al documento. |
| 10 | YCGFCHARR\* | Fecha Estimada de Arribo o Salida | Date | 10 | O | 1, 4, 7 | Formato AAAA-MM-DD | Se consignará la fecha estimada de arribo o salida del Medio de Transporte (nave, aeronave, camión) del puerto aduanero, del manifiesto que se asocia al documento. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 11 | YCGSECCON\* | Secuenciador de conocimientos | Num | 4 | O | 1, 4, 7 | Obligatorio para tipo de registro = A.En registros tipo M o B se utilizará como identificador el número de secuenciador definitivo que asignó el sistema al conocimiento (número DGA). | Se consignará el número de secuenciador definitivo que el sistema le asignó al conocimiento de embarque, al momento de la transmisión del manifiesto respectivo, que se quiere asociar al documento. |
| 12 | YCGNROLIN\* | Numero de Línea | Num | 3 | O | 1, 4, 7 |  | Se consignará el número de línea del conocimiento, que se asocia al documento. |
| 13 | YCGTREGASO | Tipo de Registro | Char | 1 | O | 1, 4, 7 | A = InclusiónB = Eliminación. Será un borrado lógico (no se borra físicamente) y se deja no utilizable.M = Modificación o agregar información a datos existentes | Corresponde al tipo de registro a utilizarA = Inclusión, si se trata de un primer registro de asociación.B = Eliminación, si se trata de la eliminación de un registro de asociación previamente ingresado. Solamente podrá anular el responsable de la transmisión.M = Modificación de un registro de asociación previamente ingresado. Sólo podrá modificar el responsable de la transmisión. |
| 14 | YCGCBULASO | Cantidad Bultos de la línea | Num | 17.3 | O | 1, 4, 7 | Debe ser mayor que cero, si corresponde a mercancía a granel deberá consignarse con decimales. | Cantidad de bultos de la línea del conocimiento en el manifiesto por asociar con la línea de mercancías correspondientes al DUA. |
| 15 | YCGTIPOBUL | Tipo de Bulto | Char | 3 | O | 1, 4, 7 | **Utiliza tabla “Tipo de Bultos”** | Código de embalaje asociado a la línea de la mercancía correspondiente. |
| 16 | YCGPESBASO | Peso Bruto de la línea | Num | 17.3 | O | 7 |  | Peso bruto de la línea del conocimiento en el manifiesto por asociar con la línea de mercancías correspondientes al DUA. |
| 17 | YCGCUNIASO | Cantidad Unidad Comercial | Num | 17.3 | O | 7 |  | Cantidad de unidades comerciales de la línea del DUA a asociar con la línea del manifiesto. |
| 18 | YCGTUNIASO | Código de unidad Comercial | Char | 3 | O | 7 | Utilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 49 “Tipo Unidad Comercial” | Código correspondiente a la unidad comercial de la línea del DUA a asociar con la línea del manifiesto. |

