DIRECCIÓN GENERAL DE ADUANAS

RES-DGA-xxx-2022— Dirección General de Aduanas. — San José, a las xx horas del xx de agosto de 2022.

CONSIDERANDO:

- I. Que los artículos 9 y 11 de la Ley General de Aduanas, señalan que la Dirección General de Aduanas como órgano superior jerárquico nacional en materia aduanera, le corresponde la emisión y actualización de las políticas, directrices y procedimientos aduaneros, conforme a los cambios técnicos, tecnológicos y los requerimientos del Comercio Internacional.
- II. Que mediante las circulares N° CIR-ACALD-GER-009-2022 y N° CIR-ACALD-GER-010-2022 del 30 de junio 2022 y 13 de julio respectivamente, se reitera el sistema Pre-Stack para movilizar todas las unidades que llegan al puerto de Caldera hacia los Estacionamientos Transitorios (ET) en busca de liberar el Puerto Caldera y hacer más expedita la salida de los contenedores.
- III. Que las cámaras empresariales como CADEXCO, CRECEX, NAVE, CICR, CANATRAC, Asociación de Cámara de Desarrolladores de Puertos y Fronteras, entre otros operadores logísticos y de comercio exterior, han sido enfáticos en manifestar la incapacidad y desmejora del Puerto Caldera para atender las operaciones de comercio exterior que por él se realizan, los tiempos excesivos para el despacho de las cargas, los altos costos extras generados; lo que, aunado a factores que inciden en la cadena logística, como la afectación del sistema informático TICA, el cierre de la principal vía de conexión al Caribe por más de dos semanas y la reposición de los equipos “chasis” para transportar los contenedores; así como la crisis logística internacional, han generado como consecuencia que Costa Rica atraviese una de las mayores crisis experimentada a nivel logístico y del comercio exterior.
- IV. Que dado los hechos informados solicitan mantener el sistema de despacho Pre-Stack (despacho de contenedores por bloque a un ET previamente designado en espacios horarios de ventanas), para al menos paliar la situación de puerto Caldera y emitir medidas operativas para evitar el colapso total del Puerto Caldera.
- V. Que de conformidad con los artículos 130 del CAUCA IV y 9 de la Ley General de Aduanas, la Dirección General de Aduanas puede desarrollar procedimientos que impliquen mayores grados de facilitación, la adaptación a los requerimientos del comercio internacional y el ejercicio del control aduanero.
- VI. Que de conformidad con los artículos 1, 2 y 22 de la Ley General de Aduanas, el Servicio Nacional de Aduanas, ostenta de forma privativa la potestad del Control Aduanero; es decir, el ejercicio de las facultades para el análisis, la aplicación, supervisión, fiscalización, verificación, investigación y evaluación del cumplimiento de las normas que regulan los ingresos o las salidas de mercancías

del territorio nacional, así como de la actividad de las personas físicas o jurídicas que intervienen en las operaciones de comercio exterior.

- VII. Que de conformidad con lo establecido en el segundo párrafo del artículo 174 de la Ley número 4755 del 4 de junio de 1971, denominada “Código de Normas y Procedimientos Tributarios”, y sus reformas, se concedió mediante aviso publicado en La Gaceta N° xxx, del xx de xxx de 2022 a “las entidades representativas de intereses de carácter general o corporativo o de intereses difusos”, un plazo de diez días hábiles para recibir observaciones. Por lo que a la fecha de emisión de esta resolución se recibieron y atendieron las observaciones, siendo ésta la versión final aprobada.

POR TANTO

EL DIRECTOR GENERAL DE ADUANAS, RESUELVE:

- I. Emitir el siguiente procedimiento para el despacho de mercancías contenerizadas a través de Puerto Caldera:

Actividades		
Número	Descripción	Responsable
Declaración en TICA		
1.1	Manifiestar la totalidad de las mercancías transportadas y transmitir al Sistema informático TICA el manifiesto de carga, tanto el encabezado, como los BLs madre y BLs hijos, con una anticipación no menor a 24 horas antes de la fecha de arribo del buque, lo anterior con fundamento en el artículo 245 del RECAUCA IV.	Transportista Marítimo / Naviera
1.2	Declarar en el manifiesto de ingreso en TICA, como destino inmediato de los contenedores, la ubicación tipo ET con la que operará la línea naviera o la de elección del dueño de las mercancías. Esto para toda la mercancía contenerizada (con excepción de mercancías IMO, refrigerados y anticipados).	Transportista Marítimo / Naviera
1.3	Transmitir al TICA, en el manifiesto de ingreso según proceda: <ol style="list-style-type: none"> Declaraciones Anticipadas se debe consignar en el manifiesto las tres ubicaciones: Ingreso, Inmediata y Final en P027. Mercancías con destino a Empresas de Despacho Domiciliario, Zona Franca o Perfeccionamiento Activo, se debe declarar como ubicación inmediata el ET. Se debe realizar el viaje tipo MIC hacia el ET y luego el DUA que corresponda hacia el destino de la empresa. 	Transportista Marítimo / Naviera

