



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

ADUANA SANTAMARÍA, ALAJUELA, AL SER LAS OCHO HORAS CON CINCO MINUTOS DEL DÍA VEINTE DE ABRIL DEL AÑO DOS MIL VEINTISÉIS.

Se inicia Procedimiento Ordinario de Cobro dirigido contra el señor **Ricardo Cerdas Diaz, cédula de identidad 114480564 de nacionalidad costarricense**, en su condición de obligado, tendiente a determinar la presunta correcta obligación tributaria de la mercancía amparada al **Acta de Decomiso de vehículo número 2337 de fecha 07/06/2024**, según se describe en los hallazgos de la Policía de Control Fiscal, según se detalla en el expediente **MH-PCF-EXP-1601-2024**, relacionado con las actas de Inspección ocular y/o hallazgo número **0069676 de fecha 07/06/2024, 0068846 de fecha 18/06/2024** y el Acta de Decomiso de vehículo número 2337 de fecha 07/06/2024, tal y como se explica en el informe **MH-PCF-INF-1879-2024 del 05/07/2024**, donde se constata que el vehículo usado MARCA CHEVROLET, ESTILO MG3, PLACA BPY-732, 5 PASAJEROS, COLOR GRIS, AÑO 2012, TIPO SEDAN 4 PUERTAS, MOTOR GASOLINA, con número de VIN: LSJZ14E33CS99550, presuntamente ingresa de manera ilegítima al país al momento de la revisión realizada por parte de la Policía de Control Fiscal.

RESULTANDO

I.- Que el vehículo usado tipo vehículo usado MARCA CHEVROLET, ESTILO MG3, PLACA BPY-732, 5 PASAJEROS, COLOR GRIS, AÑO 2012, TIPO SEDAN 4 PUERTAS, MOTOR GASOLINA, CON NÚMERO DE VIN: LSJZ14E33CS99550, no registra ningún trámite de importación definitiva, ni temporal, ya que no figura en la base de datos de los sistemas informáticos aduaneros de Tica, ni en el Registro Nacional costarricense. Además, como acompañante y presunto propietario del automotor no contaba con respaldo documental que demostrara su ingreso lícito correspondiente al pago de impuestos, o bien documento aduanero que le acreditara para circular en territorio nacional o documento idóneo que demostrara la condición de legalidad del *supra* citado automotor en territorio nacional.

II.- Que mediante actas de Inspección ocular y/o hallazgo número 0069676 de fecha 07/06/2024, 0068846 de fecha 18/06/2024 y el Acta de Decomiso de vehículo número 2337 de fecha



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

07/06/2024, se ingresa el vehículo decomisado al depositario aduanero Deposito Aduanero TINZA S.A. código A-234, bajo el movimiento de inventario A234-2024-620183 de fecha 18/06/2024, para su custodia.

Depósito:	A234	TINZA INTERNACIONAL SOCIEDAD ANONIMA
Movimiento:	621083	Año: 2024

Fecha del Movimiento: 18/06/24 00:00
Fecha de Ingr. régimen: 18/06/24
Fecha de abandono : 16/06/34
Operación: Ingreso

Documento de Ingreso 09 Acta de Decomiso

Número Doc.: 2337

Descripción: VN LSJZ14E33C5993550 MARCA MG

Consignatario: - RICARDO ANTONIO CERDAS DIAZ

Tipo de Bulto: VEH - VEHICULO/VEHICLE

Total de Bultos: 1.000 Usados 0.000 Salidos 0.000

Peso: 1200.000 Condición del Bultos 00 En buen estado

Texto del Acta: ACTA 2337 DECOMISO PCF VEHICULO

III.- Que mediante ~~oficio~~ MH-PCF-INF-1879-2024 del 05/07/2024, se presenta informe policial, de las diligencias realizadas por parte de la Policía de Control Fiscal, con relación al decomiso del vehículo decomisado, por su ingreso irregular al territorio nacional, para que se valore la presentación de denuncia por la presunta comisión del delito de Contrabando y/o el procedimiento administrativo que corresponda, para lo cual se deja el vehículo de marras a las órdenes de la Aduana Santamaría. Dicho expediente ingresa a la Aduana Santamaría bajo el número de gestión **7604-2024 de fecha 05/07/2024.**

IV.- Mediante oficio **MH-PCF-OF-0924-2024** de fecha **05/07/2024**, la Policía de Control Fiscal (en adelante PCF) solicitan a la Aduana Santamaría la valoración de la mercancía decomisada.



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

V.- La Aduana Santamaría procede a informar de la valoración del vehículo decomisado mediante oficio MH-PCF-OF-0924-2024 de fecha 05/07/2024. La mercancía decomisada es valorada mediante informe **MH-DGA-AS-DT-STO-INF-0013-2026** de fecha **18/03/2026**, determinando un valor aduanero de \$2,875,11, y por concepto de obligación tributaria aduanera un monto de ₡1,531,312.34 (un millón quinientos treinta y un mil trescientos doce colones con 34/100).

VI.- Se verificó la variable del vehículo VIN en el sistema TICA, no encontrándose información relacionada con dicho vehículo:

ma Tic@

Bienvenido al Sistema TICA - Versión 2.5

Usuario:
Clave:

CONSULTA VARIABLES DE UN VEHICULO

*Selecione uno:

☒ VIN

☐ Serie

☐ Chasis

☐ Marco

*Número de Identificación:

Ver Detalle

Los datos marcados con * son de ingreso obligatorio.

ma Tic@

Bienvenido al Sistema TICA - Versión 2.5

Usuario:
Clave:

ATENCION: NO se puede realizar esta Consulta o los Datos solicitados No Existen...

Asimismo, se verificó el Registro Nacional, por el número de VIN y se confirmó que el vehículo automotor no cuenta con Declaración Aduanera de ingreso al país:



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

Registro Nacional República de Costa Rica

Sistema de Certificaciones e Informes Digitales



nes o

as

★

dicas

dicas

Consulta de Vehículo

 Es la búsqueda de un automotor en el sistema por medio del número de inscripción del bien, motor, chasis, serie o VIN

Tipo de Búsqueda:

Número de VIN:

No se encontró ningún vehículo con las características solicitadas

VII.- El legajo administrativo se remite al Departamento Normativo de la Aduana Santamaría mediante oficio **MH-DGA-AS-DT-STO-OF-0196-2026 de fecha 09/03/2026**, a fin de que se inicien los procedimientos administrativos que correspondan, siendo que en el presente legajo administrativo no consta la presentación de gestión alguna de parte del señor **Ricardo Cerdas Díaz, cédula de identidad 114480564 de nacionalidad costarricense**, no se cuenta en expediente con documentos de propiedad del vehículo que lo legitimen.

VIII.- En aplicación de la **Directriz DIR-DN-0005-2016 de fecha 27/04/2016**, emitida por el Director General de Aduanas, en el caso de las mercancías custodiadas en los depositarios aduaneros o bodegas de las Aduanas producto de un decomiso efectuado por cualquiera de las autoridades del Estado, y que sean únicamente objeto de un procedimiento administrativo tendiente al cobro de la obligación tributaria aduanera, la presunta comisión de una o varias infracciones administrativas y/o tributarias aduaneras, el titular de las mercancías debe contar con los documentos, requisitos y condiciones exigidos por el ordenamiento jurídico para la respectiva nacionalización de las mercancías decomisadas, así como cumplir con los procedimientos aduaneros dispuestos al efecto y cancelar, en su orden, las infracciones, los tributos, los intereses y demás recargos correspondientes. Ahora bien, dado que existe la posibilidad de que el titular de las mercancías no cumpla con los requisitos antes citados, y no medie causal de abandono para que la Aduana de Control pueda subastar dichos bienes, ésta deberá utilizar la figura de la prenda aduanera regulada en el artículo 71 de la LGA, de manera concomitante con el procedimiento ordinario de cobro de la obligación



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

tributaria aduanera (procedimiento establecido en el artículo 196, LGA), toda vez que conforme al artículo 56 inciso d) de la LGA, cuando transcurran treinta días hábiles, contados a partir de la notificación de la resolución en firme que constituye prenda aduanera sobre las mercancías, éstas últimas serán consideradas legalmente en abandono y posteriormente, sometidas al procedimiento de subasta pública.

IX.- Que a la fecha de la presente resolución no se han presentado solicitudes de liberación de la mercancía, apersonamiento del interesado o del legítimo dueño, no se han recibido dineros por parte del usuario en relación con el pago de las multas, tributos, intereses y demás recargos aplicables, por lo que procede la autoridad aduanera, en el uso de sus facultades, al cobro de tributos respectivos, por el ingreso irregular de la mercancía a territorio nacional.

X.- Que mediante correo electrónico remitido el día 04 de junio de 2024, el oficial Erick Castro Solis y Luis Vargas Duran investigadores de la Policía de Control Fiscal, efectuamos decomiso del vehículo con numero VIN: LSJZ14E33CS99550, el cual es transportado en plataforma marca CHEVROLET matricula costarricense número CL213862, conducida por el señor Javier Corrales Badilla, Documento de identidad número 113780641, además como acompañante y propietario del automotor es el señor Ricardo Cerdas Diaz, cedula de identidad: 114480564 lo anterior por cuanto no contaba con respaldo documental que demostrara su ingreso lícito correspondiente al pago de impuestos, o bien documento aduanero que le acreditara para circular en el territorio nacional.

XI.- Que día 04 de junio de 2024, el oficial Erick Castro Solis y Luis Vargas Duran investigadores de la Policía de Control Fiscal, confeccionaron el Acta de Inspección Ocular y/o Hallazgos número 0069676, mediante la cual, se realizaba operativo de control vehicular en el sector de kilómetro 35, en Guaycara de Golfito, Puntarenas en conjunto con oficiales de la policía de Fronteras, procedemos a realizar señal de alto al vehículo tipo Plataforma marca CHEVROLET matricula costarricense número CL213862, conducida por el señor Javier Corrales Badilla, documento de identidad número 113780645, además como acompañante y propietario del automotor que transportaba dicha plataforma es el señor Ricardo Cerdas Diaz, cedula de identidad: 114480564, ante quien nos identificamos como oficiales de la Policía de Control Fiscal a quienes se les explico el



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

motivo de la intervención de la Plataforma así como del vehículo marca : MG, modelo MG3, color GRIS, con número de VIN: LSJZ14E33CS99550.

XII.—Se les menciono a los señores Corrales Badilla y Cerdas Diaz sus derechos que les asisten en territorio costarricense, así como que de encontrar una irregularidad en dicho vehículo se procedería con el respectivo decomiso del vehículo. A lo que los señores Corrales Badilla y Cerdas Diaz manifestaron de manera libre y espontanea indican no poseer ningún documento que ampare el vehículo MARCA CHEVROLET, ESTILO MG3, PLACA BPY-732, 5 PASAJEROS, COLOR GRIS, AÑO 2012, TIPO SEDAN 4 PUERTAS, MOTOR GASOLINA, con número de VIN: LSJZ14E33CS99550.

