



Informe

Nº: AI-INF-CI-015-2022
Evaluación de los controles
establecidos por la Dirección General
de Aduanas para el régimen de
tránsitos aduaneros internacionales

Auditoría Interna
2022

CONTENIDO

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | INTRODUCCIÓN | 4 |
| 1.1 | Origen | 4 |
| 1.2 | Objetivo del estudio | 4 |
| 1.3 | Alcance | 4 |
| 1.4 | Criterios de evaluación | 4 |
| 1.5 | Metodología aplicada | 4 |
| 1.6 | Limitaciones..... | 4 |
| 1.7 | Comunicación de resultados | 5 |
| 1.8 | Normativa relacionada con el control interno | 5 |
| 1.9 | Generalidades..... | 5 |
| 2 | RESULTADOS | 7 |
| 2.1 | Confiabilidad de la información de los tránsitos internacionales en el sistema TICA | 7 |
| 2.2 | Sobre controles para el cierre de los tránsitos aduaneros internacionales . | 7 |
| 2.3 | Sobre controles para que los tránsitos internacionales sean cerrados dentro del plazo | 8 |
| 2.4 | Sobre los controles para el proceso de cambio de vehículo y chofer en el sistema TICA | 9 |
| 2.5 | Sobre controles para disminuir el robo, hurto o pérdida de mercadería | 9 |
| 3 | CONCLUSIÓN..... | 10 |
| 4 | RECOMENDACIONES | 10 |

RESUMEN EJECUTIVO

¿QUÉ EXAMINAMOS?

La Auditoría Interna realizó una evaluación de los controles establecidos por la Dirección General de Aduanas para el régimen de tránsitos aduaneros internacionales con el fin de garantizar razonablemente el cumplimiento de la normativa aduanera, para el periodo comprendido de enero a diciembre del 2021, extendiéndose cuando se considere necesario.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El tránsito aduanero, interno o internacional, es el régimen aduanero según el cual se transportan, por vía terrestre, mercancías bajo control aduanero dentro del territorio nacional, su autorización estará sujeta al cumplimiento de las regulaciones basadas en reglamentos técnicos aplicables a las mercancías, vehículos y unidades de transporte.

La autoridad aduanera es la encargada de verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas de seguridad de las unidades de transporte, de conformidad con la normativa vigente.

¿QUÉ ENCONTRAMOS?

Se determinó que la Dirección General de Aduanas presenta debilidades susceptibles de mejora en relación con la base de datos del sistema TICA, para el aseguramiento razonable de la confiabilidad de la información, así como, mejoras en los controles de los tránsitos internacionales, relacionados con el cierre en el plazo establecido. Tampoco se evidencia que hayan establecido controles válidos y suficientes para el proceso de cambios de chofer y unidad de transporte, ni para mitigar el riesgo de robo, hurto o pérdida de mercancías o unidades de transporte.

¿QUÉ SIGUE?

Se giran recomendaciones al Director General de Aduanas, con el fin de que se elabore una metodología de supervisión para el cierre de los viajes, cumplimiento del tiempo estimado y de los plazos establecidos para el cierre de los viajes, así como, para evitar el robo, hurto y pérdida de mercadería o de las unidades de transporte de los tránsitos internacionales.

1 INTRODUCCIÓN

1.1 Origen

El presente estudio se realizó de conformidad con el Plan de Trabajo Anual 2022 de la Auditoría Interna del Ministerio de Hacienda.

1.2 Objetivo del estudio

Verificar si los controles establecidos por la Dirección General de Aduanas para el régimen de tránsitos internacionales garantizan razonablemente el cumplimiento de la normativa aduanera.

1.3 Alcance

Evaluar los controles establecidos por la Dirección General de Aduanas, que garanticen integridad y confiabilidad de la información, cumplimiento de los plazos, y registro de modificaciones, para el régimen de tránsito internacional, para el periodo comprendido entre el 01 de enero al 31 de diciembre de 2021, ampliándose cuando se considere necesario.

1.4 Criterios de evaluación

Los criterios de evaluación fueron comunicados al señor Gerardo Bolaños Alvarado, Director General de Aduanas y al señor Wagner Quesada Céspedes, Subdirector General de Aduanas.

1.5 Metodología aplicada

La auditoría se realizó de conformidad con el Procedimiento General de Auditoría, las Normas Generales de Auditoría para el Sector Público y demás normativa aplicable.

1.6 Limitaciones

El Ministerio de Hacienda fue objeto de un ciberataque de ransomware el 18 de abril del 2022, el cual afectó los sistemas del área de ingresos.

Debido a lo anterior, se comunicó por medio de correo electrónico de Servicios de TIC, que había inconvenientes técnicos en los Sistemas y en la página web del Ministerio de Hacienda, lo cual ocasionó limitaciones en el acceso al sistema de información TICA y retrasos en la atención de solicitudes de información, en razón que tanto la Dirección General de Aduanas como Dirección de Tecnología de Información y Comunicaciones, estaban enfocados a reestablecer los procesos y sistemas afectados.

1.7 Comunicación de resultados

La validación de los resultados producto de la auditoría se efectuó el 26 de julio de 2022 a la Licda. Ingrid Ramon Sánchez, Licda. Melina Flores Solerti y la Licda. María Luisa Ramirez Santolaya, funcionarias del Departamento de Procesos Aduaneros.

Mediante el oficio N°AI-857-2022, del 24 de noviembre de 2022, se convocó a la Administración Activa a la exposición verbal de resultados y se remitió el borrador del informe para su conocimiento y envío de observaciones en caso de considerarlo pertinente.

La comunicación preliminar de los resultados, conclusiones y recomendaciones producto de la auditoría se efectuó el 02 de diciembre de 2022, al señor Gerardo Bolaños Alvarado, Director General de Aduanas. Las observaciones realizadas por los participantes fueron consignadas en el informe en lo que resultaron procedentes. (Ver Anexo 1).

En la reunión de comunicación preliminar de resultados se acordó que las observaciones de la Administración Activa del informe se consignaron en el Acta de Comunicación de Resultados.

1.8 Normativa relacionada con el control interno

Este informe debe tramitarse de acuerdo con los alcances establecidos en la Ley General de Control Interno (Ley N°8292) y el Manual para la Atención de los Informes de la Contraloría General de la República e Informes y criterios emitidos por la Auditoría Interna del Ministerio de Hacienda. (Decreto N° 43676 H)¹

1.9 Generalidades

Según se establece en el Reglamento a la Ley General de Aduanas, en el artículo N° 278, Actuaciones de las aduanas de destino y de salida, le corresponde a la aduana de destino comunicar a la aduana de salida, la llegada del vehículo y la unidad de transporte en tránsito, así como las irregularidades presentadas en la recepción.

En todos los casos, la investigación de los tránsitos no recibidos, otras irregularidades y la aplicación de sanciones será responsabilidad de la aduana de salida, para ello, la aduana de destino prestará toda la colaboración que sea necesaria. En caso de disconformidad, la autoridad aduanera estará facultada para solicitar la información que sea necesaria al transportista aduanero y demás auxiliares que participaron en el tránsito, y adoptará las acciones administrativas que correspondieren.

¹ Publicado en el Alcance N°202 a La Gaceta N°181 del 23 de setiembre de 2022.

Así mismo, en el reglamento de cita, en el artículo N°279, Régimen de tránsito internacional, establece que las normas procedimentales sobre tránsito interno serán aplicables en lo conducente al régimen de tránsito internacional, sin perjuicio de las disposiciones que sobre la materia estipulen los instrumentos comunitarios, tratados o convenios internacionales aprobados y ratificados por Costa Rica.²

El presente estudio se realizó con la información de la base de datos del sistema TICA, solicitada a la DTIC, por medio de incidente, el 11 de marzo de 2022, esta información se recibe por medio de la referencia RF-251987-1-111162, el 17 de marzo de 2022, por medio de correo electrónico, con un enlace para el acceso a la información.

La información consta de 52.151 DUAS de Tránsito Internacional Terrestre DUCA T, registradas, para el período comprendido entre el 01 de enero al 31 de diciembre 2021, con la siguiente información:

- NUMERO DUA TRANSITO INTERNACIONAL:
- AÑO: únicamente el año 2021
- FECHA INGRESO DUA: del 01 de enero al 31 de diciembre de 2021
- MES DUA:
- HORA DE SALIDA: inicio del viaje
- TIPO DE REGIMEN: DUCA T
- MODALIDAD: DUCA T
- ADUANA ORIGEN
- UBICACIÓN ORIGEN
- TIPO UBICACIÓN DESTINO
- TIPO TRANSPORTE
- MATRICULA TRANSPORTE
- NÚMERO CONTENEDOR
- TIPO SEMAFORO:
- TIENE PRECINTO:
- ADUANA DESTINO
- UBICACIÓN DESTINO
- HORA DE LLEGADA: fin del viaje
- TIEMPO ESTIMADO
- TIEMPO REAL
- CANTIDAD DE VIAJES
- ESTADO VIAJE

Muestra de la información de cita, extraída del sistema TICA

| Número_DUA | Numero_DUA_Transito_Internacional | Código País | Categoría | Año | Fecha_Ingreso | Mes | Hora_Salida |
|-----------------|-----------------------------------|-------------|-----------|------|---------------|-----|-------------|
| 001-2021-001042 | SV21000002542989 | SV | Pasando | 2021 | 20210107 | 1 | 9:47 |
| 001-2021-002474 | SV21000002546644 | SV | Pasando | 2021 | 20210114 | 1 | 12:04 |
| 001-2021-004825 | GT21000000875429 | GT | Pasando | 2021 | 20210126 | 1 | 21:51 |
| 001-2021-007296 | PA21000000287574 | PA | Pasando | 2021 | 20210208 | 2 | 11:16 |
| 001-2021-008767 | SV21000002564784 | SV | Pasando | 2021 | 20210215 | 2 | 8:37 |

² Decreto n° 25270-H, Reglamento a la Ley General de Aduanas artículos 278 y 279.

