



Informe

Nº: AI-INF-CI-015-2022
Evaluación de los controles
establecidos por la Dirección General
de Aduanas para el régimen de
tránsitos aduaneros internacionales

Auditoría Interna
2022

CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN	4
1.1	Origen	4
1.2	Objetivo del estudio	4
1.3	Alcance	4
1.4	Criterios de evaluación	4
1.5	Metodología aplicada	4
1.6	Limitaciones.....	4
1.7	Comunicación de resultados	5
1.8	Normativa relacionada con el control interno	5
1.9	Generalidades.....	5
2	RESULTADOS	7
2.1	Confiabilidad de la información de los tránsitos internacionales en el sistema TICA	7
2.2	Sobre controles para el cierre de los tránsitos aduaneros internacionales .	7
2.3	Sobre controles para que los tránsitos internacionales sean cerrados dentro del plazo	8
2.4	Sobre los controles para el proceso de cambio de vehículo y chofer en el sistema TICA	9
2.5	Sobre controles para disminuir el robo, hurto o pérdida de mercadería	9
3	CONCLUSIÓN.....	10
4	RECOMENDACIONES	10

RESUMEN EJECUTIVO

¿QUÉ EXAMINAMOS?

La Auditoría Interna realizó una evaluación de los controles establecidos por la Dirección General de Aduanas para el régimen de tránsitos aduaneros internacionales con el fin de garantizar razonablemente el cumplimiento de la normativa aduanera, para el periodo comprendido de enero a diciembre del 2021, extendiéndose cuando se considere necesario.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El tránsito aduanero, interno o internacional, es el régimen aduanero según el cual se transportan, por vía terrestre, mercancías bajo control aduanero dentro del territorio nacional, su autorización estará sujeta al cumplimiento de las regulaciones basadas en reglamentos técnicos aplicables a las mercancías, vehículos y unidades de transporte.

La autoridad aduanera es la encargada de verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas de seguridad de las unidades de transporte, de conformidad con la normativa vigente.

¿QUÉ ENCONTRAMOS?

Se determinó que la Dirección General de Aduanas presenta debilidades susceptibles de mejora en relación con la base de datos del sistema TICA, para el aseguramiento razonable de la confiabilidad de la información, así como, mejoras en los controles de los tránsitos internacionales, relacionados con el cierre en el plazo establecido. Tampoco se evidencia que hayan establecido controles válidos y suficientes para el proceso de cambios de chofer y unidad de transporte, ni para mitigar el riesgo de robo, hurto o pérdida de mercancías o unidades de transporte.

¿QUÉ SIGUE?

Se giran recomendaciones al Director General de Aduanas, con el fin de que se elabore una metodología de supervisión para el cierre de los viajes, cumplimiento del tiempo estimado y de los plazos establecidos para el cierre de los viajes, así como, para evitar el robo, hurto y pérdida de mercadería o de las unidades de transporte de los tránsitos internacionales.

1 INTRODUCCIÓN

1.1 Origen

El presente estudio se realizó de conformidad con el Plan de Trabajo Anual 2022 de la Auditoría Interna del Ministerio de Hacienda.

1.2 Objetivo del estudio

Verificar si los controles establecidos por la Dirección General de Aduanas para el régimen de tránsitos internacionales garantizan razonablemente el cumplimiento de la normativa aduanera.

1.3 Alcance

Evaluar los controles establecidos por la Dirección General de Aduanas, que garanticen integridad y confiabilidad de la información, cumplimiento de los plazos, y registro de modificaciones, para el régimen de tránsito internacional, para el periodo comprendido entre el 01 de enero al 31 de diciembre de 2021, ampliándose cuando se considere necesario.

1.4 Criterios de evaluación

Los criterios de evaluación fueron comunicados al señor Gerardo Bolaños Alvarado, Director General de Aduanas y al señor Wagner Quesada Céspedes, Subdirector General de Aduanas.

1.5 Metodología aplicada

La auditoría se realizó de conformidad con el Procedimiento General de Auditoría, las Normas Generales de Auditoría para el Sector Público y demás normativa aplicable.

1.6 Limitaciones

El Ministerio de Hacienda fue objeto de un ciberataque de ransomware el 18 de abril del 2022, el cual afectó los sistemas del área de ingresos.