XIII.—Se realizo consulta vía teléfono al Centro de Colaboración Binacional Policial de Panama para solicitar informacion acerca del automotor con número de VIN: LSJZ14E33CS99550, sobre si presenta alguna denuncia de robo en territorio panameño, ese mismo día se recibió informacion por parte del oficial Reinaldo Robison que el automotor no posee denuncia de robo, sin novedad, sin embargo menciona que dicho vehículo pertenece en Panama al señor Ricardo Mata Caballero número de identificación 8834671 y la placa panameña perteneciente al vehículo es la 595471.

XIV.— Que el 18 de junio de 2024, al ser las 12 horas con 42 minutos, se confecciono el Acta de Inspección Ocular y /o Hallazgo número 0068846, mediante la cual se realizó el Depósito Fiscal TINZA S.A. código A-234, siendo recibidas por el señor Adolfo Ramirez Madrigal, documento de identidad número 106470394, en condición de jefe de Bodega, quedando un total de 01 bulto con un peso aproximado de 1,200.00 kg y bajo movimiento de inventario numero 621083-2024.

XV.— Que a partir de la recepción del expediente MH-PCF-EXP-1601-2024, por parte de la autoridad aduanera, se deje a la orden de la Aduana Santamaria el vehículo MARCA CHEVROLET, ESTILO MG3, PLACA costarricense que no le corresponde número BPY-732, 5 PASAJEROS, COLOR GRIS, AÑO 2012, TIPO SEDAN 4 PUERTAS, MOTOR GASOLINA, con número de VIN: LSJZ14E33CS99550, Acta de Decomiso de Vehículo numero 2337; las cuales se encuentran desde el 18 de junio de 2024, en el Depósito Fiscal Tinza S.A. Código



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

A-234, en un total de 01 bulto, con un peso de 1,200.00Kg y bajo movimiento de inventario numero 621083-2024.

XVI. Se remite el expediente MH-PCF-EXP-1601-2024, el cual consta de un total de 26 folios útiles, incluyendo el informe número MH-PCF-INF-1879-2024, a la ADUANA SANTAMARIA, autoridad a quien por jurisdicción corresponde la tramitación y resolución del presente caso, para que esta autoridad proceda a realizar el estudio del presente caso a fin de imponer las sanciones establecidas en el artículo 242 bis de la Ley General de Aduanas, con base en los hechos expuestos.

XVII.- Que mediante correo electrónico recibido el día 15 de abril de 2026 la Delegación del Organismo de Investigación Judicial de Alajuela nos indica que no existe reporte de ROBO del vehículo en cuestión y mediante el correo del día 16 de abril 2026, la Policía OIJ OCN INTERPOL, San Jose, indican "...Se revisó en el sistema de Interpol, no refleja notificación por robo, sin embargo, mandamos la consulta a los colegas de Panamá y realizamos la consulta con los colegas de Panamá, indican que el vehículo no cuenta con denuncia por ROBO.

XVIII.- Que en el presente procedimiento se han observado las prescripciones de ley.

CONSIDERANDO

I.- REGIMEN LEGAL APLICABLE: Que el inicio del presente Procedimiento Ordinario se sustenta en los artículos 6, 7, y 9 del Código Aduanero Uniforme Centroamericano Ley N°. 8360 del 24 de junio del año 2003, los artículos 13, 24 inciso 1) de la Ley General de Aduanas y los artículos 33, 34, 35 y 35 bis del Reglamento de la Ley General de Aduanas Decreto No 25270-H y sus reformas y modificaciones vigentes, estando la autoridad aduanera facultada para revisar la determinación de la obligación tributaria aduanera bajo criterios de selectividad, aleatoriedad o ambos. Así mismo las Aduanas son las unidades técnico-administrativas con competencia territorial, siendo una de sus atribuciones exigir y comprobar los elementos que determinen la obligación tributaria aduanera e iniciar los procedimientos administrativos y atender las gestiones que



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

puedan derivarse de la entrada, permanencia y salida de las mercancías al territorio aduanero nacional.

II- SOBRE LA COMPETENCIA DE LA GERENCIA (GERENTE Y SUBGERENTE): Que mediante la resolución MH-DGA-RES-1345-2024 de las trece horas veintiún minutos del veintidós de agosto de dos mil veinticuatro, se reubica permanente del puesto número 112766, ocupado en propiedad por la funcionaria Damaris Jirón Bolaños, cédula de identidad número 07-0094-0238, de la Dirección de Fiscalización de esta Dirección General a la Gerencia de la Aduana Santamaría, Gerencia a partir del 1 de octubre del 2024.

III- HECHOS PROBADOS: Que mediante las actas de Inspección ocular y/o hallazgo número 0069676 de fecha 07/06/2024, 0068846 de fecha 18/06/2024 y el Acta de Decomiso de vehículo número 2337 de fecha 07/06/2024, de la Policía de Control Fiscal, decomisó el vehículo usado vehículo usado VIN LSJZ14E33CS99550, MARCA CHEVROLET, ESTILO MG3, PLACA BPY-732, 5 PASAJEROS, COLOR GRIS, AÑO 2012, TIPO SEDAN 4 PUERTAS, MOTOR GASOLINA, mientras se realizaba Operativo de Control Vehicular en el sector de kilómetro 35, en Guaycara de Golfito, Puntarenas en conjunto con oficiales de la Policía de Fronteras, procedemos a realizar señal de alto al vehículo tipo Plataforma marca CHEVROLET matricula costarricense número CL213862, conducida por el señor Javier Corrales Badilla, documento de identidad número 113780645, además como acompañante y propietario del automotor que transportaba dicha plataforma es el señor Ricardo Cerdas Diaz, cedula de identidad: 114480564, se realizó consulta vía teléfono al Centro de Colaboración Binacional Policial de Panama para solicitar informacion acerca del automotor con número de VIN: LSJZ14E33CS99550, sobre si presenta alguna denuncia de robo en territorio panameño, ese mismo día se recibió informacion por parte del oficial Reinaldo Robison que el automotor no posee denuncia de robo, sin novedad, sin embargo menciona que dicho vehículo pertenece en Panama al señor Ricardo Mata Caballero número de identificación 8834671 y la placa panameña perteneciente al vehículo es la 595471, no se encontró el propietario legitimado con la documentación válida que justificara la permanencia legal del vehículo en Costa Rica, ni el pago de impuestos de nacionalización, al ingreso al territorio nacional y así poder transitar en territorio nacional.



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

Ahora, uno de los elementos a considerar dentro de los diversos procedimientos administrativos es determinar si las pretensiones están sustentadas por quien efectivamente es titular de un derecho subjetivo o un interés legítimo. Al ser entonces la legitimación la aptitud para ser parte en el proceso o procedimiento concreto es obvio que solo podrán ser partes en ellos las personas debidamente legitimadas y que se encuentren en una determinada relación con la pretensión. De esta forma, en el caso en análisis, se manifiesta que el vehículo en cita fue decomisado al señor **Ricardo Cerdas Diaz, cédula de identidad 114480564 de nacionalidad costarricense**, en calidad de persona interesada, esto en el cual es transportado en plataforma marca CHEVROLET matricula costarricense número CL213862, conducida por el señor Javier Corrales Badilla, Documento de identidad número 113780641, además como acompañante y propietario del automotor es el señor Ricardo Cerdas Diaz, cedula de identidad:114480564 lo anterior por cuanto no contaba con respaldo documental que demostrara su ingreso lícito correspondiente al pago de impuestos, o bien documento aduanero que le acreditara para circular en el territorio nacional, por lo que deberá que demostrar el señor es el legítimo dueño y en esta condición podrá:

- Es la persona propietaria del automotor decomisado.
- Puede ser objeto de sanciones administrativas, multas, inhabilitaciones, etc.
- Puede verse afectado en su derecho de defensa, reputación o responsabilidad legal.

La mercancía decomisada es valorada mediante informe MH-DGA-AS-DT-STO-INF-0013-2026 de fecha 18/03/2026, determinando un valor aduanero de \$2,875,11, y por concepto de obligación tributaria aduanera un monto de ₡1,531,312.34 (un millón quinientos treinta y un mil trescientos doce colones con 34/100).

También se coordinó con el oficial Kevin Vargas Bolaños en cargo de la Central de Comunicaciones de la Policía de Control Fiscal, el cual verifico en el sistema TICA y otras fuentes abiertas y cerradas a lo cual indico que dicho auto motor de VIN: LSJZ14E33CS993550 no posee registro en ningún sistema informático en nuestro país.

Debido a los hechos *supra* descritos y los argumentos de la petitoria planteada y la prueba aportada, debemos realizar un análisis de estos



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

junto con los elementos técnicos y jurídicos concernientes, que se desarrolla a continuación.

Es de interés para la resolución del presente caso, que se tienen por demostrados los siguientes hechos:

- a. Que mediante correo electrónico remitido el día 04 de junio de 2024, el oficial Erick Castro Solis y Luis Vargas Duran investigadores de la Policía de Control Fiscal, efectuamos decomiso del vehículo con numero VIN: LSJZ14E33CS99550, el cual es transportado en plataforma marca CHEVROLET matricula costarricense número CL213862, conducida por el señor Javier Corrales Badilla, Documento de identidad número 113780641, además como acompañante y propietario del automotor es el señor Ricardo Cerdas Diaz, cedula de identidad: 114480564 lo anterior por cuanto no contaba con respaldo documental que demostrara su ingreso licito correspondiente al pago de impuestos, o bien documento aduanero que le acreditara para circular en el territorio nacional
- b. Que día 04 de junio de 2024, el oficial Erick Castro Solis y Luis Vargas Duran investigadores de la Policía de Control Fiscal, confeccionaron el Acta de Inspección Ocular y/o Hallazgos número 0069676, mediante la cual, se realizaba operativo de control vehicular en el sector de kilómetro 35, en Guaycara de Golfito, Puntarenas en conjunto con oficiales de la policía de Fronteras, procedemos a realizar señal de alto al vehículo tipo Plataforma marca CHEVROLET matricula costarricense número CL213862, conducida por el señor Javier Corrales Badilla, documento de identidad número 113780645, además como acompañante y propietario del automotor que transportaba dicha plataforma es el señor Ricardo Cerdas Diaz, cedula de identidad: 114480564, ante quien nos identificamos como oficiales de la Policía de Control Fiscal a quienes se les explico el motivo de la intervención de la Plataforma así como del vehículo marca : MG, modelo MG3, color GRIS, con número de VIN: LSJZ14E33CS99550 el cual transportaban.
- c. Se le indica a los señores Corrales Badilla y Cerdas Diaz sus derechos que les asisten en territorio costarricense de, así



**MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026**

como que de encontrar una irregularidad en dicho vehículo se procedería con el respectivo decomiso del vehículo, a lo que los señores Corrales Badilla y Cerdas Diaz manifestaron de manera libre y espontanea indican no poseer ningún documento que ampare el vehículo MARCA CHEVROLET, ESTILO MG3, PLACA BPY-732, 5 PASAJEROS, COLOR GRIS, AÑO 2012, TIPO SEDAN 4 PUERTAS, MOTOR GASOLINA, con número de VIN: LSJZ14E33CS99550. También se coordinó con el oficial Kevin Vargas Nolaños encargado de la Central de Comunicaciones de la Policía de Control Fiscal, el cual verifico en el Sistema Informático Tica y otras fuentes abiertas y cerradas a lo cual indico que dicho automotor con número de VIN: LSJZ14E33CS99550, no posee registro en ningún sistema informático en nuestro país.