2 RESULTADOS

2.1 Confiabilidad de la información de los tránsitos internacionales en el sistema TICA

El numeral 5.6.1 de las Normas de Control Interno para el Sector Público (N-2-2009-CO-DFOE), emitidas por la Contraloría General de la República, referente a la confiabilidad de la información, indica lo siguiente:

“Confiabilidad: La información debe poseer las cualidades necesarias que la acrediten como confiable, de modo que se encuentre libre de errores, defectos, omisiones y modificaciones no autorizadas, y sea emitida por la instancia competente.”

Al respecto, se determinó que la información del sistema TICA, relacionada con los tránsitos internacionales no tiene los elementos necesarios para considerarla como confiable. Tal como se visualiza en la revisión de 97.902 viajes de tránsitos internacionales, realizados entre el 01 de enero al 31 de diciembre del 2021, donde se identificaron las siguientes inconsistencias:

- ✓ 48.221 viajes sin información de fecha de entrada del tránsito.
- ✓ 49.681 viajes sin información del tiempo estimado del viaje.

Lo anterior, se debe a que en la Aduana de origen o destino no supervisa o verifica el llenado de las casillas de información, por parte de los auxiliares de la función pública, para los tránsitos internacionales.

Lo antes citado, genera el riesgo que la información del sistema TICA no sea útil para la toma de decisiones y/o implementar acciones correctivas, lo cual va en detrimento del mejoramiento continuo de los procesos.

2.2 Sobre controles para el cierre de los tránsitos aduaneros internacionales

La Normas de Control Interno para el Sector Público (N-2-2009-CO-DFOE), en su numeral 4.1, Actividades de control, indica lo siguiente:

“El jerarca y los titulares subordinados, según sus competencias, deben diseñar, adoptar, evaluar y perfeccionar, como parte del SCI, las actividades de control pertinentes, las que comprenden las políticas, los procedimientos y los mecanismos que contribuyen a asegurar razonablemente la operación y el fortalecimiento del SCI y el logro de los objetivos institucionales. Dichas actividades deben ser dinámicas, a fin de

introducirlas las mejoras que procedan en virtud de los requisitos que deben cumplir para garantizar razonablemente su efectividad.”

Sobre este tema se identifica que la Aduana de destino no tiene controles que permitan brindar una seguridad razonable del cierre de los tránsitos internacionales en el plazo establecido en la resolución RES-DGA-057-2019.

La causa de esta debilidad es que la Dirección General de Aduanas no han oficializado una metodología para la supervisión que deben ejercer las aduanas de destino para el cierre de los tránsitos antes citados.

Esta situación, genera el riesgo que no se garantice la seguridad de las unidades de transporte y de las mercaderías de los tránsitos internacionales, en razón de que existen 17 tránsitos Internacionales que tienen de 3 a 14 meses sin cerrar. **Ver anexo N° 03.**

2.3 Sobre controles para que los tránsitos internacionales sean cerrados dentro del plazo

En el artículo N° 10, de la Ley 8292, Ley General de Control Interno, Responsabilidad por el Sistema de Control Interno, establece lo siguiente:

“Serán responsabilidad del jerarca y del titular subordinado establecer, mantener, perfeccionar y evaluar el sistema de control interno institucional. Asimismo, será responsabilidad de la administración activa realizar las acciones necesarias para garantizar su efectivo funcionamiento.”

Al respecto, se identificó que la Aduana de destino no dispone de controles para que los tránsitos internacionales se cierren en el tiempo establecido en la resolución RES-DGA-057-2019, en donde se establecen los tiempos totales para mercancías en tránsito entre aduanas (rodaje y paradas propias del tránsito), ya que se identificaron 388 viajes fuera del plazo según se detalla a continuación:

- Anexo N°4 Peñas Blancas-Caldera, se encuentran 49 viajes pasados las 19 horas.
- Anexo N°5 Peñas Blancas- Central, se encuentran 119 viajes pasados las 22 horas.
- Anexo N°6 Peñas Blancas-Santa María, 106 viajes pasados las 18 horas.
- Anexo N°7 Peñas Blancas-Limón, 24 viajes pasados las 23 horas.
- Anexo N°8 Paso Canoas-Central, 90 viajes pasados las 20 horas.

La Dirección General de Aduanas cuenta con una directriz que contempla los plazos de cierre de los tránsitos, pero no indica que acciones se deben de tomar cuando se incumple con el plazo establecido en la resolución RES-DGA-057-2019.

Lo antes citado, produce el riesgo de que no garantice la seguridad de las unidades de transporte y las mercaderías de los tránsitos internacionales, lo cual incide en el contrabando.

2.4 Sobre los controles para el proceso de cambio de vehículo y chofer en el sistema TICA

La Ley 8292 Ley General de Control Interno, establece en su:

“Artículo 7.-Obligatoriedad de disponer de un sistema de control interno. Los entes y órganos sujetos a esta Ley dispondrán de sistemas de control interno, los cuales deberán ser aplicables, completos, razonables, integrados y congruentes con sus competencias y atribuciones institucionales. Además, deberán proporcionar seguridad en el cumplimiento de esas atribuciones y competencias; todo conforme al primer párrafo del artículo 3 de la presente Ley.”

Se determinó, que la Aduana de origen no tienen controles válidos y suficientes para el proceso de cambios de chofer y unidad de transporte.

La causa de lo expuesto se debe a que la Dirección General de Aduanas no cuenta con lineamientos que garanticen razonablemente que los cambios de chofer o unidad de transportes se registren en el sistema TICA.

La situación expuesta genera el riesgo que choferes o unidades de transportes ingresen o se trasladen por el país sin registrar estas modificaciones.

2.5 Sobre controles para disminuir el robo, hurto o pérdida de mercadería

Las Norma de control interno para el Sector Publico (N-2-2009-CO-DFOE) en su numeral 4.3.3, Regulaciones y disposiciones de seguridad, indica lo siguiente:

“El jerarca y los titulares subordinados, según sus competencias, deben disponer y vigilar la aplicación de las regulaciones y los dispositivos de seguridad que se estimen pertinentes según la naturaleza de los activos y la relevancia de los riesgos asociados, para garantizar su rendimiento óptimo y protección contra pérdida, deterioro o uso irregular, así como para prevenir cualquier daño a la integridad física de los funcionarios que deban utilizarlos.”

La Aduana de origen o destino no cuenta con controles aduaneros válidos y suficientes para mitigar el riesgo de robo hurto o pérdida de mercancías o unidades de transporte.

La causa de esta situación se debe a que en el Manual de Procedimientos Aduaneros está orientado a la operativa de las aduanas, por lo que su diseño no cuenta con controles para minimizar el riesgo de robo, hurto o pérdida de mercancías o unidades de transporte.

Lo anterior, genera riesgo de venta ilegal de mercancías robadas, así como, deterioro de la imagen del Ministerio de Hacienda y del país, considerando que al 15 de setiembre se

contabilizan 72 unidades de transporte robadas por un monto aproximado de dos millones de dólares³.

3 CONCLUSIÓN

La Dirección General de Aduanas, no dispone de controles para el régimen de tránsitos internacionales, que garantizan razonablemente el cumplimiento de la normativa aduanera, ya que la información del sistema TICA, relacionada con los tránsitos internacionales, no tiene los elementos necesarios para considerarla como confiable.

También, se determinó que no se han establecido controles válidos y suficientes para el proceso de cambios de chofer y unidad de transporte, ni para mitigar el riesgo de robo, hurto o pérdida de mercancías o unidades de transporte, que garantice razonablemente el cumplimiento de la normativa aduanera, en razón de que no hay información confiable en el sistema TICA relacionado con los tránsitos internacionales, tampoco cuenta con controles para el cierre de los citados tránsitos.

Adicionalmente, existe una falta de controles para el proceso de cambio de vehículo y chofer en el sistema TICA para disminuir el robo, hurto o pérdida de mercadería.

4 RECOMENDACIONES

Al Director General de Aduanas:

4.1 Elaborar, oficializar, divulgar e implementar una metodología de supervisión para las aduanas, para el llenado de las casillas de información en el sistema TICA por parte de los auxiliares de la función pública para los tránsitos internacionales.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a la Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación del cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva. Ver apartado 2.1 del presente informe.

4.2 Elaborar, oficializar, divulgar e implementar una metodología de supervisión que contemple controles que garanticen razonablemente el cierre de los tránsitos internacionales en el plazo establecido. Ver apartado 2.2 del presente informe.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a la Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación donde se indique el cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva.

4.3 Elaborar un plan de acción con fechas, entregables y responsables para cerrar los tránsitos internacionales que se identificaron sin cierre en el apartado 2.2 y que se detallan en el apartado N°3 del presente informe. Ver apartado 2.2 del presente informe.

³ Cámara Nacional de Transportistas de Carga.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a la Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación donde se indique el cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva.