Actividades		
Número	Descripción	Responsable
	3. Mercancías peligrosas IMO y refrigerados, estas se deberán consignar con ubicación inmediata el puerto P027.	
1.4	Entregar a la Sociedad Portuaria Caldera, a los correos electrónicos Intercambio@spscaldera.com y radar@spscaldera.com y a la Aduana Caldera al correo Aduanas-Caldera@hacienda.go.cr , en formato Excel, un listado de la totalidad de los contenedores que transporta, con la indicación del Estacionamiento Transitorio (ET) al que van a movilizar las mercancías contenerizadas (con excepción de mercancías IMO, refrigerados).	Transportista Marítimo / Naviera
1.5	Generar en TICA antes del arribo del buque, los viajes tipo MIC que permitan la movilización de los contenedores a los estacionamientos transitorios de acuerdo a lo declarado en el manifiesto. Esto para toda la mercancía contenerizada (con excepción de mercancías IMO, refrigerados y DUAS Anticipados).	Transportista Marítimo / Naviera
1.6	Realizar una programación semanal por empresa transportista y comunicarla a las navieras y a los transportistas, de las franjas horarias o ventanas de tiempo para el retiro del puerto de las mercancías en contenedores.	Sociedad Portuaria Caldera
1.7	Priorizar en la asignación de ventanas de tiempo para el retiro los contenedores con mayor antigüedad, así como los anticipados, de forma tal que sean estas mercancías las primeras en salir del puerto en el carrusel de movimiento hacia el ET, los cuales deberán abandonar el puerto en las siguientes 48 horas del arribo del vapor correspondiente.	Sociedad Portuaria Caldera
1.8	Remitir diariamente incluido el día sábado, al correo oficial de la Aduana de Caldera: Notifica Aduana de Caldera noti-caldera@hacienda.go.cr con copia al correo oficial de la DGA: Notificaciones Director General de Aduanas notif-diraduanas@hacienda.go.cr , un reporte por antigüedad, de las UT que permanecen en puerto porque no han sido retiradas, consignando la razón, la fecha de ingreso, número de UT, destino inmediato declarado y los días de permanencia en puerto.	Sociedad Portuaria Caldera
Retiro de contenedores del Puerto		
1.9	Retirar directamente desde el puerto, los contenedores con mercancías clasificación IMO, refrigeradas o alguna otra que autorice la Dirección General de Aduanas.	Transportista Aduanero
1.10	Movilizar en el carrusel de movimiento todos los contenedores desde el puerto de ingreso hacia los estacionamientos transitorios jurisdicción de la Aduana de Caldera, según el horario asignado (ventana de tiempo), con la única excepción de IMO, refrigerados y cualquier otro que indique la Dirección General de Aduanas.	Transportista Aduanero

Actividades		
Número	Descripción	Responsable
Retiro de contenedores del ET		
1.11	Retirar del estacionamiento transitorio los contenedores que serán movilizados mediante una declaración de tránsito aduanero con destino a la ubicación final declarada en el manifiesto de ingreso.	Transportista Aduanero
1.12	Retirar del estacionamiento transitorio los contenedores declarados con DUA anticipado desde puerto.	Transportista Aduanero
1.13	Retirar del estacionamiento transitorio, una vez generado el DUA correspondiente, los contenedores declarados como despacho domiciliario y los de regímenes especiales zona franca y perfeccionamiento activo.	Transportista Aduanero
1.14	Retirar del estacionamiento transitorio, los contenedores seleccionados para revisión física (semáforo rojo) cuando corresponda y trasladarlos al depósito de revisión asignado por la aduana en la misma jurisdicción según el procedimiento establecido para estos casos.	Transportista Aduanero
1.15	Notificar a la aduana, en caso de detectarse algún problema por defecto o apertura del precinto de seguridad, sea en puerto de ingreso o estacionamiento transitorio.	Sociedad Portuaria Caldera / Estacionamiento Transitorio
1.16	Levantar un acta e instalar un nuevo precinto con la indicación de las causas del deterioro y la numeración del nuevo precinto instalado.	Funcionario Aduanero
Fin del Procedimiento		

- II. En todo lo demás, resulta aplicable los procedimientos ordinarios de ingreso y salida de mercancías y medios de transporte.
- III. La presente resolución rige a partir del 05 de agosto de 2022.
- IV. Comuníquese y publíquese en el Diario Oficial La Gaceta.

GERARDO BOLAÑOS ALVARADO
DIRECTOR GENERAL DE ADUANAS

Revisado y aprobado por: José Pablo Salazar Vargas Asesor Dirección General de Aduanas	Revisado y aprobado por: Ingrid Ramón Sánchez Directora Dirección de Gestión Técnica