- d. De igual forma se realizó consulta vía telefónica al Centro Colaboración Binacional Policial de Panama para solicitar informacion acerca del automotor número de VIN: LSJZ14E33CS99550, sobre si presenta alguna denuncia de robo en territorio panameño, ese mismo día se recibió informacion por parte del oficial Reinaldo Robison que el automotor NO posee denuncia de robo, sin novedad, sin embargo menciona que dicho vehículo pertenece en Panama al señor de nombre Ricardo Mata Caballero número de identificación: 8834671 y la placa panameña perteneciente al vehículo es la 595471.
- e. Que es importante mencionar que al momento de la intervención el vehículo portaba las placas costarricenses número BPY-732 la cual no le corresponde, dado lo anterior y al no tener ningún tipo de respaldo documental que ampare el mismo en territorio costarricense, se procedió con el decomiso del vehículo, además que dicho vehículo no circulaba bajo sus propios medios y que cuenta con gran deterioro y daños a nivel general.
- f. Que el 07 de junio de 2024, al ser las 11 horas con 20 minutos, se confecciono el Acta de Decomiso de Vehículo número 2337, mediante la cual se realizó el decomiso de la mercancía tipo vehículo, debidamente descritos en el cuadro uno del informe MH-PCF-INF-1879-2024 de fecha 05/07/2024. Donde dicha mercancía quedo bajo custodia



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

de este cuerpo policial para su posterior traslado a un depositario aduanero de jurisdicción.

- g. Que el 18 de junio 2024, al ser las 12 horas con 42 minutos, se confecciono el Acta de inspección Ocular y/o Hallazgo número 00668846, mediante la cual se realiza el depósito de las mercancías, descritas en el cuadro uno del informe; en el Depósito Tinza Código 2-234, siendo recibidas por el señor Adolfo Ramirez Madrigal documento de identidad número 106470394, en condición de jefe de Bodega, quedando en un total de 01 bulto, con un peso aproximado de 1,200.00 Kg y bajo movimiento de inventario numero 621083-2024
- h. El 05 de julio de 2024, se confecciono oficio número MH-PCF-OF-0924-2024, mediante el cual se solicitó a la Aduana Santamaría mediante correo electrónico, certificación del cálculo de la estimación del valor aduanero y del pago de impuestos de las mercancías descritas en el Acta de Decomiso y o Secuestro número 2337, de la Policía de Control Fiscal, detallado en el cuadro del informe, el cual fue remitido vía correo electrónico, asignándosele el número de Gestion 7604-2024.
- a. Que el vehículo número de VIN: LSJZ14E33CS99550 NO registra Certificados de Importación Temporal, no consta en el sistema informático Tica declaración aduanera (DUA) que amparara el ingreso del vehículo a Costa Rica por alguna frontera o puerto, por lo que no consta en el legajo administrativo un ingreso legal al territorio nacional.
- b. Que en el presente caso no existe gestión de parte apersonándose al procedimiento para solicitar la liberación del vehículo y/o aportando documentación que demuestre la propiedad del vehículo. Tampoco existen ingresos de dineros a efectos de cancelación de tributos, intereses o multas por el vehículo decomisado.
- c. Debe realizarse el cobro de los tributos pendientes de cancelar, por lo que debemos referirnos brevemente a las particularidades propias del ingreso de mercancías a



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

territorio nacional y análisis de la normativa nacional aduanera.

III. SOBRE EL ANALISIS Y ESTUDIO DE VALOR REALIZADO POR LA SECCIÓN TÉCNICA OPERATIVA.

De conformidad con el oficio **MH-DGA-AS-DT-STO-INF-0013-2026 de fecha 18/03/2026**, el Departamento Técnico de la Aduana Santamaría establece para el vehículo usado de repetida cita, la suma de su obligación tributaria aduanera en ₡1,531,312.34 (un millón quinientos treinta y un mil trescientos doce colones con 34/100), señalando lo siguiente:

ACCIONES REALIZADAS:

1. Se realizó consulta en la página Web del Banco Central de Costa Rica, para obtener el tipo de cambio de venta del dólar estadounidense en relación con el colón costarricense para el día 12 de junio del año 2024, siendo este de ₡532.61.
2. Mediante la herramienta Valores de Transacción del sistema informático Tica se obtuvieron las estadísticas de importación para la búsqueda Documentos Únicos Aduaneros de Importación Definitiva (en adelante DUAs) de referencia.
3. Se realizaron consultas en el Sistema Informático de Tecnología de Información para el Control Aduanero (TICA) de Documentos Únicos Aduaneros de Importación Definitiva (en adelante DUAS) con valores de transacción de mercancías idénticas o similares a las mercancías decomisadas y seleccionar aquellos que por coincidencia en la clasificación arancelaria y en la descripción, puedan considerarse como mercancías idénticas o similares al objeto de valoración. Se consideró la declaración aduanera de importación definitiva número 005-2024-412912 tramitado en la Aduana Santamaría.

Cabe mencionar que la factura y conocimiento de embarque asociado a este DUA de importación, se utilizaron como fuente para la determinación del valor de las mercancías objeto de decomiso. Lo anterior, se puede observar en la hoja de trabajo identificada como Anexo 1, adjunta a este informe.



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

DE LA NORMATIVA QUE REGULA EL NACIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN TRIBUTARIA ADUANERA.

Conforme se establece en el artículo 55 inciso c.2) de la Ley General de Aduanas,
el hecho generador de la obligación tributaria aduanera para mercancía decomisada preventivamente es el día 07 de junio de 2024, según fue indicado
por la Policía de Control Fiscal, mediante la solicitud de valoración.
Sobre el particular se transcribe el artículo 55 en lo que interesa:

"ARTÍCULO 55.- Hecho generador

*El hecho generador de la obligación tributaria aduanera es el presupuesto establecido en la ley para establecer el tributo y su realización origina el nacimiento de la obligación. Ese hecho se constituye:
()

... c) En la fecha:

- 1. de la comisión del delito penal aduanero;*
- 2. del decomiso preventivo, cuando se desconozca la fecha de comisión, o*
- 3. del descubrimiento del delito penal aduanero, si no se puede determinar ninguna de las anteriores ...".*

Para efectos de la determinación del valor en aduana de la mercancía de interés, la fecha del hecho generador sea la fecha del decomiso preventivo de las mercancías, se homologa al término "momento de la exportación", punto de partida para la búsqueda de antecedentes de mercancías importadas idénticas o similares al objeto de valoración o dentro de un momento aproximado a ese hecho generador.

NORMATIVA APLICABLE A LA VALORACIÓN DE LAS MERCANCÍAS DECOMISADAS Y MÉTODO DE VALORACIÓN EMPLEADO PARA LA DETERMINACIÓN DEL VALOR EN ADUANA.

Teniendo en consideración que, la fecha del hecho generador es 07 de junio de 2024, la normativa que regula la valoración de mercancías a esa fecha es el Acuerdo Relativo a la Aplicación del



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

Artículo VII del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio de 1994, conocido como Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC y complementariamente el Decreto No. 42876-H-COMEX, RECAUCA IV y el Decreto Ejecutivo N° 36582-H, del 18 de mayo de 2011, publicado en el Diario Oficial La Gaceta N° 101 del 26 de mayo de 2011.

El "valor de transacción", tal como se define en el artículo 1 del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC, es la primera base para la determinación del valor en aduana. El artículo 1 debe considerarse en conjunción con el artículo 8, que dispone, entre otras cosas, los ajustes del precio realmente pagado o por pagar en los casos en que determinados elementos, que se consideran forman parte del valor en aduana, corran a cargo del comprador y no estén incluidos en el precio realmente pagado o por pagar por las mercancías importadas. El artículo 8 prevé también la inclusión en el valor de transacción de determinadas prestaciones del comprador en favor del vendedor, que revistan más bien la forma de bienes o servicios que de dinero. Los artículos 2 a 7 inclusive, establecen métodos para determinar el valor en aduana en todos los casos en que no pueda determinarse con arreglo a lo dispuesto en el artículo 1.

En el presente caso, de la mercancía decomisada según la documentación remitida por la Policía de Control Fiscal, no se dispone de documentación comercial (facturas) que la respalde, por cuanto es mercancía que fue decomisada y no se evidencia en los documentos suministrados, la existencia de documentos comerciales que amparen esa mercancía. Por lo que, para este estudio de valor, no hay certeza de que exista una venta para la exportación al país de importación en los términos regulados por el artículo primero del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC denominado Valor de Transacción, toda vez que ese artículo dispone textualmente:

"El valor en aduana de las mercancías será el valor de transacción, es decir el precio realmente pagado o por pagar por las mercancías cuando éstas se venden para su exportación al país de importación ..."

Por lo anterior, en el presente caso no es procedente aplicar el primer método del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC denominado Valor de Transacción para determinar el valor en aduana, por no existir evidencia de que la mercancía en estudio fue objeto de una venta.



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

El artículo segundo del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC y su nota interpretativa regulan los parámetros que se deben considerar para identificar valores de transacción de mercancías idénticas al objeto de valoración, según se transcribe textualmente:

"1. a) Si el valor en aduana de las mercancías importadas no puede determinarse con arreglo a lo dispuesto en el artículo 1, el valor en aduana será el valor de transacción de mercancías idénticas vendidas para la exportación al mismo país de importación y exportadas en el mismo momento que las mercancías objeto de valoración, o en un momento aproximado.

b) Al aplicar el presente artículo, el valor en aduana se determinará utilizando el valor de transacción de mercancías idénticas vendidas al mismo nivel comercial y sustancialmente en las mismas cantidades que las mercancías objeto de la valoración. Cuando no exista tal venta, se utilizará el valor de transacción de mercancías idénticas vendidas a un nivel comercial diferente y/o en cantidades diferentes, ajustado para tener en cuenta las diferencias atribuibles al nivel comercial y/o a la cantidad, siempre que estos ajustes puedan hacerse sobre la base de datos comprobados que demuestren claramente que aquéllos son razonables y exactos, tanto si suponen un aumento como una disminución del valor.