4.4 Elaborar, oficializar, divulgar e implementar una metodología para brindar seguridad razonable que los tránsitos internacionales se cierren en el tiempo establecido en la resolución RES-DGA-057-2019, así como, las acciones a seguir cuando se incumple con dicho plazo. Ver apartado 2.3 del presente informe.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a esta Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación del cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva. Ver apartado 2.3 del presente informe.

4.4 Elaborar, oficializar, divulgar e implementar lineamientos que garanticen razonablemente que los cambios de chofer o unidad de transportes se registren en el sistema TICA.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a esta Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación del cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva. Ver apartado 2.4 del presente informe.

4.6 Elaborar, oficializar, divulgar e implementar lineamientos que mitiguen razonablemente el riesgo de robo, hurto o pérdida de mercancías o unidades de transporte.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a la Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación del cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva. Ver apartado 2.5 del presente informe.

Con base en lo anterior, se le solicita proceder conforme lo dispone el artículo 36 de la Ley 8292 Ley General de Control Interno y la aplicación del Manual para la atención de informes de la Contraloría General de la República y de la Auditoría Interna, comunicando a esta Dirección las decisiones que se tomen respecto al presente informe, dentro del plazo de 10 días hábiles establecido en el citado artículo, así como presentar en un plazo razonable el plan de acción que se defina para la implementación efectiva de lo recomendado.

Ronald Fernández Romero
Director de Auditoría Interna
Ministerio de Hacienda

Rosa Barquero Calvo
Profesional de Ingresos 3
Auditoría Área de Ingresos

Rafael Sariol Chacón
Coordinador
Auditoría Área de Ingresos

Estudio N° 047-2021
Criterio N° 103 -Tránsitos Aduaneros.

ANEXO N°1

COMENTARIOS RECIBIDOS DURANTE LA COMUNICACIÓN DE RESULTADOS

| Comentarios | Valoración |
|---|--|
| 1. Sobre el primer hallazgo sobre la confiabilidad de la información de los tránsitos internacionales en el sistema TICA, don Gerardo Bolaños, indica que la plataforma del Sistema SIECA tiene mayor control y es más fidedigna la información que la del sistema TICA. | En términos generales estuvo de acuerdo con los resultados. |
| 2. Sobre el segundo hallazgo de los controles para el cierre de los tránsitos aduaneros internacionales, don Gerardo indicó, que es imposible cerrar estos tránsitos, en el entendido que es por la configuración expresa de un tránsito que no cerro porque quedo en el país. | Se reviso lo indicado por don Gerardo, y se determinó que 14 DUAS fueron recibidas y autorizadas en la Aduana de Peñas Blancas y es una omisión del cierre por parte de esta aduana. Los DUAS 003-2021-098256, 003-2021-082588 y 003-2021-023695, no aparece el registro de ingreso al país. Por las razones anteriormente mencionadas se mantiene la recomendación. |
| 3. Sobre controles para que los tránsitos internacionales sean cerrados dentro del plazo, don Gerardo, manifiesta, que estos tránsitos corresponden a tránsitos internos no tránsitos internacionales como se menciona. | Se reviso la información suministrada por la DTIC y se corroboró que, en la base de datos recibida, se indica en la segunda columna NUMERO DUA TRANSITOS INTERNACIONALES, así mismo, en la solicitud de información se indicó que son tránsitos internacionales de régimen y modalidad DUCA. Por las razones anteriormente mencionadas se mantiene la recomendación. |
| 4. Sobre controles para proceso de cambio de vehículo y chofer en el sistema TICA, indica que es migración quien tiene la responsabilidad de autorizar el ingreso al país de los choferes internacionales. | Se mantiene la recomendación emitida por la Auditoría Interna, debido a que no hay comentarios sobre los controles para el proceso de cambio de vehículo y chofer en el sistema TICA. |
| 5. Sobre controles para disminuir el robo, hurto o pérdida de mercadería, menciona don Gerardo, que los robos se realizan principalmente a los auxiliares de la función pública, por lo que no es responsabilidad de la aduana, sin embargo, puede contribuir a mejorar los controles para minimizar el riesgo de robo, hurto o pérdida de esta mercadería. | En términos generales estuvo de acuerdo con los resultados. |

ANEXO N°2 Tiempos Máximos de Rodaje Entre Aduanas

El cálculo de los tiempos se realiza tomando la columna de aduana origen y se cruza con la fila de aduana destino como lo podemos ver en la siguiente tabla:

CUADRO B

**COSTA RICA: SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS,
TIEMPOS TOTALES PARA MERCANCÍAS EN TRÁNSITO ENTRE
ADUANAS
(HORAS NATURALES)**

| Aduana | CTL | STA | CAL | LIM | SIX | PCA | GOL | ANX | PBL | TBL |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CTL | --- | 6 | 7 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 19 |
| SAT | 6 | --- | 6 | 18 | 21 | 23 | 22 | 7 | 18 | 6 |
| CAL | 7 | 6 | --- | 20 | 23 | 19 | 19 | 8 | 19 | 7 |
| LIM | 18 | 18 | 20 | --- | 4 | 26 | 25 | 21 | 23 | 18 |
| SIX | 20 | 21 | 23 | 4 | --- | 36 | 36 | 25 | 26 | 27 |
| PCA | 20 | 23 | 19 | 25 | 36 | --- | 2 | 23 | 26 | 27 |
| GOL | 20 | 22 | 19 | 25 | 36 | 2 | --- | 23 | 26 | 27 |
| ANX | 20 | 7 | 8 | 21 | 25 | 23 | 23 | --- | 4 | 20 |
| PBL | 22 | 18 | 19 | 23 | 26 | 26 | 26 | 4 | --- | 21 |
| TBL | 19 | 6 | 7 | 18 | 21 | 27 | 27 | 20 | 21 | --- |

Fuente: Datos suministrados por la Dirección General de Aduanas, resolución RES-DGA-057-201

SIGLAS POR NOMBRE DE ADUANA

| SIGLA | ADUANA |
|-------|-----------------------------|
| CTL | Aduana Central |
| SAT | Aduana Santamaría |
| CAL | Aduana Caldera |
| LIM | Aduana Limón |
| SIX | Puesto Aduana Sixaola |
| PCA | Aduana Paso Canoas |
| GOL | Puesto Aduana Golfito |
| ANX | Aduana La Anexión |
| PBL | Aduana Peñas Blancas |
| TBL | Puesto Aduana Las Tablillas |

Nota: Detalle de siglas por nombre de aduana.

ANEXO N°3
TRANSITOS PENDIENTES DE CIERRE
ADUANA DE ORIGEN Y DESTINO PEÑAS BLANCAS
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

| N° | Número_DUA | Valoración | Fecha Ingreso | Tiempo transcurrido sin cerrar | Estado Viaje |
|----|-----------------|------------|---------------|--------------------------------|--------------|
| 1 | 003-2021-098256 | | 2021/12/08 | 3 meses | INICIADO |
| 2 | 003-2021-095395 | | 2021/11/30 | 4 meses | INICIADO |
| 3 | 003-2021-089047 | | 2021/11/05 | 4 meses | INICIADO |
| 4 | 003-2021-082588 | | 2021/10/13 | 5 meses | INICIADO |
| 5 | 003-2021-081034 | | 2021/10/07 | 5 meses | INICIADO |
| 6 | 003-2021-080754 | | 2021/10/06 | 5 meses | INICIADO |
| 7 | 003-2021-077919 | | 2021/09/27 | 6 meses | INICIADO |
| 8 | 003-2021-069885 | | 2021/08/27 | 7 meses | INICIADO |
| 9 | 003-2021-068502 | | 2021/08/23 | 7 meses | INICIADO |
| 10 | 003-2021-068237 | | 2021/08/23 | 7 meses | INICIADO |
| 11 | 003-2021-065392 | | 2021/08/12 | 7 meses | INICIADO |
| 12 | 003-2021-024434 | | 2021/03/25 | 12 meses | INICIADO |
| 13 | 003-2021-023695 | | 2021/03/23 | 12 meses | INICIADO |
| 14 | 003-2021-022385 | | 2021/03/18 | 12 meses | INICIADO |
| 15 | 003-2021-021533 | | 2021/03/15 | 12 meses | INICIADO |
| 16 | 003-2021-011012 | | 2021/02/10 | 13 meses | INICIADO |
| 17 | 003-2021-002418 | | 2021/01/12 | 14 meses | INICIADO |

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.