**Reembarcos y transbordos/Sob-Falt Operativa Aérea (YCGMEMS)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 1 | YCGTPTRAE\* | Modalidad de transporte | Char | 3 | O | 1,4,7 | 1 = Marítimo4 = Aéreo7 = Terrestre**Utilizar tabla “Documentos Asociados”** | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará la modalidad de transporte del manifiesto donde se registró e sobrante de operativa aérea (O)En reembarque y transbordos, se indicará la modalidad de transporte del manifiesto de ingreso con el cual ingresó la mercancía a reembarcar o transbordar. |
| 2 | YCGTPOMICE\* | Tipo de Manifiesto | Char | 1 | O | 1,4,7 | 0 = Manifiesto Ingreso 1 = Manifiesto SalidaUtilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 21 “Tipos de Manifiesto” | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará el tipo del manifiesto donde se registró el sobrante de operativa aérea (O) En reembarque y transbordos, se indicará el tipo de manifiesto de entrada con el cual ingresó la mercancía a reembarcar o transbordar.. |
| 3 | YCGNROMICE\* | Identificación del Viaje | Char | 8 | O | 1,4,7 | Si el número contiene letras, deben ser mayúsculas. | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará el número del manifiesto donde se registró el sobrante de operativa aérea (O)En reembarques y transbordos, se indicará el número de manifiesto de entrada con el cual ingresó la mercancía a reembarcar o transbordar |
| 4 | YCGDEPIDE\* | Código de ubicación | Char | 5 | O | 1,4,7 | **Utilizar tabla “Ubicaciones”** | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará el código de ubicación del manifiesto donde se registró el sobrante de operativa aérea (O)En reembarque y transbordos, se indicará el código de ubicación del manifiesto de entrada con el cual ingresó la mercancía a reembarcar o transbordar |
| 5 | YCGFCHARRE\* | Fecha Estimada de arribo de Arribo | Date |  | O | 1,4,7 | Formato AAAA-MM-DD | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará la fecha estimada de arribo del manifiesto donde se registró el sobrante de operativa aérea (O)En reembarques y transbordos, se indicará la fecha estimada de arribo del manifiesto de entrada con el cual ingresó la mercancía a reembarcar o transbordar |
| 6 | YCGNROCONE\* | Secuenciador de Conocimientos | Num | 4 | O | 1,4,7 |  | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará el secuenciador de conocimiento del manifiesto donde se registró el sobrante de operativa aérea (O)En reembarcos y transbordos, se indicará el secuenciador de conocimientos del manifiesto de entrada con el cual ingresó la mercancía a reembarcar o transbordar |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 7 | YCGNROLINE\* | Línea | Num | 3 | O | 1,4,7 |  | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará la línea del manifiesto donde se registró el sobrante de operativa aérea (O)En reembarques y transbordos, se indicará la línea de manifiesto de entrada con el cual ingresó la mercancía a reembarcar o transbordar |
| 8 | YCGTPTRAS\* | Modalidad de Transporte | Char | 3 | O | 1,4,7 | **Utilizar tabla “Documentos Asociados”** | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará la modalidad de transporte del manifiesto donde se registró el faltante de operativa aérea (P), correspondiente al sobrante de operativa aérea declarado en los campos 1 a 7 anterioresEn reembarques y transbordos, se indicará la modalidad de transporte del manifiesto de salida con el cual va a salir la mercancía en reembarco o transbordo |
| 9 | YCGTPOMICS\* | Tipo de Manifiesto | Char | 1 | O | 1,4,7 | Utilizar tabla “Códigos Generales”, tipo 21 “Tipos de Manifiesto” | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará el tipo de manifiesto donde se registró el faltante de operativa aérea (P), correspondiente al sobrante de operativa aérea declarado en los campos 1 a 7 anterioresEn reembarques y transbordos, se indicará el tipo de manifiesto de salida con el cual va a salir la mercancía en reembarco o transbordo |
| 10 | YCGNROMICS\* | Identificación del Viaje | Char | 8 | O | 1,4,7 |  | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará el número del manifiesto donde se registró el faltante de operativa aérea (P), correspondiente al sobrante de operativa aérea declarado en los campos 1 a 7 anterioresEn reembarque y transbordos, se indicará el número de manifiesto de salida con el cual va a salir la mercancía en reembarco o transbordo |
| 11 | YCGDEPIDS\* | Código de ubicación | Char | 5 | O | 1,4,7 | Utilizar tabla “Ubicaciones” | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará el código de ubicación del manifiesto donde se registró el faltante de operativa aérea (P), correspondiente al sobrante de operativa aérea declarado en los campos 1 a 7 anterioresEn reembarque y transbordos, se indicará el código de ubicación del manifiesto de salida con el cual va a salir la mercancía en reembarco o transbordo |
| 12 | YCGFCHARRS\* | Fecha Estimada de Arribo | Date |  | O | 1,4,7 |  | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará la fecha estimada de arribo del manifiesto donde se registró el faltante de operativa aérea (P), correspondiente al sobrante de operativa aérea declarado en los campos 1 a 7 anterioresEn reembarques y transbordos, se indicará la fecha estimada de salida del manifiesto de salida con el cual va a salir la mercancía en reembarco o transbordo |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre** | **Descripción** | **Tipo** | **Largo** | **O/C** | **Modalidad** | **Validación** | **Instructivo de llenado** |
| 13 | YCGNROCONS\* | Secuenciador de Conocimiento | Num | 5 | O | 1,4,7 |  | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará el secuenciador de conocimiento del manifiesto donde se registró el faltante de operativa aérea (P), correspondiente al sobrante de operativa aérea declarado en los campos 1 a 7 anterioresEn reembarque y transbordos, se indicará el secuenciador de conocimiento del manifiesto de salida con el cual va a salir la mercancía en reembarco o transbordo |
| 14 | YCGNROLINS\* | Línea | Num | 3 | O | 1,4,7 |  | En sobrantes y faltantes operativa aérea, se indicará la línea del manifiesto donde se registró el faltante de operativa aérea (P), correspondiente al sobrante de operativa aérea declarado en los campos 1 a 7 anterioresEn reembarque y transbordos, se indicará la línea del manifiesto de salida con la que va a salir la mercancía en reembarco o transbordo |
| 15 | YCGTREGES | Tipo de Registro | Char | 1 |  | 1,4,7 |  | Corresponde al tipo de registro a utilizarA = Inclusión, si se trata de un primer registro en el sistema.B = Eliminación, si se trata de la eliminación de un registro previamente ingresado, solamente podrá anular el responsable de la transmisión.M = Modificación de un registro previamente ingresado o agregado de información. Sólo podrá modificar el responsable dela transmisión. |
| 16 | YCGCBULES | Cantidad de Bultos | Num | 17.3 |  | 1,4,7 |  | Total de bultos relacionados entre ambas líneas. |
| 17 | YCGTPOBULES | Tipo de Bulto | Char | 3 |  | 1,4,7 | **Utiliza tabla “Tipo de Bultos”** | Código de embalaje de los bultos de las líneas a asociar. |
| 18 | YCGTPOOPAM | Tipo de operación | Char | 1 |  | 1,4,7 | Obligatorio si se desea realizar alguna de las siguientes operacionesValores posibles de este campo:J = Justificación de faltante y sobrante en operativa aérea // T = reembarque y transbordos, | Se consigna el código de operación de que se trate. |