2. Cuando los costos y gastos enunciados en el párrafo 2 del artículo 8 estén incluidos en el valor de transacción, se efectuará un ajuste de dicho valor para tener en cuenta las diferencias apreciables de esos costos y gastos entre las mercancías importadas y las mercancías idénticas consideradas que resulten de diferencias de distancia y de forma de transporte."

Para el presente caso, no es posible la aplicación del método segundo que regula el Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC "Valor de Transacción de Mercancías Idénticas", toda vez que al ser la mercancía objeto de un decomiso, no se logró determinar mercancías idénticas cuyo país de procedencia coincidiera con la mercancía decomisada, ya que para la mercancía decomisada no se cuenta con el dato del país de procedencia, por lo que no se tiene certeza de que los antecedentes utilizados en la valoración correspondan al mismo país de producción y comercialización que las mercancías objeto de valoración, lo anterior con fundamento en lo regulado en el Artículo 15, punto 2. d., del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC, citado más adelante en este documento.



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

El artículo tercero del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC y su nota interpretativa igualmente regulan los parámetros que se deben considerar para identificar valores de transacción de mercancías similares al objeto de valoración, según se transcribe textualmente:

"1. a) Si el valor en aduana de las mercancías importadas no puede determinarse con arreglo a lo dispuesto en los artículos 1 y 2, el valor en aduana será el valor de transacción de mercancías similares vendidas para la exportación al mismo país de importación y exportadas en el mismo momento que las mercancías objeto de valoración, o en un momento aproximado.

b) Al aplicar el presente artículo, el valor en aduana se determinará utilizando el valor de transacción de mercancías similares vendidas al mismo nivel comercial y sustancialmente en las mismas cantidades que las mercancías objeto de la valoración. Cuando no exista tal venta, se utilizará el valor de transacción de mercancías similares vendidas a un nivel comercial diferente y/o en cantidades diferentes, ajustado para tener en cuenta las diferencias atribuibles al nivel comercial y/o a la cantidad, siempre que estos ajustes puedan hacerse sobre la base de datos comprobados que demuestren claramente que aquéllos son razonables y exactos, tanto si suponen un aumento como una disminución del valor.

2. Cuando los costos y gastos enunciados en el párrafo 2 del artículo 8 estén incluidos en el valor de transacción, se efectuará un ajuste de dicho valor para tener en cuenta las diferencias apreciables de esos costos y gastos entre las mercancías importadas y las mercancías similares consideradas que resulten de diferencias de distancia y de forma de transporte."

En relación con el tercer método de valoración en aduana del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC, contemplado en el artículo 3 denominado "Valor de Transacción de Mercancías Similares", este tampoco es posible aplicar para determinar el valor en Aduana en el presente caso, toda vez que al ser la mercancía objeto de un decomiso, no se logró determinar mercancías similares cuyo país de procedencia coincide con el de la mercancía decomisada, y para la mercancía decomisada no se cuenta con el dato del país de procedencia, por lo que no se tiene certeza de que los antecedentes utilizados en la valoración correspondan al mismo país de producción y comercialización que las mercancías objeto de valoración, lo



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

anterior con fundamento en lo regulado en el Artículo 15, punto 2. d., del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC, antes citado.

El Método Deductivo regulado en el artículo 5 del Acuerdo no es de aplicación para la determinación del valor de la mercancía objeto de valoración, por cuanto no se tiene conocimiento del precio unitario de otras ventas de mercancías idénticas o similares realizadas en el país, importadas en el mismo momento o en uno aproximado a la mercancía objeto de valoración.

Por otra parte, en lo que respecta al método secundario de valoración en aduana establecido en el artículo 6 del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC denominado "valor reconstruido", el mismo no es aplicable a la consulta de marras, explicada principalmente por la carencia de información contable que permita contar con los costos de producción de la mercancía objeto de valoración.

Por lo anteriormente expuesto, procede para el caso específico, aplicar el método de valoración denominado "método del último recurso", regulado en el artículo 7 del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC, el cual contempla la posibilidad de "flexibilizar razonablemente" la aplicación de los métodos establecidos mediante los artículos del 1 al 6 de ese Acuerdo, sobre la base de los datos disponibles en el país de importación. El artículo de referencia señala:

"Si el valor en aduana de las mercancías importadas no puede determinarse con arreglo a lo dispuesto en los artículos 1 a 6 inclusive, dicho valor se determinará según criterios razonables, compatibles con los principios y las disposiciones generales de este Acuerdo y el artículo VII del GATT de 1994, sobre la base de los datos disponibles en el país de importación."

Igualmente, el párrafo 3 de la Nota Interpretativa al artículo 7 del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC contiene disposiciones sobre los parámetros que se deben considerar en la regulación de mercancías importadas idénticas o similares y la flexibilidad razonable aplicable, según se transcribe en lo que interesa:

"3. Por flexibilidad razonable se entiende, por ejemplo:

a) Mercancías idénticas; et requisito de que las mercancías idénticas hayan sido exportadas en el mismo momento que las mercancías objeto de valoración, o en un momento aproximado, podría



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

interpretarse de manera flexible; la base para la valoración en aduana podría estar constituida por mercancías Importadas idénticas, producidas en un país distinto del que haya exportado las mercancías objeto de valoración; podrán utilizarse los valores en aduana ya determinados para mercancías idénticas importadas conforme a lo dispuesto en los artículos 5 y 6.

b) mercancías similares: el requisito de que las mercancías similares hayan sido exportadas en el mismo momento que las mercancías objeto de valoración, o en un momento aproximado, podría interpretarse de manera flexible; la base para la valoración en aduana podría estar constituida por mercancías importadas similares, producidas en un país distinto del que haya exportado las mercancías objeto de valoración; podrán utilizarse los valores en aduana ya determinados para mercancías similares importadas conforme a lo dispuesto en los artículos 5 y 6."

Es importante indicar, que en los artículos 198 y 199 del RECAUCA IV y en concordancia con lo dispuesto en el Acuerdo de Valor de la OMC, se regulan los términos "mismo momento o momento aproximado" fechas que son los puntos de partida de la búsqueda de antecedentes para el establecimiento de mercancías importadas idénticas o similares y de los valores de transacción que se deben considerar. El artículo 198 de ese Reglamento establece textualmente:

"Artículo 198. Momento aproximado. El "momento aproximado", a que se refieren los párrafos 2.b) i) y 2.b) iii) del Artículo 1 y de los Artículos 2 y 3 del Acuerdo, es aquel que no exceda los noventa días, anteriores o posteriores a la fecha de exportación de las mercancías objeto de valoración; para el párrafo 2.b) ii) del Artículo 1 del Acuerdo, es aquel que no exceda los noventa días anteriores o posteriores a la fecha de aceptación de la declaración de mercancías; y para el párrafo 1.a) del Artículo 5 del Acuerdo, es aquel que no exceda los noventa días anteriores a la fecha de aceptación de la declaración de mercancías. La fecha de exportación será la que conste en el documento de transporte y a falta de éste, el que establezca el Servicio Aduanero."

Por su parte en el artículo 199 se indica:

"Artículo 199. Existencia de dos o más valores. Cuando se disponga de más de un valor, dentro del momento aproximado establecido en el Artículo anterior para la aplicación de los Artículos 2 y 3 del Acuerdo, se tomará el que corresponda a la fecha más próxima a la exportación de las mercancías objeto de valoración, y sólo cuando se disponga de



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

dos o más valores de la misma fecha de exportación se utilizará el más bajo."

De acuerdo con la normativa sobre valoración aduanera vigente y considerando que no es aplicable en el presente caso los métodos regulados en los artículos del 1 al 6 del Acuerdo, se establece que el método que fundamenta la valoración aduanera de la mercancía decomisada es el regulado en el artículo 7 "Método del Último Recurso", aplicando con una flexibilidad razonable los artículos 2 y 3 de conformidad con lo establecido en el mismo artículo 7 y su Nota Interpretativa. Lo anterior, por cuanto como se refleja en la hoja de trabajo (Anexo 1), adjunta al presente informe, en la columna denominada "Método de Valoración Utilizado" se utilizó para el presente caso valores de mercancías idénticas y similares al objeto de valoración, con características y composiciones semejantes, lo que les permite cumplir las mismas funciones y ser comercialmente intercambiables con el objeto de valoración. Sin embargo, al no disponer del dato del país de procedencia de la mercancía decomisada, no se puede tener certeza de que los antecedentes utilizados para la valoración coincidan en esos elementos con la mercancía objeto de valoración, razón por la cual se flexibilizó la aplicación de los métodos 2 y 3 del Acuerdo de conformidad con la nota interpretativa del artículo 7, la cual establece que la base para la valoración en aduana podría estar constituida por mercancía idéntica y similar producida en un país distinto del que se haya exportado las mercancías objeto de valoración.

En la hoja de trabajo adjunta como Anexo 1, en la columna denominada "Método de Valoración Utilizado", se establece el método de valoración aplicado para la determinación del valor en Aduana aplicado por la línea de mercancía y se citan los elementos que se flexibilizaron razonablemente de conformidad con lo regulado en el artículo 7 y en la correspondiente Nota Interpretativa del Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC.

DETERMINACIÓN DEL VALOR EN ADUANA.

Determinación del valor en aduana total por la línea de mercancía.

El valor en aduana total por línea, de las mercancías (columna "Valor en aduana total \$") objeto de valoración, se obtiene al multiplicar el precio unitario (columna "Valor en Aduana Unitario"), basado en la línea del DUA utilizado como fuente para la valoración), por la



MH-PCF-EXP-1601-2024

MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

cantidad inventariada (columna "Unidades") de mercancía decomisada tal y como se detalla en la hoja de trabajo identificada como Anexo 1 que se adjunta a este informe.

Determinación del valor en aduana de las mercancías

Con fundamento en la normativa de valoración aduanera citada, se establece que el valor en aduana total para la mercancía objeto de valoración es de **\$2,875,11 (dos mil ochocientos setenta y cinco dólares con 11/100 céntimos)** lo cual equivale, considerando un tipo de cambio del colón con respecto del dólar estadounidense de **¢532,61 a ¢1,531,312.34 (un millón quinientos treinta y un mil trescientos doce colones con 34/100)**;

Valor en Aduanas dólares	Tipo de cambio de venta al 07/6/2024	Valor en Aduanas colones
\$2875.11	¢532,61	¢1,531,312,34

Tipo de cambio de venta.

El tipo de cambio de venta aplicado es **¢532,61** por dólar americano y corresponde al de referencia dado por el sistema informático TICA para el día **07 de junio de 2024** (respectivamente, fecha del hecho generador de la obligación tributaria aduanera, de conformidad con lo establecido en el inciso c) del artículo 55 de la Ley General de Aduanas).