ANEXO N°4
TRANSITOS EXCEDIDOS LAS 19 HORAS ESTIMADAS PARA EL VIAJE ENTRE
ADUANA DE ORIGEN PEÑAS BLANCAS Y ADUANA DE DESTINO CALDERA
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 1 | SV21000002545469 | 11/01/2021 09:58 | 12/01/2021 08:12 | 22:14:00 |
| 2 | SV21000002563362 | 13/02/2021 12:11 | 15/02/2021 07:34 | 43:23:00 |
| 3 | SV21000002576245 | 03/03/2021 12:33 | 04/03/2021 08:14 | 19:41:00 |
| 4 | SV21000002577545 | 04/03/2021 09:22 | 05/03/2021 07:34 | 22:12:00 |
| 5 | SV21000002602232 | 16/04/2021 18:58 | 19/04/2021 07:55 | 60:57:00 |
| 6 | SV21000002602236 | 16/04/2021 18:40 | 19/04/2021 07:58 | 61:18:00 |
| 7 | SV21000002626380 | 24/05/2021 12:30 | 25/05/2021 12:06 | 23:36:00 |
| 8 | SV21000002626302 | 24/05/2021 12:43 | 25/05/2021 12:08 | 23:25:00 |
| 9 | SV21000002641872 | 18/06/2021 17:44 | 24/06/2021 15:55 | 142:11:00 |
| 10 | SV21000002661547 | 20/07/2021 12:25 | 21/07/2021 10:30 | 22:05:00 |
| 11 | NI21000000155309 | 08/10/2021 15:02 | 09/10/2021 10:57 | 19:55:00 |
| 12 | NI21000000155301 | 08/10/2021 15:15 | 09/10/2021 10:54 | 19:39:00 |
| 13 | NI21000000155444 | 09/10/2021 14:03 | 11/10/2021 07:48 | 41:45:00 |
| 14 | NI21000000155439 | 09/10/2021 13:59 | 11/10/2021 07:47 | 41:48:00 |
| 15 | NI21000000155323 | 09/10/2021 13:51 | 11/10/2021 07:45 | 41:54:00 |
| 16 | NI21000000155721 | 10/10/2021 10:16 | 11/10/2021 07:49 | 21:33:00 |
| 17 | NI21000000156183 | 13/10/2021 12:42 | 14/10/2021 07:46 | 19:04:00 |
| 18 | NI21000000156188 | 13/10/2021 12:42 | 14/10/2021 07:43 | 19:01:00 |
| 19 | NI21000000156177 | 13/10/2021 12:35 | 14/10/2021 07:48 | 19:13:00 |
| 20 | NI21000000156773 | 16/10/2021 15:27 | 18/10/2021 08:23 | 40:56:00 |
| 21 | NI21000000156976 | 16/10/2021 15:40 | 18/10/2021 08:16 | 40:36:00 |
| 22 | NI21000000156793 | 16/10/2021 15:31 | 18/10/2021 08:11 | 40:40:00 |
| 23 | NI21000000156781 | 16/10/2021 15:25 | 18/10/2021 08:12 | 40:47:00 |
| 24 | NI21000000156789 | 16/10/2021 15:34 | 18/10/2021 08:21 | 40:47:00 |
| 25 | NI21000000156775 | 16/10/2021 15:21 | 18/10/2021 08:14 | 40:53:00 |
| 26 | NI21000000156970 | 16/10/2021 15:37 | 18/10/2021 08:22 | 40:45:00 |
| 27 | NI21000000157208 | 17/10/2021 11:33 | 18/10/2021 07:41 | 20:08:00 |
| 28 | NI21000000157214 | 17/10/2021 11:30 | 18/10/2021 07:23 | 19:53:00 |
| 29 | NI21000000157219 | 17/10/2021 11:34 | 18/10/2021 07:09 | 19:35:00 |
| 30 | NI21000000157004 | 17/10/2021 11:59 | 18/10/2021 15:40 | 27:41:00 |
| 31 | NI21000000157012 | 17/10/2021 11:57 | 18/10/2021 15:39 | 27:42:00 |
| 32 | NI21000000157509 | 19/10/2021 11:39 | 20/10/2021 07:06 | 19:27:00 |
| 33 | NI21000000157521 | 19/10/2021 11:44 | 20/10/2021 07:12 | 19:28:00 |
| 34 | NI21000000157515 | 19/10/2021 11:41 | 20/10/2021 07:14 | 19:33:00 |

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 35 | NI21000000158368 | 22/10/2021 11:32 | 23/10/2021 08:50 | 21:18:00 |
| 36 | NI21000000158565 | 23/10/2021 15:11 | 25/10/2021 07:04 | 39:53:00 |
| 37 | NI21000000158574 | 23/10/2021 15:18 | 25/10/2021 07:09 | 39:51:00 |
| 38 | NI21000000158612 | 23/10/2021 14:57 | 25/10/2021 07:05 | 40:08:00 |
| 39 | NI21000000158599 | 23/10/2021 15:12 | 25/10/2021 07:07 | 39:55:00 |
| 40 | NI21000000158595 | 23/10/2021 15:15 | 25/10/2021 07:11 | 39:56:00 |
| 41 | NI21000000158584 | 23/10/2021 15:20 | 25/10/2021 07:13 | 39:53:00 |
| 42 | NI21000000158379 | 22/10/2021 11:51 | 26/10/2021 15:16 | 99:25:00 |
| 43 | NI21000000159456 | 27/10/2021 11:41 | 28/10/2021 07:26 | 19:45:00 |
| 44 | NI21000000159448 | 27/10/2021 11:44 | 28/10/2021 07:28 | 19:44:00 |
| 45 | NI21000000159459 | 27/10/2021 11:42 | 28/10/2021 07:24 | 19:42:00 |
| 46 | NI21000000166751 | 30/11/2021 14:37 | 03/12/2021 16:03 | 73:26:00 |
| 47 | NI21000000169782 | 14/12/2021 16:13 | 15/12/2021 13:21 | 21:08:00 |
| 48 | NI21000000169783 | 14/12/2021 16:14 | 15/12/2021 13:20 | 21:06:00 |
| 49 | NI21000000170315 | 16/12/2021 12:53 | 17/12/2021 11:09 | 22:16:00 |

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.

ANEXO N°5
TRANSITOS EXCEDIDOS LAS 22 HORAS ESTIMADAS PARA EL VIAJE ENTRE
ADUANA DE ORIGEN PEÑAS BLANCAS Y ADUANA DE DESTINO CENTRAL
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 1 | NI21000000108853 | 26/02/2021 10:11 | 27/02/2021 11:17 | 25:06:00 |
| 2 | SV21000002574082 | 28/02/2021 10:53 | 02/03/2021 11:08 | 48:15:00 |
| 3 | SV21000002574244 | 28/02/2021 12:26 | 02/03/2021 11:08 | 46:42:00 |
| 4 | SV21000002574272 | 28/02/2021 15:20 | 02/03/2021 11:08 | 43:48:00 |
| 5 | SV21000002577549 | 04/03/2021 15:13 | 08/03/2021 09:47 | 90:34:00 |
| 6 | NI21000000111006 | 06/03/2021 17:08 | 08/03/2021 09:59 | 40:51:00 |
| 7 | NI21000000112641 | 13/03/2021 20:25 | 15/03/2021 08:39 | 36:14:00 |
| 8 | SV21000002585307 | 16/03/2021 09:39 | 17/03/2021 09:03 | 23:24:00 |
| 9 | HN21000000376760 | 20/03/2021 15:53 | 22/03/2021 13:13 | 45:20:00 |
| 10 | NI21000000116263 | 27/03/2021 22:24 | 29/03/2021 08:31 | 34:07:00 |
| 11 | NI21000000116064 | 27/03/2021 06:36 | 29/03/2021 08:35 | 49:59:00 |
| 12 | NI21000000116069 | 27/03/2021 07:32 | 29/03/2021 14:26 | 54:54:00 |
| 13 | NI21000000116829 | 31/03/2021 07:02 | 05/04/2021 08:30 | 121:28:00 |
| 14 | NI21000000118559 | 09/04/2021 23:14 | 12/04/2021 10:19 | 59:05:00 |
| 15 | NI21000000118732 | 10/04/2021 19:30 | 12/04/2021 10:31 | 39:01:00 |
| 16 | HN21000000382293 | 23/04/2021 14:01 | 26/04/2021 10:02 | 68:01:00 |
| 17 | NI21000000121174 | 22/04/2021 16:06 | 23/04/2021 16:14 | 24:08:00 |
| 18 | NI21000000122214 | 27/04/2021 09:31 | 28/04/2021 10:17 | 24:46:00 |
| 19 | NI21000000124227 | 06/05/2021 07:32 | 07/05/2021 10:08 | 26:36:00 |
| 20 | NI21000000127702 | 22/05/2021 07:02 | 24/05/2021 11:45 | 52:43:00 |
| 21 | NI21000000129152 | 29/05/2021 09:50 | 31/05/2021 10:19 | 48:29:00 |
| 22 | SV21000002632208 | 02/06/2021 09:45 | 03/06/2021 08:19 | 22:34:00 |
| 23 | NI21000000130477 | 05/06/2021 07:17 | 07/06/2021 10:55 | 51:38:00 |
| 24 | NI21000000131595 | 11/06/2021 07:37 | 14/06/2021 11:23 | 75:46:00 |
| 25 | NI21000000133169 | 19/06/2021 10:14 | 21/06/2021 11:37 | 49:23:00 |
| 26 | NI21000000133783 | 23/06/2021 10:15 | 24/06/2021 09:14 | 22:59:00 |
| 27 | SV21000002646703 | 27/06/2021 08:54 | 28/06/2021 08:31 | 23:37:00 |
| 28 | SV21000002646730 | 27/06/2021 09:13 | 28/06/2021 08:34 | 23:21:00 |
| 29 | NI21000000134277 | 25/06/2021 09:43 | 28/06/2021 10:29 | 72:46:00 |
| 30 | NI21000000134502 | 26/06/2021 08:05 | 28/06/2021 10:37 | 50:32:00 |
| 31 | NI21000000134509 | 26/06/2021 09:40 | 28/06/2021 10:45 | 49:05:00 |
| 32 | NI21000000134503 | 26/06/2021 09:27 | 28/06/2021 10:46 | 49:19:00 |
| 33 | NI21000000135190 | 30/06/2021 10:22 | 02/07/2021 09:50 | 47:28:00 |
| 34 | NI21000000135558 | 01/07/2021 11:10 | 02/07/2021 10:22 | 23:12:00 |