Debido a lo anterior, se comunicó por medio de correo electrónico de Servicios de TIC, que había inconvenientes técnicos en los Sistemas y en la página web del Ministerio de Hacienda, lo cual ocasionó limitaciones en el acceso al sistema de información TICA y retrasos en la atención de solicitudes de información, en razón que tanto la Dirección General de Aduanas como Dirección de Tecnología de Información y Comunicaciones, estaban enfocados a reestablecer los procesos y sistemas afectados.

1.7 Comunicación de resultados

La validación de los resultados producto de la auditoría se efectuó el 26 de julio de 2022 a la Licda. Ingrid Ramon Sánchez, Licda. Melina Flores Solerti y la Licda. María Luisa Ramirez Santolaya, funcionarias del Departamento de Procesos Aduaneros.

Mediante el oficio N°AI-857-2022, del 24 de noviembre de 2022, se convocó a la Administración Activa a la exposición verbal de resultados y se remitió el borrador del informe para su conocimiento y envío de observaciones en caso de considerarlo pertinente.

La comunicación preliminar de los resultados, conclusiones y recomendaciones producto de la auditoría se efectuó el 02 de diciembre de 2022, al señor Gerardo Bolaños Alvarado, Director General de Aduanas. Las observaciones realizadas por los participantes fueron consignadas en el informe en lo que resultaron procedentes. (Ver Anexo 1).

En la reunión de comunicación preliminar de resultados se acordó que las observaciones de la Administración Activa del informe se consignaron en el Acta de Comunicación de Resultados.

1.8 Normativa relacionada con el control interno

Este informe debe tramitarse de acuerdo con los alcances establecidos en la Ley General de Control Interno (Ley N°8292) y el Manual para la Atención de los Informes de la Contraloría General de la República e Informes y criterios emitidos por la Auditoría Interna del Ministerio de Hacienda. (Decreto N° 43676 H)¹

1.9 Generalidades

Según se establece en el Reglamento a la Ley General de Aduanas, en el artículo N° 278, Actuaciones de las aduanas de destino y de salida, le corresponde a la aduana de destino comunicar a la aduana de salida, la llegada del vehículo y la unidad de transporte en tránsito, así como las irregularidades presentadas en la recepción.

En todos los casos, la investigación de los tránsitos no recibidos, otras irregularidades y la aplicación de sanciones será responsabilidad de la aduana de salida, para ello, la aduana de destino prestará toda la colaboración que sea necesaria. En caso de disconformidad, la autoridad aduanera estará facultada para solicitar la información que sea necesaria al transportista aduanero y demás auxiliares que participaron en el tránsito, y adoptará las acciones administrativas que correspondieren.

¹ Publicado en el Alcance N°202 a La Gaceta N°181 del 23 de setiembre de 2022.

Así mismo, en el reglamento de cita, en el artículo N°279, Régimen de tránsito internacional, establece que las normas procedimentales sobre tránsito interno serán aplicables en lo conducente al régimen de tránsito internacional, sin perjuicio de las disposiciones que sobre la materia estipulen los instrumentos comunitarios, tratados o convenios internacionales aprobados y ratificados por Costa Rica.²

El presente estudio se realizó con la información de la base de datos del sistema TICA, solicitada a la DTIC, por medio de incidente, el 11 de marzo de 2022, esta información se recibe por medio de la referencia RF-251987-1-111162, el 17 de marzo de 2022, por medio de correo electrónico, con un enlace para el acceso a la información.

La información consta de 52.151 DUAS de Tránsito Internacional Terrestre DUCA T, registradas, para el período comprendido entre el 01 de enero al 31 de diciembre 2021, con la siguiente información:

- NUMERO DUA TRANSITO INTERNACIONAL:
- AÑO: únicamente el año 2021
- FECHA INGRESO DUA: del 01 de enero al 31 de diciembre de 2021
- MES DUA:
- HORA DE SALIDA: inicio del viaje
- TIPO DE REGIMEN: DUCA T
- MODALIDAD: DUCA T
- ADUANA ORIGEN
- UBICACIÓN ORIGEN
- TIPO UBICACIÓN DESTINO
- TIPO TRANSPORTE
- MATRICULA TRANSPORTE
- NÚMERO CONTENEDOR
- TIPO SEMAFORO:
- TIENE PRECINTO:
- ADUANA DESTINO
- UBICACIÓN DESTINO
- HORA DE LLEGADA: fin del viaje
- TIEMPO ESTIMADO
- TIEMPO REAL
- CANTIDAD DE VIAJES
- ESTADO VIAJE