# Bloque del Mensaje de Respuesta.

## Respuesta/Aviso (YCGRES)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Campo** | **Nombre Descripción** | **Tipo** | **Largo** |
| 1 | YCGCABSEC Secuencial | Num | 3 |
| 2 | YCGERROR Tipo de Error (E:Error, A:Advertencia, O:Observación) | Char | 1 |
|  | YCGRESTPO Tipo de Respuesta (M:Manifiesto, C:Conocimiento, L:Linea, K:Contenedor, R:Relacion Contenedor-Linea, A:Asociación con Documento) | Char |  |
| 3 |  | 1 |
| 4 | YCGTPOTRAN Tipo de Transporte | Char | 3 |
| 5 | YCGTPOMIC Tipo de Manifiesto | Char | 1 |
| 6 | YCGNROMIC Identificación del Viaje | Char | 8 |
| 7 | YRGDEPID Código de Recinto | Char | 4 |
| 8 | YCGFCHARR Fecha de Arribo/Fecha de Salida | Date | 10 |
| 9 | YCGSECCON Numero de Conocimiento (Cuando se trate de inclusiones, este corresponderá al Secuenciador de conocimientos que el transportista asigna. En caso de modificaciones o eliminaciones, corresponderá al que asigna la aplicación informática en forma automática, en este último caso coincidirá con el campo 30) |  |  |
|  | Num | 4 |
| 10 | YCGNROLIN Numero de Línea | Num | 3 |
| 11 | YCGNROCONL Numero de Contenedor | Char | 17 |
| 12 | YCGCODERR Código de Error. Utiliza tabla “Errores” | Char | 4 |
| 13 | YCGDSCERR Descripción del Error | Char | 400 |
| 14 | YCGMSG Numero del Mensaje | Char | 14 |
| 15 | YCGVALCMPE Valor del campo donde ocurrió el error | Char | 254 |
| 16 | YCGRESFCH Fecha de Envío de la Respuesta | Date | 10 |
| 17 | YCGRESHR Hora de Envío de la Respuesta | Char | 8 |
| 18 | YCGTPOTRAS Tipo de Transporte de Salida / Cod. Doc | Char | 3 |
| 19 | YCGTPOMIS Tipo de Manifiesto de Salida | Char | 1 |
| 20 | YCGNROMIS Numero de Manifiesto / Item | Char | 8 |
| 21 | YRGDEPIDS Código de Recinto / Aduana | Char | 4 |
| 22 | YCGFCHARS Fecha de Arribo / Año Prese | Date | 10 |
| 23 | YCGNROCOS Numero de Conocimiento / Documento | Char | 30 |
| 24 | YCGNROLIS Numero de Línea | Num | 3 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 25 | YCGRESDOCCOD Código del Documento | Char | 2 |
| 26 | YCGRESDOCADU Aduana del Documento | Char | 3 |
| 27 | YCGRESDOCANO Año del Documento | Num | 4 |
| 28 | YCGRESDOCNRO Numero del Documento | Char | 25 |
| 29 | YCGRESDOCSERIE Numero de Item de Documento | Char | 8 |
| 30 | YCGRESNROCDNA Numero de Conocimiento asignado por DNA | Num | 4 |

#### Los Códigos de Errores/Mensajes para el proceso de Ingreso están clasificados en los siguientes rangos

1000 - 1099

#### 1100 – 1199

1300 – 1499

#### 1900 – 1999

Los Códigos de Mensajes Especiales son los Siguientes:

|  |  |
| --- | --- |
| 1401 | Acta Ingresada Correctamente |
| 1402 | Operación Aceptada |
| 1409 | Operación Pendiente |
| 1410 | Acta Pendiente |
| 1420 | Envío Observación |
| 1450 | Operación Exitosa |
| 1456 | Baja de Manifiesto Procesada |
| 1930 | Operación Pendiente (Sin Plazo en Actuación) |
| 1999 | Manifiesto Requiere Inspección en la Descarga |