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 35 | NI21000000135542 | 01/07/2021 09:38 | 02/07/2021 10:08 | 24:30:00 |
| 36 | NI21000000135560 | 02/07/2021 11:02 | 05/07/2021 08:53 | 69:51:00 |
| 37 | NI21000000137480 | 10/07/2021 20:56 | 12/07/2021 09:48 | 36:52:00 |
| 38 | HN21000000395099 | 10/07/2021 20:58 | 12/07/2021 13:17 | 40:19:00 |
| 39 | NI21000000137740 | 13/07/2021 06:55 | 14/07/2021 08:58 | 26:03:00 |
| 40 | NI21000000137745 | 12/07/2021 23:46 | 15/07/2021 15:52 | 64:06:00 |
| 41 | NI21000000139186 | 21/07/2021 07:18 | 22/07/2021 14:54 | 31:36:00 |
| 42 | NI21000000139472 | 22/07/2021 10:26 | 23/07/2021 15:42 | 29:16:00 |
| 43 | SV21000002665158 | 26/07/2021 07:08 | 27/07/2021 09:54 | 26:46:00 |
| 44 | NI21000000140562 | 28/07/2021 07:13 | 29/07/2021 07:38 | 24:25:00 |
| 45 | NI21000000142096 | 04/08/2021 09:20 | 05/08/2021 10:23 | 25:03:00 |
| 46 | SV21000002671382 | 05/08/2021 11:48 | 06/08/2021 10:32 | 22:44:00 |
| 47 | SV21000002672437 | 06/08/2021 22:36 | 09/08/2021 08:34 | 57:58:00 |
| 48 | NI21000000143015 | 07/08/2021 22:34 | 09/08/2021 10:19 | 35:45:00 |
| 49 | NI21000000143251 | 10/08/2021 07:47 | 11/08/2021 10:37 | 26:50:00 |
| 50 | NI21000000143923 | 13/08/2021 18:12 | 16/08/2021 08:42 | 62:30:00 |
| 51 | NI21000000144162 | 14/08/2021 10:11 | 16/08/2021 08:50 | 46:39:00 |
| 52 | NI21000000144212 | 14/08/2021 19:45 | 16/08/2021 08:54 | 37:09:00 |
| 53 | NI21000000144257 | 14/08/2021 19:51 | 16/08/2021 08:59 | 37:08:00 |
| 54 | NI21000000144647 | 17/08/2021 08:15 | 18/08/2021 09:47 | 25:32:00 |
| 55 | NI21000000144650 | 17/08/2021 07:17 | 18/08/2021 09:40 | 26:23:00 |
| 56 | NI21000000145430 | 20/08/2021 19:09 | 23/08/2021 09:51 | 62:42:00 |
| 57 | NI21000000146320 | 25/08/2021 09:15 | 26/08/2021 10:35 | 25:20:00 |
| 58 | NI21000000146328 | 25/08/2021 10:14 | 26/08/2021 10:45 | 24:31:00 |
| 59 | NI21000000146305 | 25/08/2021 07:44 | 26/08/2021 10:19 | 26:35:00 |
| 60 | NI21000000146299 | 25/08/2021 07:56 | 26/08/2021 10:23 | 26:27:00 |
| 61 | SV21000002687729 | 03/09/2021 19:31 | 06/09/2021 12:59 | 65:28:00 |
| 62 | NI21000000148371 | 03/09/2021 10:23 | 06/09/2021 12:37 | 74:14:00 |
| 63 | NI21000000148965 | 07/09/2021 10:21 | 08/09/2021 10:09 | 23:48:00 |
| 64 | NI21000000149234 | 08/09/2021 09:41 | 09/09/2021 11:08 | 25:27:00 |
| 65 | NI21000000149436 | 09/09/2021 11:02 | 10/09/2021 09:41 | 22:39:00 |
| 66 | NI21000000150297 | 12/09/2021 09:00 | 14/09/2021 10:01 | 49:01:00 |
| 67 | NI21000000150026 | 11/09/2021 07:55 | 14/09/2021 09:49 | 73:54:00 |
| 68 | NI21000000150506 | 14/09/2021 09:49 | 15/09/2021 08:34 | 22:45:00 |
| 69 | SV21000002694516 | 14/09/2021 22:56 | 20/09/2021 09:05 | 130:09:00 |
| 70 | SV21000002694517 | 14/09/2021 21:50 | 20/09/2021 09:09 | 131:19:00 |
| 71 | SV21000002697504 | 20/09/2021 08:49 | 21/09/2021 08:10 | 23:21:00 |
| 72 | NI21000000151874 | 22/09/2021 08:26 | 23/09/2021 09:15 | 24:49:00 |

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|-----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 73 | NI21000000152717 | 25/09/2021 17:30 | 27/09/2021 12:37 | 43:07:00 |
| 74 | NI21000000153080 | 28/09/2021 07:12 | 29/09/2021 09:09 | 25:57:00 |
| 75 | NI21000000153911 | 01/10/2021 10:21 | 04/10/2021 10:38 | 72:17:00 |
| 76 | NI21000000154024 | 02/10/2021 08:20 | 04/10/2021 10:58 | 50:38:00 |
| 77 | NI21000000154622 | 05/10/2021 06:57 | 06/10/2021 09:53 | 26:56:00 |
| 78 | NI21000000154621 | 05/10/2021 07:00 | 06/10/2021 10:03 | 27:03:00 |
| 79 | NI21000000154858 | 06/10/2021 06:47 | 07/10/2021 11:56 | 29:09:00 |
| 80 | NI21000000155325 | 08/10/2021 08:58 | 11/10/2021 10:37 | 73:39:00 |
| 81 | NI21000000155660 | 09/10/2021 12:26 | 11/10/2021 10:48 | 46:22:00 |
| 82 | SV21000002711055 | 12/10/2021 07:49 | 13/10/2021 09:38 | 25:49:00 |
| 83 | SV21000002710455 | 12/10/2021 07:41 | 13/10/2021 09:31 | 25:50:00 |
| 84 | NI21000000156054 | 12/10/2021 06:47 | 13/10/2021 09:15 | 26:28:00 |
| 85 | NI21000000157083 | 16/10/2021 07:06 | 18/10/2021 08:42 | 49:36:00 |
| 86 | NI21000000157067 | 16/10/2021 16:43 | 18/10/2021 09:18 | 40:35:00 |
| 87 | SV21000002715619 | 18/10/2021 19:12 | 21/10/2021 08:08 | 60:56:00 |
| 88 | SV21000002716045 | 19/10/2021 23:19 | 21/10/2021 10:16 | 34:57:00 |
| 89 | SV21000002715491 | 19/10/2021 23:23 | 21/10/2021 10:11 | 34:48:00 |
| 90 | NI21000000158471 | 22/10/2021 08:26 | 25/10/2021 08:44 | 72:18:00 |
| 91 | NI21000000158731 | 23/10/2021 06:33 | 25/10/2021 08:52 | 50:19:00 |
| 92 | NI21000000158726 | 22/10/2021 23:27 | 25/10/2021 09:07 | 57:40:00 |
| 93 | SV21000002719589 | 26/10/2021 10:27 | 27/10/2021 10:03 | 23:36:00 |
| 94 | NI21000000159158 | 26/10/2021 11:37 | 27/10/2021 09:58 | 22:21:00 |
| 95 | NI21000000159927 | 29/10/2021 12:04 | 01/11/2021 09:08 | 69:04:00 |
| 96 | NI21000000160181 | 29/10/2021 14:59 | 01/11/2021 09:22 | 66:23:00 |
| 97 | NI21000000160486 | 30/10/2021 20:05 | 01/11/2021 09:33 | 37:28:00 |
| 98 | NI21000000161757 | 06/11/2021 07:07 | 08/11/2021 10:10 | 51:03:00 |
| 99 | NI21000000161502 | 05/11/2021 06:58 | 08/11/2021 09:51 | 74:53:00 |
| 100 | SV21000002731472 | 14/11/2021 08:07 | 15/11/2021 08:37 | 24:30:00 |
| 101 | SV21000002734303 | 18/11/2021 09:34 | 19/11/2021 08:14 | 22:40:00 |
| 102 | NI21000000165545 | 24/11/2021 10:35 | 25/11/2021 10:52 | 24:17:00 |
| 103 | NI21000000166499 | 27/11/2021 21:31 | 30/11/2021 09:46 | 60:15:00 |
| 104 | NI21000000166503 | 27/11/2021 21:39 | 30/11/2021 10:04 | 60:25:00 |
| 105 | NI21000000166432 | 27/11/2021 09:10 | 30/11/2021 09:17 | 72:07:00 |
| 106 | NI21000000166858 | 30/11/2021 11:48 | 01/12/2021 11:47 | 23:59:00 |
| 107 | NI21000000168064 | 04/12/2021 19:09 | 06/12/2021 12:07 | 40:58:00 |
| 108 | NI21000000167924 | 04/12/2021 11:15 | 06/12/2021 11:00 | 47:45:00 |
| 109 | NI21000000168073 | 04/12/2021 18:26 | 06/12/2021 11:41 | 41:15:00 |
| 110 | NI21000000168057 | 04/12/2021 21:06 | 06/12/2021 12:12 | 39:06:00 |

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|-----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 111 | NI21000000169269 | 10/12/2021 16:23 | 13/12/2021 10:13 | 65:50:00 |
| 112 | NI21000000170519 | 16/12/2021 07:59 | 17/12/2021 08:35 | 24:36:00 |
| 113 | NI21000000169982 | 14/12/2021 13:37 | 17/12/2021 09:08 | 67:31:00 |
| 114 | NI21000000171015 | 17/12/2021 17:57 | 20/12/2021 09:56 | 63:59:00 |
| 115 | NI21000000171195 | 18/12/2021 23:05 | 20/12/2021 11:45 | 36:40:00 |
| 116 | NI21000000171614 | 21/12/2021 10:07 | 22/12/2021 08:48 | 22:41:00 |
| 117 | SV21000002758080 | 24/12/2021 13:22 | 27/12/2021 09:25 | 68:03:00 |
| 118 | SV21000002758621 | 26/12/2021 07:39 | 27/12/2021 10:32 | 26:53:00 |
| 119 | NI21000000171801 | 21/12/2021 18:31 | 28/12/2021 06:45 | 156:14:00 |

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.