Muestra de la información de cita, extraída del sistema TICA

Número_DUA	Numero_DUA_Transito_Internacional	Código País	Categoría	Año	Fecha_Ingreso	Mes	Hora_Salida
001-2021-001042	SV21000002542989	SV	Pasando	2021	20210107	1	9:47
001-2021-002474	SV21000002546644	SV	Pasando	2021	20210114	1	12:04
001-2021-004825	GT21000000875429	GT	Pasando	2021	20210126	1	21:51
001-2021-007296	PA21000000287574	PA	Pasando	2021	20210208	2	11:16
001-2021-008767	SV21000002564784	SV	Pasando	2021	20210215	2	8:37

² Decreto n° 25270-H, Reglamento a la Ley General de Aduanas artículos 278 y 279.

2 RESULTADOS

2.1 Confiabilidad de la información de los tránsitos internacionales en el sistema TICA

El numeral 5.6.1 de las Normas de Control Interno para el Sector Público (N-2-2009-CO-DFOE), emitidas por la Contraloría General de la República, referente a la confiabilidad de la información, indica lo siguiente:

“Confiabilidad: La información debe poseer las cualidades necesarias que la acrediten como confiable, de modo que se encuentre libre de errores, defectos, omisiones y modificaciones no autorizadas, y sea emitida por la instancia competente.”

Al respecto, se determinó que la información del sistema TICA, relacionada con los tránsitos internacionales no tiene los elementos necesarios para considerarla como confiable. Tal como se visualiza en la revisión de 97.902 viajes de tránsitos internacionales, realizados entre el 01 de enero al 31 de diciembre del 2021, donde se identificaron las siguientes inconsistencias:

- ✓ 48.221 viajes sin información de fecha de entrada del tránsito.
- ✓ 49.681 viajes sin información del tiempo estimado del viaje.

Lo anterior, se debe a que en la Aduana de origen o destino no supervisa o verifica el llenado de las casillas de información, por parte de los auxiliares de la función pública, para los tránsitos internacionales.

Lo antes citado, genera el riesgo que la información del sistema TICA no sea útil para la toma de decisiones y/o implementar acciones correctivas, lo cual va en detrimento del mejoramiento continuo de los procesos.

2.2 Sobre controles para el cierre de los tránsitos aduaneros internacionales

La Normas de Control Interno para el Sector Público (N-2-2009-CO-DFOE), en su numeral 4.1, Actividades de control, indica lo siguiente:

“El jerarca y los titulares subordinados, según sus competencias, deben diseñar, adoptar, evaluar y perfeccionar, como parte del SCI, las actividades de control pertinentes, las que comprenden las políticas, los procedimientos y los mecanismos que contribuyen a asegurar razonablemente la operación y el fortalecimiento del SCI y el logro de los objetivos institucionales. Dichas actividades deben ser dinámicas, a fin de

introducirlas las mejoras que procedan en virtud de los requisitos que deben cumplir para garantizar razonablemente su efectividad.”

Sobre este tema se identifica que la Aduana de destino no tiene controles que permitan brindar una seguridad razonable del cierre de los tránsitos internacionales en el plazo establecido en la resolución RES-DGA-057-2019.

La causa de esta debilidad es que la Dirección General de Aduanas no han oficializado una metodología para la supervisión que deben ejercer las aduanas de destino para el cierre de los tránsitos antes citados.

Esta situación, genera el riesgo que no se garantice la seguridad de las unidades de transporte y de las mercaderías de los tránsitos internacionales, en razón de que existen 17 tránsitos Internacionales que tienen de 3 a 14 meses sin cerrar. **Ver anexo N° 03.**

2.3 Sobre controles para que los tránsitos internacionales sean cerrados dentro del plazo

En el artículo N° 10, de la Ley 8292, Ley General de Control Interno, Responsabilidad por el Sistema de Control Interno, establece lo siguiente:

“Serán responsabilidad del jerarca y del titular subordinado establecer, mantener, perfeccionar y evaluar el sistema de control interno institucional. Asimismo, será responsabilidad de la administración activa realizar las acciones necesarias para garantizar su efectivo funcionamiento.”