DETERMINACIÓN DE LOS IMPUESTOS.

Fórmulas para el cálculo de los impuestos.

Las siguientes formulas muestran el orden y el procedimiento para efectuar el cálculo de los impuestos a los cuales están afectas las mercancías objeto de valoración, según el inciso arancelario correspondiente, los cuales se muestran en la hoja de cálculo.

a, Monto DERECHOS ARANCELARIOS A LA IMPORTACIÓN (DAI)
[(VALOR ADUANERO (¢)) * % DAI]

b. Monto SELECTIVO DE CONSUMO (SC)
[(VALOR ADUANERO (¢) + monto DAI] * % SC



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

c. Monto Ley 6946

$[(\text{VALOR ADUANERO (¢)} + 1.0\% \text{ LEY})]$

d. Monto Instituto de Desarrollo Rural (INDER)

$[(\text{VALOR ADUANERO (¢)} + \text{monto DAI} + \text{monto SC} + \text{monto Ley 6946})]$

$\times \% \text{ INDER}$

e. Monto Instituto Fomento y Asesoría Municipal (IFAM)

$[(\text{VALOR ADUANERO (¢)} + \text{monto DAI} + \text{monto SC} + \text{monto Ley 6946} + \text{monto INDER}) \times \% \text{ IFAM}]$

f. Monto impuesto Específico **Bebidas Alcohólicas**

$(\text{Cantidad de cajas} \times \text{cantidad de unidades por caja} \times \text{ml de cada unidad} \times \text{porcentaje alcohol} \times \text{monto específico})$

g. Monto Especifico INDER

$(\text{Cantidad de cajas} \times \text{cantidad de unidades por caja} \times \text{ml de cada unidad} \times \text{porcentaje alcohol} \times \text{monto específico INDER})$

h. Monto Especifico IFAM

$(\text{Cantidad de cajas} \times \text{cantidad de unidades por caja} \times \text{ml de cada unidad} \times \text{porcentaje alcohol} \times \text{monto específico IFAM})$

i. – Monto Margen de Valor Agregado (Ganancia Estimada G.E.)

$[(\text{VALOR ADUANERO (¢)} + \text{monto DAI} + \text{monto SC} + \text{monto Ley 6946} + \text{monto IDA} + \text{monto IFAM} + \text{Monto específico}) \times \% \text{ Ganancia Estimada}]$

j. – Monto Impuesto al valor agregado (IVA)

$[(\text{VALOR ADUANERO (¢)} + \text{monto DAI} + \text{monto SC} + \text{monto Ley 6946} + \text{monto IDA} + \text{monto IFAM} + \text{Monto específico} + \text{Monto Ganancia Estimada}) \times 13\% \text{ IVA}]$

k. Monto total de impuestos:

$(\text{Monto DAI} + \text{monto SC} + \text{monto Ley 6946} + \text{monto IDA} + \text{monto IFAM} + \text{monto impuestos específicos} + \text{monto IVA})$

Nota: El Monto Margen de Valor Agregado (Ganancia Estimada G.E.) solo se debe determinar en aquellos casos cuya fecha de hecho generador este vigente este rubro. Además, se recuerda que no es un impuesto, solo se considera para el cálculo del monto del IVA.



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

Determinación de los impuestos de las mercancías objeto de valoración.

De conformidad con el valor aduanero determinado y aplicando las tarifas de Impuestos correspondientes, se determinó que los impuestos totales de la mercancía decomisada ascienden a \$2875.11 (dos mil ochocientos setenta y cinco colones con 11/100), aplicando el tipo de cambio de ₡532,61 por dólar equivalen a **₡1,531,312.34 (un millón quinientos treinta y un mil trescientos doce colones con 34/100)**, los cuales se detallan por tipo de impuesto en el siguiente cuadro:

CUADRO No. 1 PRESUNTA NUEVA LIQUIDACIÓN OBLIGACIÓN TRIBUTARIA DE LAS MERCANCÍAS AMPARADAS AL ACTA DE DECOMISO DE VEHÍCULO No. 2337-2024

DETALLE DEL IMPUESTO	MONTO DEL IMPUESTO A CANCELAR
Valor en Aduana determinado en dólares	\$2875.11
Tipo de cambio por ₡ por UD \$	₡532.61
Valor en Aduana determinado en colones	₡1 531 312.34
Total-impuesto Selectivo de Consumo	₡1 194 423.62
Total - impuesto LEY 6946	₡15 313.12
Total - impuesto sobre el valor agregado	₡356 336.38
Total - impuestos a pagar en colones	₡1 566 073.13
Total - Impuestos a pagar en dólares	\$2940.37

Fuente: Anexo 1 del presente informe

Así, se determina que por concepto de obligación tributaria aduanera corresponde un monto total de **₡1,531,312.34 (un millón quinientos treinta y un mil trescientos doce colones con 34/100)**, desglosados de la siguiente forma: Por concepto de Impuesto Selectivo de Consumo un monto de ₡1,194,423.62 (un millón ciento noventa y cuatro mil cuatrocientos veinte y tres colones con 62/100), Ley 6946 ₡15,313.12 (quince mil trescientos trece colones con 12/100), Impuesto sobre el



MH-PCF-EXP-1601-2024

MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

valor agregado un monto de ₡356,336.38 (trescientos cincuenta y seis mil trescientos treinta y seis colones con 38/100).

Todo lo anterior de conformidad con lo señalado en el Acuerdo Relativo a la Aplicación del Artículo VII del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio de 1994, conocido como Acuerdo de Valor en Aduana de la OMC (Ley 7475 del 21/12/1994); Ley General de Aduanas y su reglamento; Decreto Ejecutivo 42876-H, guía para la determinación del valor en aduana de mercancía objeto de decomiso o retenidas.

IV. SOBRE EL CASO EN ESTUDIO Y EL INGRESO DE MANERA IRREGULAR AL PAÍS. En primera instancia, es importante recordar, que todo vehículo que quiera circular por el territorio nacional (calles y caminos públicos) deberá estar debidamente inscrito en el Registro Nacional, contar con un permiso de circulación y contar con un seguro obligatorio de accidentes. En este sentido el artículo 4 de la Ley de Tránsito indica lo siguiente:

ARTÍCULO 4. – Requisitos documentales de circulación

Para circular legalmente por las vías públicas terrestres, los vehículos deben portar los siguientes requisitos documentales, los cuales podrán ser exigidos por las autoridades de tránsito en cualquier momento:

a) El título de propiedad o certificado de propiedad o documento idóneo debidamente autenticado, que acredite la inscripción en el Registro Nacional. Se exceptúan, de este requisito, los vehículos no inscribibles de acuerdo con la normativa especial de la materia registral, los vehículos inscritos en el extranjero que ingresen de forma temporal al país, sujetos al cumplimiento de los requisitos establecidos en esta ley, y los que se establezcan reglamentariamente.

b) Comprobante de derecho de circulación y de IVE. Además, deberán exhibir en el parabrisas delantero o en otro lugar visible, de acuerdo con la naturaleza constructiva del vehículo, la calcomanía o el comprobante de la IVE, el marchamo de circulación y el dispositivo de identificación del Registro Nacional.

c) El certificado o documento que acredite la vigencia del seguro obligatorio automotor.

d) La placa o las placas de matrícula. El MOPT fijará reglamentariamente la cantidad de placas que deberá llevar cada tipo de vehículo y el sitio visible en donde deberán ser colocadas.

Se exceptúan de esta norma los remolques de menos de 750 kilogramos de peso máximo autorizado (PMA).

e) Cualquier permiso especial de circulación que se requiera, de conformidad con lo que dispone esta ley.” (Lo subrayado es nuestro)



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

Para el caso en estudio, queda claro que el vehículo de marras no es un bien exento de inscripción¹, en aplicación del Reglamento de Organización Registro Público de la Propiedad Mueble y la Ley de Tránsito vigente, sin embargo, queda claro que el mismo ingresó al país sin demostrar ningún documento idóneo que respaldare la condición de legalidad del vehículo en el territorio nacional.

Recordemos que la importación temporal, está regulada en el artículo 165 de la Ley General de Aduanas:

“ARTÍCULO 165. – Régimen de importación temporal.

La importación temporal es el régimen aduanero que permite el ingreso, por un plazo determinado, de mercancías a territorio aduanero con suspensión de los tributos a la importación. Las mercancías deberán ser reexportadas o importadas definitivamente sin modificación ni transformación alguna, dentro del plazo que se establezca por la vía reglamentaria y de acuerdo con la finalidad de la importación. Este plazo no podrá exceder de un año, salvo en el caso de la importación temporal de aeronaves a que se refiere el inciso j) del artículo siguiente. La vigencia de la importación temporal referida en ese inciso estará determinada por el plazo establecido en el contrato, debidamente aprobado por la Dirección General de Aviación Civil, el cual no podrá exceder de cinco años. Para poder acogerse a este régimen, esas empresas no requerirán el otorgamiento de garantía. Las mercancías importadas temporalmente deberán ser claramente identificables, por cualquier medio razonable que establezca la autoridad aduanera y deberán cumplir con las regulaciones no arancelarias aplicables.”

En el caso en análisis se corroboró de igual forma que el vehículo decomisado no ingresó al país haciendo uso de un régimen de importación temporal ni definitiva, según se indica en el resultando de la presente resolución.

¹ Artículo 38. — Bienes inscribibles

Son bienes muebles objeto de inscripción registral los siguientes:

a) Los vehículos automotores regulados en la Ley N° 7331 de 22 abril de 1993, "Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres".

b) Toda clase de aeronaves, buques u otros vehículos acuáticos.

c) Los bienes no adheridos en forma fija y permanente a la tierra, construcción o a un edificio, cuya registración sea autorizada.

En el caso de que un bien mueble haya sido dado en garantía real, fuere incorporado posteriormente a un inmueble, aquél no podrá ser objeto de la hipoteca constituida sobre este último.

d) Todos aquellos otros bienes muebles no fungibles que puedan ser plenamente individualizados conforme lo dispuesto en el artículo siguiente.



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

Ahora, del artículo 6 del CAUCA IV, y artículos 6 y 8 de la LGA se tiene que el Servicio Nacional de Aduanas se encuentra facultado para actuar como órgano contralor del comercio internacional de la República, encomendándosele la aplicación del ordenamiento jurídico aduanero, así como la función de recaudar los tributos a que están sujetas las mercancías objeto de ese comercio internacional. Para el cumplimiento cabal de los fines citados se dota a la Administración Aduanera de una serie de poderes, atribuciones, facultades, competencias, etc. Instrumentos legales que permiten a esa Administración, el cumplimiento de la tarea encomendada. Facultades que se encuentran enumeradas en forma explícita a favor de la Administración (entre otros, los artículos 6 a 9 del CAUCA IV, 5 del Reglamento al Código Aduanero Uniforme Centroamericano IV, 6 a 14 de la LGA y, otras veces, como deberes de los obligados para con ésta.