ANEXO N°6
TRANSITOS EXCEDIDOS LAS 18 HORAS ESTIMADAS PARA EL VIAJE ENTRE
ADUANA DE ORIGEN PEÑAS BLANCAS Y ADUANA DE DESTINO SANTA MARÍA
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 1 | HN2100000364716 | 09/01/2021 16:28 | 10/01/2021 12:14 | 19:46:00 |
| 2 | SV21000002552035 | 22/01/2021 15:22 | 23/01/2021 12:30 | 21:08:00 |
| 3 | SV21000002553794 | 24/01/2021 13:57 | 25/01/2021 09:54 | 19:57:00 |
| 4 | HN21000000371187 | 17/02/2021 09:07 | 19/02/2021 07:58 | 46:51:00 |
| 5 | HN21000000372429 | 24/02/2021 09:18 | 25/02/2021 07:39 | 22:21:00 |
| 6 | SV21000002575904 | 01/03/2021 15:36 | 02/03/2021 10:00 | 18:24:00 |
| 7 | SV21000002580503 | 08/03/2021 12:45 | 09/03/2021 08:32 | 19:47:00 |
| 8 | HN21000000375577 | 14/03/2021 07:59 | 15/03/2021 07:15 | 23:16:00 |
| 9 | SV21000002585118 | 15/03/2021 11:45 | 16/03/2021 11:12 | 23:27:00 |
| 10 | SV21000002582642 | 12/03/2021 13:20 | 16/03/2021 09:41 | 92:21:00 |
| 11 | SV21000002582640 | 12/03/2021 13:04 | 16/03/2021 08:48 | 91:44:00 |
| 12 | NI21000000114375 | 20/03/2021 13:30 | 21/03/2021 10:23 | 20:53:00 |
| 13 | SV21000002586917 | 19/03/2021 12:13 | 23/03/2021 10:16 | 94:03:00 |
| 14 | SV21000002586909 | 19/03/2021 13:13 | 23/03/2021 10:14 | 93:01:00 |
| 15 | SV21000002587789 | 19/03/2021 22:07 | 23/03/2021 10:16 | 84:09:00 |
| 16 | SV21000002587395 | 19/03/2021 22:03 | 23/03/2021 11:45 | 85:42:00 |
| 17 | SV21000002592820 | 27/03/2021 19:02 | 28/03/2021 13:17 | 18:15:00 |
| 18 | HN21000000378063 | 28/03/2021 08:00 | 29/03/2021 08:11 | 24:11:00 |
| 19 | SV21000002592054 | 26/03/2021 11:28 | 29/03/2021 08:17 | 68:49:00 |
| 20 | SV21000002600127 | 12/04/2021 15:39 | 13/04/2021 09:47 | 18:08:00 |
| 21 | SV21000002599988 | 12/04/2021 11:50 | 14/04/2021 11:53 | 48:03:00 |
| 22 | SV21000002599957 | 12/04/2021 11:48 | 14/04/2021 11:52 | 48:04:00 |
| 23 | SV21000002603622 | 18/04/2021 13:47 | 19/04/2021 10:25 | 20:38:00 |
| 24 | SV21000002602471 | 16/04/2021 16:45 | 17/04/2021 11:30 | 18:45:00 |
| 25 | SV21000002603951 | 18/04/2021 09:20 | 19/04/2021 06:49 | 21:29:00 |
| 26 | SV21000002603917 | 19/04/2021 12:17 | 20/04/2021 11:43 | 23:26:00 |
| 27 | HN21000000382486 | 25/04/2021 07:53 | 26/04/2021 08:50 | 24:57:00 |
| 28 | SV21000002606165 | 22/04/2021 11:03 | 26/04/2021 16:51 | 101:48:00 |
| 29 | SV21000002606163 | 22/04/2021 10:42 | 27/04/2021 08:48 | 118:06:00 |
| 30 | SV21000002606680 | 22/04/2021 15:45 | 26/04/2021 16:52 | 97:07:00 |
| 31 | SV21000002606164 | 22/04/2021 10:34 | 26/04/2021 16:55 | 102:21:00 |
| 32 | SV21000002606678 | 22/04/2021 15:38 | 27/04/2021 08:49 | 113:11:00 |
| 33 | SV21000002609366 | 26/04/2021 13:41 | 28/04/2021 11:08 | 45:27:00 |
| 34 | SV21000002609346 | 26/04/2021 13:43 | 29/04/2021 11:56 | 70:13:00 |

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 35 | SV21000002611775 | 30/04/2021 18:03 | 04/05/2021 12:40 | 90:37:00 |
| 36 | SV21000002613249 | 02/05/2021 15:05 | 05/05/2021 11:02 | 67:57:00 |
| 37 | SV21000002613762 | 02/05/2021 21:10 | 04/05/2021 09:26 | 36:16:00 |
| 38 | NI21000000122967 | 29/04/2021 15:16 | 30/04/2021 10:14 | 18:58:00 |
| 39 | SV21000002606418 | 02/05/2021 15:54 | 05/05/2021 10:09 | 66:15:00 |
| 40 | SV21000002616313 | 08/05/2021 20:46 | 10/05/2021 08:20 | 35:34:00 |
| 41 | SV21000002617720 | 09/05/2021 20:12 | 10/05/2021 16:47 | 20:35:00 |
| 42 | SV21000002617709 | 10/05/2021 11:04 | 11/05/2021 08:08 | 21:04:00 |
| 43 | SV21000002611134 | 29/04/2021 12:31 | 10/05/2021 18:19 | 269:48:00 |
| 44 | SV21000002618112 | 11/05/2021 10:35 | 13/05/2021 10:07 | 47:32:00 |
| 45 | HN21000000386031 | 16/05/2021 07:46 | 17/05/2021 08:04 | 24:18:00 |
| 46 | SV21000002623760 | 22/05/2021 12:39 | 23/05/2021 10:12 | 21:33:00 |
| 47 | SV21000002627786 | 26/05/2021 11:37 | 27/05/2021 07:46 | 20:09:00 |
| 48 | SV21000002630434 | 30/05/2021 15:48 | 31/05/2021 11:23 | 19:35:00 |
| 49 | SV21000002631606 | 01/06/2021 11:04 | 02/06/2021 06:58 | 19:54:00 |
| 50 | SV21000002638454 | 13/06/2021 08:16 | 14/06/2021 08:34 | 24:18:00 |
| 51 | SV21000002642634 | 20/06/2021 11:42 | 21/06/2021 08:30 | 20:48:00 |
| 52 | NI21000000133168 | 19/06/2021 21:06 | 20/06/2021 17:10 | 20:04:00 |
| 53 | HN21000000392807 | 27/06/2021 08:33 | 28/06/2021 07:48 | 23:15:00 |
| 54 | SV21000002648722 | 29/06/2021 08:07 | 30/06/2021 08:13 | 24:06:00 |
| 55 | SV21000002648024 | 28/06/2021 09:31 | 02/07/2021 16:35 | 103:04:00 |
| 56 | HN21000000393996 | 04/07/2021 08:25 | 05/07/2021 07:39 | 23:14:00 |
| 57 | SV21000002651879 | 05/07/2021 09:42 | 06/07/2021 10:08 | 24:26:00 |
| 58 | SV21000002652009 | 05/07/2021 08:00 | 08/07/2021 11:17 | 75:17:00 |
| 59 | SV21000002653320 | 07/07/2021 15:44 | 08/07/2021 11:42 | 19:58:00 |
| 60 | SV21000002653390 | 07/07/2021 14:34 | 08/07/2021 11:47 | 21:13:00 |
| 61 | SV21000002654625 | 09/07/2021 15:37 | 10/07/2021 09:45 | 18:08:00 |
| 62 | SV21000002655046 | 10/07/2021 11:40 | 12/07/2021 09:25 | 45:45:00 |
| 63 | SV21000002655031 | 10/07/2021 11:46 | 12/07/2021 09:26 | 45:40:00 |
| 64 | SV21000002656252 | 12/07/2021 23:05 | 14/07/2021 08:20 | 33:15:00 |
| 65 | SV21000002661508 | 20/07/2021 09:12 | 21/07/2021 08:10 | 22:58:00 |
| 66 | SV21000002663439 | 27/07/2021 12:52 | 28/07/2021 08:04 | 19:12:00 |
| 67 | SV21000002667996 | 30/07/2021 18:54 | 31/07/2021 16:09 | 21:15:00 |
| 68 | SV21000002672423 | 08/08/2021 08:08 | 09/08/2021 08:17 | 24:09:00 |
| 69 | SV21000002674268 | 13/08/2021 12:19 | 14/08/2021 09:45 | 21:26:00 |
| 70 | SV21000002679559 | 21/08/2021 16:38 | 23/08/2021 08:19 | 39:41:00 |
| 71 | SV21000002680415 | 22/08/2021 09:49 | 24/08/2021 11:07 | 49:18:00 |
| 72 | SV21000002680271 | 22/08/2021 09:45 | 24/08/2021 11:07 | 49:22:00 |