Al respecto, se identificó que la Aduana de destino no dispone de controles para que los tránsitos internacionales se cierren en el tiempo establecido en la resolución RES-DGA-057-2019, en donde se establecen los tiempos totales para mercancías en tránsito entre aduanas (rodaje y paradas propias del tránsito), ya que se identificaron 388 viajes fuera del plazo según se detalla a continuación:

- Anexo N°4 Peñas Blancas-Caldera, se encuentran 49 viajes pasados las 19 horas.
- Anexo N°5 Peñas Blancas- Central, se encuentran 119 viajes pasados las 22 horas.
- Anexo N°6 Peñas Blancas-Santa María, 106 viajes pasados las 18 horas.
- Anexo N°7 Peñas Blancas-Limón, 24 viajes pasados las 23 horas.
- Anexo N°8 Paso Canoas-Central, 90 viajes pasados las 20 horas.

La Dirección General de Aduanas cuenta con una directriz que contempla los plazos de cierre de los tránsitos, pero no indica que acciones se deben de tomar cuando se incumple con el plazo establecido en la resolución RES-DGA-057-2019.

Lo antes citado, produce el riesgo de que no garantice la seguridad de las unidades de transporte y las mercaderías de los tránsitos internacionales, lo cual incide en el contrabando.

2.4 Sobre los controles para el proceso de cambio de vehículo y chofer en el sistema TICA

La Ley 8292 Ley General de Control Interno, establece en su:

“Artículo 7.-Obligatoriedad de disponer de un sistema de control interno. Los entes y órganos sujetos a esta Ley dispondrán de sistemas de control interno, los cuales deberán ser aplicables, completos, razonables, integrados y congruentes con sus competencias y atribuciones institucionales. Además, deberán proporcionar seguridad en el cumplimiento de esas atribuciones y competencias; todo conforme al primer párrafo del artículo 3 de la presente Ley.”

Se determinó, que la Aduana de origen no tienen controles válidos y suficientes para el proceso de cambios de chofer y unidad de transporte.

La causa de lo expuesto se debe a que la Dirección General de Aduanas no cuenta con lineamientos que garanticen razonablemente que los cambios de chofer o unidad de transportes se registren en el sistema TICA.

La situación expuesta genera el riesgo que choferes o unidades de transportes ingresen o se trasladen por el país sin registrar estas modificaciones.

2.5 Sobre controles para disminuir el robo, hurto o pérdida de mercadería

Las Norma de control interno para el Sector Publico (N-2-2009-CO-DFOE) en su numeral 4.3.3, Regulaciones y disposiciones de seguridad, indica lo siguiente:

“El jerarca y los titulares subordinados, según sus competencias, deben disponer y vigilar la aplicación de las regulaciones y los dispositivos de seguridad que se estimen pertinentes según la naturaleza de los activos y la relevancia de los riesgos asociados, para garantizar su rendimiento óptimo y protección contra pérdida, deterioro o uso irregular, así como para prevenir cualquier daño a la integridad física de los funcionarios que deban utilizarlos.”

La Aduana de origen o destino no cuenta con controles aduaneros válidos y suficientes para mitigar el riesgo de robo hurto o pérdida de mercancías o unidades de transporte.

La causa de esta situación se debe a que en el Manual de Procedimientos Aduaneros está orientado a la operativa de las aduanas, por lo que su diseño no cuenta con controles para minimizar el riesgo de robo, hurto o pérdida de mercancías o unidades de transporte.

Lo anterior, genera riesgo de venta ilegal de mercancías robadas, así como, deterioro de la imagen del Ministerio de Hacienda y del país, considerando que al 15 de setiembre se

contabilizan 72 unidades de transporte robadas por un monto aproximado de dos millones de dólares³.

3 CONCLUSIÓN

La Dirección General de Aduanas, no dispone de controles para el régimen de tránsitos internacionales, que garantizan razonablemente el cumplimiento de la normativa aduanera, ya que la información del sistema TICA, relacionada con los tránsitos internacionales, no tiene los elementos necesarios para considerarla como confiable.