Tenemos que todas esas facultades “El Control Aduanero” se encuentra en el artículo 22 de la LGA de la siguiente manera:

“El control aduanero es el ejercicio de las facultades del Servicio Nacional de Aduanas para el análisis, la aplicación, supervisión, fiscalización, verificación, investigación y evaluación del cumplimiento de las disposiciones de esta Ley, sus Reglamentos y las demás normas reguladoras de los ingresos o las salidas de mercancías del territorio nacional, así como de la actividad de las personas físicas o jurídicas que intervienen en las operaciones de comercio exterior.”

Siendo para el caso, esta aduana se encuentra facultada para determinar la obligación tributaria aduanera y exigir la obligación tributaria aduanera, debido al ingreso ilegal de la mercancía sin pasar por los controles aduaneros ni tener autorización para su ingreso, con el fin de que sean cancelados tales impuestos, de ser procedente, y se cumplan los procedimientos correspondientes para que dicha mercancía pueda estar de forma legal en el país, previo cumplimiento de todos los requisitos, que los mismos sean presentados por el legítimo dueño o en su representación.

Sobre el cumplimiento de dichas formalidades aduaneras legales, la Ley General de Aduanas establece en el artículo 79, la forma del ingreso de personas y mercancías a territorio costarricense, según se detalla a continuación:



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

“ARTICULO 79. – Ingreso o salida de personas, mercancías, vehículos y unidades de transporte

El ingreso, el arribo o la salida de personas, mercancías, vehículos y unidades de transporte del territorio nacional debe realizarse por los lugares, las rutas y los horarios habilitados. Las personas, sus mercancías, vehículos y unidades de transporte deberán presentarse ante la aduana correspondiente cuando ingresen en territorio nacional, inmediatamente o en la oportunidad en que corresponda ejercer el control aduanero. Se aportará la información requerida por vía reglamentaria.

Una vez cumplida la recepción legal del vehículo o unidad de transporte, podrá procederse al embarque o desembarque de personas y mercancías.

El Servicio Aduanero podrá implementar procedimientos automatizados para el ejercicio del control aduanero, mediante sistemas de control no intrusivo, en Coordinación con las metodologías empleadas en el análisis de riesgo.

(Así reformado por el artículo 2° numeral 11) de la ley N° 10271 del 22 de junio del 2022)” (El resaltado no es del original).

La Normativa nacional es clara al indicar la obligación de presentarse el administrado ante la Aduana al momento de ingresar mercancías a territorio nacional, independientemente del régimen elegido, ya sea suspensivo temporal de tributos o definitivo.

Aunado a esto, en ese proceso de ingreso, se debe realizar **declaración aduanera**, según el régimen seleccionado, tal y como lo indica el artículo 86 de la Ley General de Aduanas, que a continuación se detalla:

“Artículo 86. –Declaración aduanera. Las mercancías internadas o dispuestas para su salida del territorio aduanero, cualquiera que sea el régimen al cual se sometan, serán declaradas conforme a los procedimientos y requisitos de esta Ley y sus Reglamentos, mediante los formatos autorizados por la Dirección General de Aduanas.

Con la declaración se expresa, libre y voluntariamente, el régimen al cual serán sometidas las mercancías; además, se aceptan las obligaciones que el régimen impone.

Para todos los efectos legales, la declaración aduanera efectuada por el declarante Se entenderá realizada bajo la fe del juramento. El declarante será responsable de suministrarla información y los datos necesarios para determinar la obligación tributaria aduanera, especialmente respecto de la descripción de la mercancía, su clasificación arancelaria, el valor aduanero de las mercancías, la



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

cantidad, los tributos aplicables y el cumplimiento de las regulaciones arancelarias y no arancelarias que rigen para las mercancías, según lo previsto en esta ley, en otras leyes y en las disposiciones aplicables. Asimismo, el declarante deberá consignar, bajo fe de juramento, el nombre, la dirección exacta del domicilio y la cédula de identidad del consignatario, del importador o consignante y del exportador, en su caso. Si se trata de personas jurídicas, dará fe de su existencia, de la dirección exacta del domicilio de sus oficinas principales y de su cédula jurídica.

Para los efectos anteriores, el declarante deberá tomar todas las previsiones necesarias, a fin de realizar correctamente la declaración aduanera, incluso la revisión física de las mercancías.

La declaración aduanera deberá venir acompañada por los siguientes documentos:

a) El original de la factura comercial, salvo en casos de excepción debidamente reglamentados.

b) Un certificado de origen de las mercancías, emitido por la autoridad competente al efecto, cuando proceda.

c) El conocimiento de embarque.

d) Una copia o fotocopia de la declaración aduanera o del documento de salida de las mercancías exportadas, emitido por el exportador o expedidor, que incluya el valor real de la mercancía, el nombre del importador, el peso bruto y neto, así como el número del contenedor, cuando proceda.

e) La demás documentación establecida legal y reglamentariamente.

La declaración aduanera deberá fijar la cuantía de la obligación tributaria aduanera el pago anticipado de los tributos, en los casos y las condiciones que se dispongan vía reglamento.

Ningún documento requerido para la recepción legal de los medios de transporte o para la aplicación de cualquier régimen u operación aduanera, estará sujeto al requisito de visado consular o legalización.

(Así reformado por el artículo 2° numeral 16) de la ley N° 10271 del 22 de junio del 2022)”

De lo anterior se concluye que **todas las mercancías internadas al territorio aduanero**, incluyendo vehículos, cualquiera que sea el régimen al cual se sometan, como de suspensión temporal de tributos como definitivos, **deberán ser declaradas acorde a los procedimientos y requisitos de la Normativa Aduanera.**

Seguidamente la Normativa Aduanera, establece la obligatoriedad de su registro en el sistema informático de la Aduana, en este caso el sistema informático Tica, según lo indica el artículo 88 de la Ley General de Aduanas, que se cita a continuación:



MH-PCF-EXP-1601-2024

MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

“Artículo 88. —Aceptación. La declaración aduanera se entenderá aceptada cuando se registre en el sistema informático del Servicio Nacional de Aduanas o en otro sistema autorizado.

La realización de dicho acto no implica avalar el contenido de la declaración ni limita las facultades de comprobación de la autoridad aduanera.

(Así reformado por artículo 1° de la Ley No. 8373 de 18 de agosto de 2003).”

El resaltado no es del original.

Existe obligación expresa de declarar las mercancías entre ellas los vehículos, al ingresar a territorio nacional conforme a las formalidades aduaneras legales exigidas en la Ley General de Aduanas y su Reglamento. Debiendo ser registrados en los sistemas informáticos de control aduanero.

Sumado a este asunto y como consecuencia de su inobservancia, la Ley General de Aduanas en su artículo 68, menciona la afectación de las mercancías que no hayan cumplido con las formalidades legales de internación, señalando que estas quedaran afectas al cumplimiento de la Obligación Tributaria, según se ve a continuación:

“ARTICULO 68. – Afectación

Las mercancías que no hayan cumplido las formalidades legales de importación o internación ni los derechos transmitidos sobre ellas quedarán afectas al cumplimiento de la obligación tributaria aduanera y demás cargos, cualquiera que sea su poseedor, salvo que este resulte ser un tercero protegido por la fe pública registral o, en el caso de las mercancías no inscribibles, se justifique razonablemente su adquisición de buena fe y con justo título en establecimiento mercantil o industrial.”

El resaltado no es del original.

Observamos la consecuencia ante el incumplimiento de formalidades legales aduaneras para el ingreso de mercancías, entre ellas vehículos, a territorio nacional.

En relación con esto, tenemos que el informe número **MH-PCF-INF-1879-2024 del 05/07/2024** del expediente número MH-PCF-EXP-1601-2024 de la Policía de Control Fiscal, indica en lo conducente que el vehículo usado tipo vehículo usado MARCA CHEVROLET, ESTILO MG3, PLACA BPY-732, 5 PASAJEROS, COLOR GRIS, AÑO 2012, TIPO SEDAN 4 PUERTAS, MOTOR GASOLINA, CON NÚMERO DE VIN: LSJZ14E33CS99550, no



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

registra ningún trámite de importación definitiva, ni temporal, ya que no figura en la base de datos de los sistemas informáticos aduaneros de Tica, ni en el Registro Nacional. Además, el propietario registral del vehículo no estaba presente ni se encontraba en el lugar ninguna otra persona para demostrar mediante documento idóneo la condición de legalidad del *supra* citado automotor en territorio nacional. Es por lo anterior que mediante las actas de Inspección ocular y/o hallazgo citadas en el encabezado y el Acta de decomiso del vehículo número 2337 de fecha 07/06/2024, de la Policía de Control Fiscal en se realizaba operativo de control vehicular en el sector de kilómetro 35, en Guaycara de Golfito, Puntarenas en conjunto con oficiales de la policía de Fronteras, procedemos a realizar señal de alto al vehículo tipo Plataforma marca CHEVROLET matricula costarricense número CL213862, conducida por el señor Javier Corrales Badilla, documento de identidad número 113780645, además como acompañante y propietario del automotor que transportaba dicha plataforma es el señor Ricardo Cerdas Diaz, cedula de identidad:114480564, ante quien nos identificamos como oficiales de la Policía de Control Fiscal a quienes se les explico el motivo de la intervención de la Plataforma así como del vehículo marca : MG, modelo MG3, color GRIS, con número de VIN: LSJZ14E33CS99550, se procedió al decomiso del vehículo.

Resulta de importancia para la atención de este tema, tener presente que el vehículo en cuestión fue ingresado a territorio nacional sin cumplir con las obligaciones y formalidades legales que establece la Normativa Aduanera vigente, hecho gravoso, por cuanto según establece el artículo 156 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, ***“Todo vehículo o unidad de transporte que ingrese al territorio aduanero nacional, su tripulación, pasajeros, equipajes y carga quedarán bajo la competencia de la autoridad aduanera. Conforme a lo anterior, ningún vehículo o pasajero podrá partir, ni las mercancías y equipajes entrar o salir del puerto aduanero, sin la autorización de la aduana”.*** Omitir dicho control, por los motivos que sea configura una vulneración grave a la normativa aduanera vigente.

Es plausible y sostenible indicar que se puede cometer faltas en Derecho Aduanero tanto con conductas activas como omisivas que vulneran el control del servicio aduanero.

Recordemos que el artículo 79 de la Ley General de Aduanas arriba citado, indica la **obligación** de toda persona física o jurídica



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

presentarse ante la aduana correspondiente a **declarar sus mercancías al ingreso al país**, de tal manera que omitir dicha obligación por presunto desconocimiento de la obligación no es válido, por cuanto dicha conducta omisiva no es eximente de su cumplimiento.

