



CP-02-2023
Miércoles 10 de enero, 2024

GOBIERNO Y BID FIRMAN CRÉDITO POR US\$225 MILLONES PARA FINALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA A SAN CARLOS

- Carretera a San Carlos tiene 40 años de encontrarse en construcción.

El Gobierno de Costa Rica y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) suscribieron este miércoles 10 de enero, un crédito que permitirá concluir la construcción de la carretera a San Carlos.

Este nuevo crédito por US\$225 millones, forma parte del Convenio de Cooperación para el Financiamiento de Proyectos de Inversión (CCLIP) del Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana, que se incluye en el Contrato de Préstamo N° 5823-CR entre Costa Rica y el BID.

El objetivo del Programa es mejorar la competitividad de los sectores productivos, agrícolas y turísticos de la región Huetar Norte.

“Hoy, gracias a este préstamo, damos el primer gran paso para saldar una deuda pendiente con San Carlos, un cantón que por más de cuatro décadas ha recibido promesas vacías. Como Gobierno, tenemos la responsabilidad de realizar un uso eficiente de los recursos que se invertirán en esta nueva carretera. Esta construcción es más que una obra física, es un símbolo de compromiso con el progreso, con el desarrollo económico y con el bienestar del pueblo sancarleño. El BID ha compartido esta visión, convirtiéndose en un aliado incondicional en la gestación de este proyecto que beneficiará a toda la población costarricense”, manifestó Nogui Acosta Jaén, ministro de Hacienda.

La nueva carretera a San Carlos, que une la Ruta Nacional N° 1 (carretera Bernardo Soto) con San Carlos está conformada por cuatro secciones:

1. Intercambio con la Ruta Nacional N° 1, carretera Bernardo Soto-Sifón (Punta Sur)
2. Sifón-La Abundancia (actualmente en construcción de cuatro carriles, Tramo Central)
3. La Abundancia-Florencia (Punta Norte).
4. Radial a Ciudad Quesada.



Con estos nuevos recursos se estarían completando las obras que incluyen la Punta Sur y la sección Sifón- La Abundancia.

Francisco Javier Urra, representante del BID en Costa Rica, indicó que “una vez más el BID apoya a Costa Rica a impulsar la competitividad territorial del país, a través de esta obra clave para facilitar la movilidad para la agricultura, el turismo y otras actividades productivas que generan empleo y desarrollo para la Región Huetar Norte”, resaltó igualmente la importancia para el Banco de poder acompañar al Gobierno de Costa Rica en la conclusión de este corredor de transporte con mejores estándares y que incorporará soluciones de ingeniería en materia de adaptación al cambio climático.

La ejecución de este financiamiento estará a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), a través de una Unidad Ejecutora de Programa (UEP) responsable de la gestión y coordinación general.

Los tramos la Abundancia-Florencia (Punta Norte) y Radial a Ciudad Quesada se encuentran finalizados y fueron desarrollados a través del Contrato de Préstamo N° 2007/OC-CR, financiado por el Primer Programa de Infraestructura Vial (PIV I), suscrito con el BID.

Además, se firmó el Contrato Modificador No.1 de los Contratos de Préstamo Nos. 3071/OC-CR y 3072/CH-CR (CR-L1032), previamente aprobados, para incorporar las obras de la carretera San Carlos y de esta forma obtener un financiamiento parcial mediante fondos del Programa de Infraestructura de Transporte (PIT).