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|-----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 73 | SV21000002680270 | 22/08/2021 09:45 | 24/08/2021 11:07 | 49:22:00 |
| 74 | SV21000002676284 | 22/08/2021 13:41 | 24/08/2021 12:23 | 46:42:00 |
| 75 | SV21000002680370 | 23/08/2021 07:05 | 25/08/2021 09:26 | 50:21:00 |
| 76 | SV21000002682468 | 25/08/2021 18:00 | 26/08/2021 14:55 | 20:55:00 |
| 77 | SV21000002682465 | 25/08/2021 17:59 | 26/08/2021 15:13 | 21:14:00 |
| 78 | SV21000002687677 | 03/09/2021 13:27 | 06/09/2021 10:48 | 69:21:00 |
| 79 | HN21000000404349 | 04/09/2021 11:18 | 06/09/2021 09:10 | 45:52:00 |
| 80 | SV21000002689322 | 06/09/2021 13:29 | 07/09/2021 09:59 | 20:30:00 |
| 81 | SV21000002690942 | 08/09/2021 17:35 | 09/09/2021 13:55 | 20:20:00 |
| 82 | SV21000002690926 | 08/09/2021 17:33 | 09/09/2021 13:54 | 20:21:00 |
| 83 | NI21000000152426 | 24/09/2021 14:08 | 27/09/2021 09:07 | 66:59:00 |
| 84 | SV21000002702672 | 28/09/2021 06:34 | 29/09/2021 11:15 | 28:41:00 |
| 85 | SV21000002703944 | 30/09/2021 10:43 | 01/10/2021 08:09 | 21:26:00 |
| 86 | SV21000002705121 | 02/10/2021 14:56 | 05/10/2021 09:28 | 66:32:00 |
| 87 | SV21000002705109 | 02/10/2021 14:48 | 05/10/2021 09:28 | 66:40:00 |
| 88 | NI21000000155851 | 10/10/2021 16:47 | 11/10/2021 11:20 | 18:33:00 |
| 89 | SV21000002711195 | 11/10/2021 20:17 | 15/10/2021 07:38 | 83:21:00 |
| 90 | HN21000000412449 | 23/10/2021 09:27 | 25/10/2021 08:38 | 47:11:00 |
| 91 | SV21000002717266 | 22/10/2021 11:36 | 26/10/2021 09:46 | 94:10:00 |
| 92 | NI21000000160564 | 31/10/2021 08:35 | 01/11/2021 16:04 | 31:29:00 |
| 93 | SV21000002724714 | 03/11/2021 14:11 | 04/11/2021 08:31 | 18:20:00 |
| 94 | SV21000002724711 | 03/11/2021 14:09 | 04/11/2021 08:37 | 18:28:00 |
| 95 | SV21000002724287 | 01/11/2021 16:23 | 05/11/2021 13:53 | 93:30:00 |
| 96 | SV21000002727077 | 07/11/2021 08:06 | 08/11/2021 07:38 | 23:32:00 |
| 97 | SV21000002727073 | 07/11/2021 10:01 | 08/11/2021 08:00 | 21:59:00 |
| 98 | SV21000002735700 | 20/11/2021 09:42 | 21/11/2021 13:52 | 28:10:00 |
| 99 | HN21000000417773 | 21/11/2021 13:05 | 22/11/2021 07:10 | 18:05:00 |
| 100 | NI21000000165058 | 21/11/2021 08:49 | 22/11/2021 08:45 | 23:56:00 |
| 101 | SV21000002735706 | 20/11/2021 20:18 | 22/11/2021 08:58 | 36:40:00 |
| 102 | HN21000000417625 | 20/11/2021 22:50 | 22/11/2021 09:09 | 34:19:00 |
| 103 | SV21000002745784 | 04/12/2021 12:41 | 06/12/2021 07:40 | 42:59:00 |
| 104 | NI21000000169596 | 12/12/2021 07:57 | 13/12/2021 06:39 | 22:42:00 |
| 105 | NI21000000169597 | 12/12/2021 07:56 | 13/12/2021 06:56 | 23:00:00 |
| 106 | SV21000002754864 | 20/12/2021 08:05 | 21/12/2021 09:51 | 25:46:00 |

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.

ANEXO N°7
TRANSITOS EXCEDIDOS LAS 23 HORAS PARA EL VIAJE ENTRE ADUANA DE
ORIGEN PEÑAS BLANCAS Y ADUANA DE DESTINO LIMON
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 1 | SV21000002644838 | 25/06/2021 14:35 | 28/06/2021 08:39 | 66:04:00 |
| 2 | SV21000002657253 | 13/07/2021 08:56 | 14/07/2021 09:45 | 24:49:00 |
| 3 | SV21000002657249 | 13/07/2021 09:17 | 14/07/2021 09:55 | 24:38:00 |
| 4 | SV21000002657243 | 13/07/2021 09:14 | 14/07/2021 09:50 | 24:36:00 |
| 5 | SV21000002657254 | 13/07/2021 09:51 | 14/07/2021 09:43 | 23:52:00 |
| 6 | SV21000002657242 | 13/07/2021 09:00 | 14/07/2021 09:59 | 24:59:00 |
| 7 | SV21000002657240 | 13/07/2021 10:16 | 14/07/2021 09:33 | 23:17:00 |
| 8 | SV21000002657603 | 15/07/2021 09:47 | 16/07/2021 10:45 | 24:58:00 |
| 9 | SV21000002657630 | 15/07/2021 09:44 | 16/07/2021 10:54 | 25:10:00 |
| 10 | SV21000002658752 | 16/07/2021 08:57 | 17/07/2021 08:34 | 23:37:00 |
| 11 | SV21000002658675 | 16/07/2021 08:50 | 17/07/2021 08:35 | 23:45:00 |
| 12 | SV21000002658756 | 16/07/2021 09:00 | 17/07/2021 08:41 | 23:41:00 |
| 13 | SV21000002658755 | 16/07/2021 09:11 | 17/07/2021 08:43 | 23:32:00 |
| 14 | SV21000002658760 | 16/07/2021 16:52 | 17/07/2021 17:43 | 24:51:00 |
| 15 | SV21000002660148 | 18/07/2021 16:07 | 20/07/2021 13:46 | 45:39:00 |
| 16 | SV21000002660135 | 18/07/2021 10:47 | 20/07/2021 13:52 | 51:05:00 |
| 17 | SV21000002660136 | 18/07/2021 10:49 | 20/07/2021 13:49 | 51:00:00 |
| 18 | SV21000002660126 | 18/07/2021 08:17 | 20/07/2021 13:50 | 53:33:00 |
| 19 | SV21000002660151 | 18/07/2021 08:49 | 20/07/2021 13:48 | 52:59:00 |
| 20 | SV21000002660155 | 18/07/2021 10:54 | 20/07/2021 13:51 | 50:57:00 |
| 21 | SV21000002660159 | 18/07/2021 10:48 | 20/07/2021 13:45 | 50:57:00 |
| 22 | SV21000002660140 | 18/07/2021 12:09 | 20/07/2021 13:52 | 49:43:00 |
| 23 | SV21000002660133 | 18/07/2021 10:46 | 20/07/2021 13:45 | 50:59:00 |
| 24 | SV21000002660152 | 18/07/2021 16:10 | 20/07/2021 13:48 | 45:38:00 |

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.