De todo lo expuesto tenemos que las acciones u omisiones indicadas anteriormente, podrían configurarse de conformidad con la normativa aduanera vigente, en una elusión al control aduanero, por cuanto al tener un vehículo en jurisdicción nacional con matrícula extranjera y al no haber registros del ingreso de este al país, se trasgrede consecuentemente la Normativa Aduanera vigente arriba citada para el ingreso irregular de mercancías a territorio nacional.

De lo anterior se tiene por demostrados en expediente, que tenemos una mercancía que se introdujo al territorio nacional, mercancía que no se sometió al ejercicio del control aduanero, al omitir presentar las mercancías ante la autoridad correspondiente. Hecho que se demuestra cuando la Policía de Control Fiscal decomisa la mercancía en carretera kilómetro 35 sobre una plataforma y los ocupantes no demostraron documentación de ingreso o pagos de los impuestos de nacionalización del auto motor al país, se deja constancia de ello mediante actas de decomiso anteriormente indicadas.

Así las cosas, se vulneró el control aduanero, hecho que se consumó en el momento mismo en que ingresaron las mercancías objeto de la presente controversia al territorio costarricense, omitiendo su presentación ante la Aduana. En este sentido no cabe duda de que con tal accionar se vulnera el ejercicio del control aduanero y consecuentemente el pago de los tributos.

Ahora, continuando con la normativa, la Directriz DIR-DN-0005-2016 del 27/04/2016, publicada en la Gaceta 117 del 17/06/2016, Alcance 100, señala el Tratamiento de las mercancías decomisadas custodiadas en los Depositarios Aduaneros y en bodegas de las Aduanas. Dicho documento se refiere a las mercancías no nacionalizadas decomisadas por la Policía de Control Fiscal, Fuerza Pública, Policía de Frontera, entre otras autoridades del Estado, o retenidas por la Autoridad Aduanera, ante la comisión de un presunto delito aduanero o infracción administrativa, mismas que quedan a la orden de la autoridad judicial o bajo control aduanero, custodiadas en los depositarios aduaneros o bodegas de las Aduanas, puesto que el



MH-PCF-EXP-1601-2024

MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

“...decomiso de una mercancía implica que se ha vulnerado el régimen jurídico...” dicho documento señala lo siguiente en el punto II:

“II. –Mercancía decomisada objeto de procedimiento administrativo.

*En el caso de las mercancías custodiadas en los depositarios aduaneros o bodegas de las Aduanas producto de un decomiso efectuado por cualquiera de las autoridades del Estado, y que sean únicamente objeto de un procedimiento administrativo tendiente al cobro de la obligación tributaria aduanera, la presunta comisión de una o varias infracciones administrativas y/o tributarias aduaneras, el titular de las mercancías debe contar con los documentos, requisitos y condiciones exigidos por el ordenamiento jurídico para la respectiva nacionalización de las mercancías decomisadas, así como cumplir con los procedimientos aduaneros dispuestos al efecto y **cancelar, en su orden, las infracciones, los tributos, los intereses y demás recargos correspondientes.***

*Ahora bien, dado que existe la posibilidad de que el titular de las mercancías no cumpla con los requisitos antes citados, y no medie causal de abandono para que la Aduana de Control pueda subastar dichos bienes, ésta deberá utilizar la figura de la prenda aduanera regulada en el artículo 71 de la LGA, de manera concomitante con el procedimiento ordinario de cobro de la obligación tributaria aduanera (procedimiento establecido en el artículo 196, LGA), toda vez que conforme al artículo 56 inciso d) de la LGA, cuando transcurran treinta días hábiles, contados a partir de la notificación de la **resolución en firme** que constituye prenda aduanera sobre las mercancías, éstas últimas serán consideradas legalmente en abandono y posteriormente, sometidas al procedimiento de subasta pública...”. (Lo subrayado es nuestro).*

De acuerdo con lo anterior, queda demostrado que ha existido una vulneración al régimen jurídico, por ingresar un vehículo en jurisdicción nacional con sin matrícula nacional y al no haber registros del ingreso de este al país, lo que trasgrede consecuentemente la Normativa Aduanera vigente arriba citada para el ingreso regular de mercancías a territorio nacional. Por tanto, la actuación podría ser considerada en procedimiento posterior, con una tipicidad culposa, por falta al deber de cuidado en su ingreso al país, por los hechos de repetida mención. Es por lo que deberá cancelar la multa respectiva por dicha vulneración, la cual está tipificada en el **artículo 242BIS de la Ley General de Aduanas**, con fundamento en lo indicado por la



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

Directriz supra citada, no obstante, dicho procedimiento sancionatorio se analizará en un momento procesal posterior.

Ahora, al analizar los procedimientos cobratorios, no es una facultad discrecional de la aduana, sino que es un imperativo legal ante el incumplimiento operado, por lo que, en aplicación del principio de legalidad resulta ajustado a derecho el cobro de impuestos.

V. SOBRE LA APLICACIÓN DEL ARTÍCULO 71 DE LA LEY GENERAL DE ADUANAS, MEDIDAS A TOMAR POR ESTA AUTORIDAD ADUANERA. PRENDA ADUANERA.

Que el artículo 71 de la Ley General de Aduanas versa literalmente lo siguiente:

“ARTICULO 71.- Prenda aduanera.

Con las mercancías se responderá directa y preferentemente al fisco por los tributos, las multas y los demás cargos que causen y que no hayan sido cubiertos total o parcialmente por el sujeto pasivo como resultado de su actuación dolosa, culposa o de mala fe. La autoridad aduanera debe retener o aprehender las mercancías previa orden judicial si esta acción implica un allanamiento domiciliario, de acuerdo con el ordenamiento vigente. La autoridad aduanera decretará la prenda aduanera mediante el procedimiento que establece el artículo 196 de esta ley. Ese procedimiento debe iniciarse dentro del plazo de prescripción para el cobro de la obligación tributaria aduanera”.
(Subrayado no pertenece al original)

Considerando lo mencionado en el artículo 71 de la Ley General de Aduanas, se tiene lo siguiente: la normativa faculta a la Autoridad Aduanera para que proceda a decretar que la mercancía objeto de una Declaración Aduanera se encuentra bajo la figura de la prenda aduanera configurándose ésta en un “modo de garantía” cuando no se haya cancelado los tributos, multas u otro rubro de carácter pecuniario pendiente ante el Fisco, debido a la existencia de situaciones que ocasionan esas diferencias en la obligación tributaria aduanera y que deben ser cancelados al Fisco.

Ahora bien, dicho artículo agrega además que deben darse tres supuestos con respecto a la actuación del sujeto pasivo, siendo que la conducta sea:

- Dolosa



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

- Culposa; o
- De mala fe

Cabe recordar que culpa y dolo tienen un contexto diferenciador entre sí. Según el autor Francisco Castillo, *“el dolo puede definirse como el conocimiento de las circunstancias o elementos de hecho del tipo penal y la voluntad de realizarlos. Por lo que, puede decirse que el dolo es conocimiento y voluntad de realización del tipo penal”*².

Respecto a la culpa, Alfonso Reyes menciona que ésta se entiende por *“la actitud consciente de la voluntad que determina la verificación de un hecho típico y antijurídico por omisión del deber de cuidado que le era exigible al agente de acuerdo con sus condiciones personales y las circunstancias en que actuó”*³. La cuestión por la que muchas veces se confunde este término es porque la culpa supone un comportamiento voluntario y consciente, que se dirige hacia una determinada finalidad y que le puede resultar al sujeto indiferente, lo que sucede es que durante el desarrollo de la acción se puede producir un resultado ya sea contravencional o delictivo, produciéndose incluso sin que el sujeto haya querido que se diera, pero que también pudo y debió haber evitado. A diferencia del dolo donde media la voluntad propiamente, en la culpa el comportamiento típico y antijurídico se produce porque el autor del hecho faltó al deber de cuidado al que estaba obligado en el caso concreto y, en consecuencia, dicha conducta es reprochable jurídicamente.

Mientras que la mala fe es la convicción que tiene una persona de haber adquirido el dominio, posesión, mera tenencia o ventaja sobre una cosa o un derecho de manera ilícita, fraudulenta, clandestina o violenta.

Por otra parte, cabe aclarar que dicho artículo también faculta a la Autoridad Aduanera, de hecho, la obliga a retener o aprehender las mercancías cuando se tenga una orden judicial previa, en situaciones donde la acción del administrado implique un allanamiento domiciliario, cuestión que no se da en el caso de marras, sin embargo, conviene aclarar el contexto de la norma para evitar erróneas interpretaciones.

² CASTILLO GONZÁLEZ, FRANCISCO. (1999). “El dolo: su estructura y sus manifestaciones”. 1ª ed. San José, Costa Rica: Juricentro.

³ REYES ECHANDIA, ALFONSO. (1979). “Formas de Culpabilidad”, Derecho Penal, Parte General. Bogotá, Colombia: Universidad Externado de Colombia (págs. 284 a 306).



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

Finalmente, indica dicho artículo que la autoridad aduanera decretará la prenda aduanera mediante el procedimiento que establece el artículo 196 de esta ley dentro del plazo de prescripción para el cobro de la obligación tributaria aduanera, dicho artículo corresponde al que versa sobre las actuaciones a seguir en el procedimiento ordinario.

Debido a que existe una diferencia de tributos que no ha sido cancelada aún y contando como respaldo las inconsistencias detectadas por la Policía de Control Fiscal, así como por la propia Aduana, y al haberse emitido el informe del Departamento Técnico, y dentro de las competencias que ostenta esta Autoridad Aduanera y siguiendo el debido proceso, se decreta prenda aduanera sobre la mercancía **vehículo usado** MARCA CHEVROLET, ESTILO MG3, PLACA BPY-732, 5 PASAJEROS, COLOR GRIS, AÑO 2012, TIPO SEDAN 4 PUERTAS, MOTOR GASOLINA, CON NÚMERO DE VIN: LSJZ14E33CS99550, decomisado por oficiales de la Policía de Control Fiscal. Por lo anterior, se le informa al administrado que el valor se determina como *presuntamente* correcto para la mercancía decomisada un valor aduanero por la suma de **US \$2,875,11 (dos mil ochocientos setenta y cinco dólares con 11/100)**, dándose una *presunta* liquidación de impuestos no percibidos por el monto de **¢1,531,312.34 (un millón quinientos treinta y un mil trescientos doce colones con 34/100)**, ello por cuanto a raíz de los hallazgos de la Policía de Control Fiscal y funcionarios de esta Aduana, se logra revisar la mercancía y se corroboran la no presentación de documento alguno que respaldare la condición de legalidad en el territorio nacional, del vehículo de marras, siendo que se procede a dejarla en custodia a la orden de esta Gerencia, posteriormente se realiza un informe por parte de funcionarios de la Sección Técnica Operativa en la cual se detalla la valoración realizada y posible valor de la mercancía, todo ello en apego al debido proceso y siempre poniendo en conocimiento de dichas acciones al administrado.

Debido a lo anterior, se le concede al interesado un plazo de quince días hábiles para que presente alegatos y pruebas respectivas, una vez terminado dicho plazo se procederá a dictar acto final en los términos que estipula el numeral 72 de la Ley General de Aduanas.

Pruebas:

Como prueba se aporta:



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

1. Actas de la Policía de Control Fiscal: las actas de Inspección ocular y/o hallazgo número 0069676 de fecha 07/06/2024, 0068846 de fecha 18/06/2024 y el Acta de Decomiso de vehículo número 2337 de fecha 07/06/2024, y demás actuaciones realizadas por la Policía de Control Fiscal.
2. Informe **MH-PCF-INF-1879-2024 de fecha 05/07/2024**, del cumplimiento de los Objetivos en el Plan Operativo de la Policía de Control Fiscal.
3. Depósito Aduanero TINZA S.A. código **A-234**, bajo el movimiento de inventario **A234-2024-620183 de fecha 18/06/2024**
4. Oficio **MH-PCF-OF-0924-2024 de fecha 05/07/2024**, que solicitud de valoración de la mercancía.
5. Oficio **MH-DGA-AS-DT-STO-INF-0013-2026, de fecha 18/03/2026** informe sobre la determinación del valor e impuestos dejados de percibir, por mercancía decomisada.

Es importante indicar que en caso de proceder el cobro de impuestos insolutos sobre la mercancía encontrada producto de los procesos de control y fiscalización, mediante Acta de Decomiso de vehículo **2337-2024 de fecha 07/06/2024**, así como en las Actas de Inspección Ocular y/o Hallazgo **0069676 de fecha 07/06/2024, 0068846 de fecha 18/06/2024**, y demás actuaciones realizadas por la Policía de Control Fiscal, tal y como se explica en el informe **MH-PCF-INF-1879-2024 del 05/07/2024**, podría producir en consecuencia la obligación del pago de intereses de Ley, lo anterior de conformidad con el artículo 61 de la Ley General de Aduanas No 7557 publicada en la Gaceta No 212 del día 08 de noviembre de 1995 y sus reformas.

VI. El sujeto pasivo de dicha obligación, es decir, el obligado a su cumplimiento, es el contribuyente, (que en materia aduanera son los consignatarios y los consignantes de las mercancías) o quien resulte responsable del pago, debido a las obligaciones que le impone la ley. En otras palabras, sujeto pasivo no es sólo quien realiza directamente el hecho imponible (contribuyente) sino también otras personas a quienes la ley denomina “responsables”, aun cuando sean ajenos al hecho imponible, es decir, son responsables u obligados por deuda ajena. (Ver 54 de la Ley General de Aduanas y 15, 17, 20 del CNPT).



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

La Ley General de Aduanas establece en el artículo 54 lo siguiente:

“Sujeto activo y pasivo. El sujeto activo de la obligación tributaria aduanera es el Estado, acreedor de todos los tributos cuya aplicación le corresponde a la aduana. El sujeto pasivo es la persona compelida a cumplir con la obligación tributaria aduanera, como consignatario, consignante de las mercancías o quien resulte responsable del pago, en razón de las obligaciones que le impone la ley”.

Por su parte el artículo 16 del Código de Normas y Procedimientos Tributarios establece dentro de los efectos de la solidaridad los siguientes:

“...a) La obligación puede ser exigida total o parcialmente a cualquiera de los deudores, a elección del sujeto activo...”

Es por todo lo anteriormente expuesto que se le hace saber al señor **Ricardo Cerdas Díaz, cédula de identidad 114480564 de nacionalidad costarricense**, como interesado del vehículo de las presuntas sumas resultantes eventualmente, a favor del Fisco como producto del presente procedimiento ordinario tendente a establecer la presunta nueva obligación tributaria, por ingresar un vehículo en jurisdicción nacional con matrícula extranjera y al no haber registros del ingreso de este al país, lo que trasgrede consecuentemente la Normativa Aduanera vigente arriba citada para el ingreso irregular de mercancías a territorio nacional, generándose con ello una **presunta liquidación de impuestos no percibidos por el monto de ₡1,531,312.34 (un millón quinientos treinta y un mil trescientos doce colones con 34/100)**, saldo insoluto que podría generar intereses de Ley.

Por tanto, el presente procedimiento, debe notificarse al señor **Ricardo Cerdas Díaz, cédula de identidad 114480564 de nacionalidad costarricense**, en caso de que desee mostrar interés de dominio legítimo sobre el vehículo de cita.

POR TANTO

Con fundamento en las consideraciones de hecho y derecho expuestas, actos de ley anotados, esta Gerencia resuelve: **PRIMERO:** Iniciar Procedimiento Ordinario contra el señor **Ricardo Cerdas Díaz, cédula de identidad 114480564 de nacionalidad**



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

costarricense, como persona interesada, en su condición de obligado, tendiente a determinar la presunta correcta obligación tributaria de la mercancía encontrada los hallazgos detallados en las Actas de Decomiso de vehículo **2337-2024 de fecha 07/06/2024**, así como en las Actas de Inspección Ocular y/o Hallazgo **0069676 de fecha 07/06/2024**, **0068846 de fecha 18/06/2024**, y demás actuaciones realizadas por la Policía de Control Fiscal, tal y como se explica en el informe **MH-PCF-INF-1879-2024 del 05/07/2024**, donde se constata que el vehículo usado MARCA CHEVROLET, ESTILO MG3, PLACA BPY-732, 5 PASAJEROS, COLOR GRIS, AÑO 2012, TIPO SEDAN 4 PUERTAS, MOTOR GASOLINA, CON NÚMERO DE VIN: LSJZ14E33CS99550, decomisado por oficiales de la Policía de Control Fiscal, ingresa de manera ilegítima al país, no existiendo registros en el país, lo que trasgrede consecuentemente la Normativa Aduanera vigente arriba citada para el ingreso irregular de mercancías a territorio nacional; dicha investigación fue iniciada por funcionarios del Servicio Nacional de Aduanas, y la consecuencia del incumplimiento citado se resume en el deber de cancelación de los tributos respectivos, por lo que se procedió a la valoración correspondiente. **SEGUNDO:** Que, en caso de proceder la posible obligación tributaria relacionada con la mercancía de cita, por los motivos antes indicados, y podría en consecuencia generarse una *presunta* liquidación de impuestos no percibidos por el monto de **¢1,531,312.34 (un millón quinientos treinta y un mil trescientos doce colones con 34/100)**. Que dicho monto, podría producir en consecuencia la obligación del pago de intereses de Ley, lo anterior de conformidad con el artículo 61 de la Ley General de Aduanas No 7557 publicada en la Gaceta No 212 del día 08 de noviembre de 1995 y sus reformas. **TERCERO: Decretar prenda aduanera** sobre el vehículo usado MARCA CHEVROLET, ESTILO MG3, PLACA BPY-732, 5 PASAJEROS, COLOR GRIS, AÑO 2012, TIPO SEDAN 4 PUERTAS, MOTOR GASOLINA, CON NÚMERO DE VIN: LSJZ14E33CS99550, registrado bajo el movimiento de inventario con código de retención 09 No. Depósito Aduanero TINZA S.A. código A-234, bajo el movimiento de inventario A234-2024-620183 de fecha 18/06/2024, de conformidad con lo establecido en el artículo 71 de la Ley General de Aduanas, la cual será debidamente liberada una vez realizado el trámite correspondiente y cancelado el adeudo pendiente ante el Fisco según los términos mencionados en el punto anterior y el artículo 72 de la misma ley. **CUARTO:** Se le concede al señor **Ricardo Cerdas Díaz, cédula de identidad 114480564 de nacionalidad costarricense**, como persona interesada, en su condición de obligado, un plazo de quince (15) días hábiles que



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

rigen a partir de la notificación de la presente resolución, para que presente ante esta Aduana los alegatos y las pruebas de descargo que estimen pertinentes y determine ser el dueño legítimo, quedando a su disposición el expediente administrativo levantado al efecto, para su lectura o consulta, en el Departamento Normativo de esta Aduana. **QUINTO:** Adicionalmente se comunica que, para el ingreso y trámite de gestiones ante la Aduana Santamaría, se debe cumplir con la circular CIR-AS-G-003-2020 del 01-06-2020 “*Cambio de la cuenta de recepción de documentos y gestiones de Aduana Santamaría,*” los usuarios deben remitir los escritos para enumerarles gestión a la cuenta de correo electrónico institucional: gestionessantamaria@hacienda.go.cr. Así como en la recepción de documentos físicos en la Aduana Santamaría. **NOTIFÍQUESE:** al señor **Ricardo Cerdas Díaz, cédula de identidad 114480564 de nacionalidad costarricense**, como persona interesada, en su condición de obligado, en la página del Ministerio de Hacienda, en el siguiente sitio: Notificación de Procedimientos Ordinarios y/o Sancionatorios (Art. 194 de la Ley General de Aduanas) de lo anterior se deja constancia en el presente legajo administrativo, por cuanto, cuando no sea posible notificar por buzón electrónico o de manera personal en las oficinas del Servicio Nacional de Aduanas, se notificará por una única publicación en la página web del Ministerio de Hacienda, en cuyo caso se tendrá por efectuada al tercer día hábil posterior a esa publicación.

DAMARIS JIRÓN BOLAÑOS
GERENTE
ADUANA SANTAMARÍA

Elaborado por Lic. Sebastián Villalobos Montero, abogado del Departamento Normativo Aduana Santamaria	Revisado: Karla Guillén Vega, jefe del Departamento Normativo Aduana Santamaria



MH-PCF-EXP-1601-2024
MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026

ACTA DE NOTIFICACIÓN

Con el propósito de notificar la resolución **MH-DGA-AS-GER-RES-0695-2026** a **Ricardo Cerdas Diaz**, cédula de identidad **114480564** de nacionalidad **costarricense**, como persona interesada, en su condición de obligado en la página del Ministerio de Hacienda, en el siguiente sitio: Notificación de Procedimientos Ordinarios y/o Sancionatorios (Art. 194 de la Ley General de Aduanas) de lo anterior se deja constancia en el presente legajo administrativo, por cuanto, cuando no sea posible notificar por buzón electrónico o de manera personal en las oficinas del Servicio Nacional de Aduanas, se notificará por una única publicación en la página web del Ministerio de Hacienda, en cuyo caso se tendrá por efectuada al tercer día hábil posterior a esa publicación.

De lo anterior se deja constancia en el legajo administrativo.

NOMBRE: __Sebastián Villalobos Montero CÉDULA: __204040645

FIRMA: _____