ANEXO N°8
TRANSITOS EXCEDIDOS LAS 20 HORAS PARA EL VIAJE
ENTRE ADUANA DE ORIGEN PASO CANOAS Y ADUANA DE DESTINO CENTRAL
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 1 | PA2100000290068 | 28/02/2021 11:21 | 01/03/2021 13:13 | 25:52:00 |
| 2 | PA2100000290586 | 05/03/2021 11:59 | 06/03/2021 12:25 | 24:26:00 |
| 3 | PA2100000290856 | 06/03/2021 10:29 | 08/03/2021 09:49 | 47:20:00 |
| 4 | PA2100000291048 | 09/03/2021 11:29 | 10/03/2021 08:45 | 21:16:00 |
| 5 | PA2100000291286 | 11/03/2021 11:06 | 12/03/2021 08:28 | 21:22:00 |
| 6 | PA2100000291639 | 13/03/2021 11:13 | 15/03/2021 08:34 | 45:21:00 |
| 7 | PA2100000293146 | 28/03/2021 10:29 | 29/03/2021 08:19 | 21:50:00 |
| 8 | PA2100000293638 | 04/04/2021 09:21 | 05/04/2021 08:25 | 23:04:00 |
| 9 | PA2100000293433 | 07/04/2021 08:48 | 10/04/2021 11:28 | 74:40:00 |
| 10 | PA2100000295219 | 17/04/2021 17:51 | 19/04/2021 09:51 | 40:00:00 |
| 11 | PA2100000295179 | 17/04/2021 12:24 | 19/04/2021 09:16 | 44:52:00 |
| 12 | PA2100000294888 | 20/04/2021 10:25 | 21/04/2021 14:56 | 28:31:00 |
| 13 | PA2100000295575 | 22/04/2021 13:02 | 23/04/2021 10:33 | 21:31:00 |
| 14 | PA2100000295908 | 26/04/2021 10:08 | 27/04/2021 09:01 | 22:53:00 |
| 15 | PA2100000295909 | 26/04/2021 10:15 | 27/04/2021 08:55 | 22:40:00 |
| 16 | PA2100000296000 | 27/04/2021 12:36 | 28/04/2021 10:12 | 21:36:00 |
| 17 | PA2100000296495 | 02/05/2021 07:14 | 04/05/2021 09:22 | 50:08:00 |
| 18 | PA2100000296982 | 07/05/2021 11:10 | 10/05/2021 08:44 | 69:34:00 |
| 19 | PA2100000297452 | 12/05/2021 11:19 | 13/05/2021 09:41 | 22:22:00 |
| 20 | PA2100000297612 | 13/05/2021 13:21 | 14/05/2021 13:28 | 24:07:00 |
| 21 | PA2100000297940 | 15/05/2021 14:10 | 17/05/2021 09:17 | 43:07:00 |
| 22 | PA2100000298161 | 19/05/2021 10:44 | 20/05/2021 08:04 | 21:20:00 |
| 23 | PA2100000298295 | 20/05/2021 12:52 | 21/05/2021 09:58 | 21:06:00 |
| 24 | PA2100000298411 | 22/05/2021 17:56 | 24/05/2021 07:30 | 37:34:00 |
| 25 | PA2100000298706 | 24/05/2021 11:53 | 25/05/2021 09:30 | 21:37:00 |
| 26 | PA2100000298933 | 26/05/2021 12:37 | 27/05/2021 09:21 | 20:44:00 |
| 27 | PA2100000298916 | 26/05/2021 11:07 | 27/05/2021 09:11 | 22:04:00 |
| 28 | PA2100000299419 | 29/05/2021 11:29 | 31/05/2021 10:28 | 46:59:00 |
| 29 | PA2100000299471 | 31/05/2021 10:11 | 01/06/2021 10:43 | 24:32:00 |
| 30 | PA2100000299771 | 03/06/2021 13:33 | 04/06/2021 12:10 | 22:37:00 |
| 31 | PA2100000300136 | 06/06/2021 10:45 | 07/06/2021 10:50 | 24:05:00 |
| 32 | PA2100000300464 | 09/06/2021 15:09 | 10/06/2021 12:22 | 21:13:00 |
| 33 | PA2100000300721 | 11/06/2021 16:18 | 14/06/2021 08:38 | 64:20:00 |
| 34 | PA2100000300914 | 12/06/2021 11:05 | 14/06/2021 08:43 | 45:38:00 |

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 35 | PA2100000301696 | 19/06/2021 15:20 | 21/06/2021 12:13 | 44:53:00 |
| 36 | PA2100000301755 | 21/06/2021 10:57 | 22/06/2021 09:36 | 22:39:00 |
| 37 | PA2100000302354 | 26/06/2021 08:12 | 28/06/2021 10:52 | 50:40:00 |
| 38 | PA2100000302573 | 28/06/2021 10:52 | 29/06/2021 11:22 | 24:30:00 |
| 39 | PA2100000302944 | 01/07/2021 13:45 | 02/07/2021 09:55 | 20:10:00 |
| 40 | PA2100000302957 | 05/07/2021 18:00 | 07/07/2021 10:39 | 40:39:00 |
| 41 | PA2100000303714 | 08/07/2021 15:10 | 09/07/2021 11:20 | 20:10:00 |
| 42 | PA2100000304261 | 13/07/2021 11:59 | 14/07/2021 08:33 | 20:34:00 |
| 43 | PA2100000304253 | 13/07/2021 11:54 | 14/07/2021 08:40 | 20:46:00 |
| 44 | PA2100000304377 | 14/07/2021 15:43 | 15/07/2021 12:48 | 21:05:00 |
| 45 | PA2100000304819 | 17/07/2021 12:46 | 19/07/2021 08:58 | 44:12:00 |
| 46 | PA2100000305368 | 22/07/2021 11:51 | 23/07/2021 15:25 | 27:34:00 |
| 47 | PA2100000306616 | 02/08/2021 16:10 | 03/08/2021 16:31 | 24:21:00 |
| 48 | PA2100000306994 | 05/08/2021 17:09 | 06/08/2021 15:20 | 22:11:00 |
| 49 | PA2100000307276 | 07/08/2021 09:36 | 09/08/2021 10:11 | 48:35:00 |
| 50 | PA2100000307318 | 09/08/2021 11:43 | 10/08/2021 09:06 | 21:23:00 |
| 51 | PA2100000307487 | 11/08/2021 10:05 | 12/08/2021 13:43 | 27:38:00 |
| 52 | PA2100000307934 | 14/08/2021 13:33 | 16/08/2021 08:33 | 43:00:00 |
| 53 | PA2100000308128 | 18/08/2021 12:41 | 19/08/2021 11:42 | 23:01:00 |
| 54 | PA2100000308565 | 21/08/2021 12:12 | 24/08/2021 08:14 | 68:02:00 |
| 55 | PA2100000308634 | 23/08/2021 14:53 | 24/08/2021 11:49 | 20:56:00 |
| 56 | PA2100000308632 | 23/08/2021 13:05 | 24/08/2021 11:42 | 22:37:00 |
| 57 | PA2100000309119 | 27/08/2021 14:12 | 30/08/2021 10:43 | 68:31:00 |
| 58 | PA2100000309409 | 28/08/2021 17:13 | 30/08/2021 10:39 | 41:26:00 |
| 59 | PA2100000309850 | 02/09/2021 15:44 | 03/09/2021 12:58 | 21:14:00 |
| 60 | PA2100000310398 | 07/09/2021 14:15 | 08/09/2021 10:27 | 20:12:00 |
| 61 | PA2100000310394 | 07/09/2021 13:47 | 08/09/2021 10:31 | 20:44:00 |
| 62 | PA2100000310633 | 09/09/2021 12:00 | 10/09/2021 09:48 | 21:48:00 |
| 63 | PA2100000311036 | 11/09/2021 11:30 | 14/09/2021 11:43 | 72:13:00 |
| 64 | PA2100000311044 | 11/09/2021 12:34 | 14/09/2021 11:38 | 71:04:00 |
| 65 | PA2100000311644 | 17/09/2021 18:15 | 20/09/2021 10:56 | 64:41:00 |
| 66 | PA2100000311668 | 17/09/2021 17:51 | 20/09/2021 10:52 | 65:01:00 |
| 67 | PA2100000311839 | 18/09/2021 12:12 | 20/09/2021 10:49 | 46:37:00 |
| 68 | PA2100000312336 | 25/09/2021 10:05 | 27/09/2021 12:24 | 50:19:00 |
| 69 | PA2100000313224 | 01/10/2021 12:10 | 04/10/2021 11:42 | 71:32:00 |
| 70 | PA2100000313804 | 06/10/2021 13:05 | 07/10/2021 12:23 | 23:18:00 |
| 71 | PA2100000314109 | 08/10/2021 18:12 | 11/10/2021 12:08 | 65:56:00 |
| 72 | PA2100000314389 | 10/10/2021 06:43 | 11/10/2021 12:17 | 29:34:00 |

| N° | Numero DUA Transito Internacional | Fecha Salida Viaje | Fecha Entrada Viaje | Tiempo Real |
|----|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 73 | PA21000000314707 | 13/10/2021 12:36 | 14/10/2021 09:23 | 20:47:00 |
| 74 | PA21000000315497 | 19/10/2021 14:34 | 20/10/2021 10:40 | 20:06:00 |
| 75 | PA21000000315748 | 21/10/2021 10:43 | 22/10/2021 11:18 | 24:35:00 |
| 76 | PA21000000315765 | 21/10/2021 13:20 | 22/10/2021 11:30 | 22:10:00 |
| 77 | PA21000000316197 | 23/10/2021 11:49 | 25/10/2021 10:07 | 46:18:00 |
| 78 | PA21000000316195 | 23/10/2021 11:58 | 25/10/2021 10:15 | 46:17:00 |
| 79 | PA21000000316507 | 27/10/2021 10:52 | 28/10/2021 09:36 | 22:44:00 |
| 80 | PA21000000316924 | 29/10/2021 13:44 | 01/11/2021 09:12 | 67:28:00 |
| 81 | PA21000000318056 | 10/11/2021 12:54 | 11/11/2021 10:12 | 21:18:00 |
| 82 | PA21000000318658 | 15/11/2021 12:03 | 16/11/2021 09:51 | 21:48:00 |
| 83 | PA21000000319729 | 21/11/2021 15:20 | 24/11/2021 11:37 | 68:17:00 |
| 84 | PA21000000320734 | 29/11/2021 13:18 | 30/11/2021 09:25 | 20:07:00 |
| 85 | PA21000000321673 | 04/12/2021 16:01 | 06/12/2021 10:42 | 42:41:00 |
| 86 | PA21000000322926 | 15/12/2021 09:57 | 16/12/2021 10:25 | 24:28:00 |
| 87 | PA21000000323217 | 16/12/2021 17:41 | 17/12/2021 14:04 | 20:23:00 |
| 88 | PA21000000323385 | 19/12/2021 19:23 | 20/12/2021 17:00 | 21:37:00 |
| 89 | PA21000000323788 | 20/12/2021 11:17 | 21/12/2021 08:49 | 21:32:00 |
| 90 | PA21000000323789 | 20/12/2021 11:45 | 21/12/2021 08:59 | 21:14:00 |

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.