También, se determinó que no se han establecido controles válidos y suficientes para el proceso de cambios de chofer y unidad de transporte, ni para mitigar el riesgo de robo, hurto o pérdida de mercancías o unidades de transporte, que garantice razonablemente el cumplimiento de la normativa aduanera, en razón de que no hay información confiable en el sistema TICA relacionado con los tránsitos internacionales, tampoco cuenta con controles para el cierre de los citados tránsitos.

Adicionalmente, existe una falta de controles para el proceso de cambio de vehículo y chofer en el sistema TICA para disminuir el robo, hurto o pérdida de mercadería.

4 RECOMENDACIONES

Al Director General de Aduanas:

4.1 Elaborar, oficializar, divulgar e implementar una metodología de supervisión para las aduanas, para el llenado de las casillas de información en el sistema TICA por parte de los auxiliares de la función pública para los tránsitos internacionales.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a la Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación del cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva. Ver apartado 2.1 del presente informe.

4.2 Elaborar, oficializar, divulgar e implementar una metodología de supervisión que contemple controles que garanticen razonablemente el cierre de los tránsitos internacionales en el plazo establecido. Ver apartado 2.2 del presente informe.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a la Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación donde se indique el cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva.

4.3 Elaborar un plan de acción con fechas, entregables y responsables para cerrar los tránsitos internacionales que se identificaron sin cierre en el apartado 2.2 y que se detallan en el apartado N°3 del presente informe. Ver apartado 2.2 del presente informe.

³ Cámara Nacional de Transportistas de Carga.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a la Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación donde se indique el cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva.

4.4 Elaborar, oficializar, divulgar e implementar una metodología para brindar seguridad razonable que los tránsitos internacionales se cierren en el tiempo establecido en la resolución RES-DGA-057-2019, así como, las acciones a seguir cuando se incumple con dicho plazo. Ver apartado 2.3 del presente informe.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a esta Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación del cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva. Ver apartado 2.3 del presente informe.

4.4 Elaborar, oficializar, divulgar e implementar lineamientos que garanticen razonablemente que los cambios de chofer o unidad de transportes se registren en el sistema TICA.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a esta Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación del cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva. Ver apartado 2.4 del presente informe.

4.6 Elaborar, oficializar, divulgar e implementar lineamientos que mitiguen razonablemente el riesgo de robo, hurto o pérdida de mercancías o unidades de transporte.

Para acreditar su cumplimiento se debe remitir a la Auditoría Interna a más tardar el 31 de marzo del 2023 una certificación del cumplimiento de lo recomendado, así como la evidencia respectiva. Ver apartado 2.5 del presente informe.

Con base en lo anterior, se le solicita proceder conforme lo dispone el artículo 36 de la Ley 8292 Ley General de Control Interno y la aplicación del Manual para la atención de informes de la Contraloría General de la República y de la Auditoría Interna, comunicando a esta Dirección las decisiones que se tomen respecto al presente informe, dentro del plazo de 10 días hábiles establecido en el citado artículo, así como presentar en un plazo razonable el plan de acción que se defina para la implementación efectiva de lo recomendado.

Ronald Fernández Romero
Director de Auditoría Interna
Ministerio de Hacienda

Rosa Barquero Calvo
Profesional de Ingresos 3
Auditoría Área de Ingresos

Rafael Sariol Chacón
Coordinador
Auditoría Área de Ingresos

Estudio N° 047-2021
Criterio N° 103 -Tránsitos Aduaneros.

ANEXO N°1

COMENTARIOS RECIBIDOS DURANTE LA COMUNICACIÓN DE RESULTADOS

Comentarios	Valoración
1. Sobre el primer hallazgo sobre la confiabilidad de la información de los tránsitos internacionales en el sistema TICA, don Gerardo Bolaños, indica que la plataforma del Sistema SIECA tiene mayor control y es más fidedigna la información que la del sistema TICA.	En términos generales estuvo de acuerdo con los resultados.
2. Sobre el segundo hallazgo de los controles para el cierre de los tránsitos aduaneros internacionales, don Gerardo indicó, que es imposible cerrar estos tránsitos, en el entendido que es por la configuración expresa de un tránsito que no cerro porque quedo en el país.	Se reviso lo indicado por don Gerardo, y se determinó que 14 DUAS fueron recibidas y autorizadas en la Aduana de Peñas Blancas y es una omisión del cierre por parte de esta aduana. Los DUAS 003-2021-098256, 003-2021-082588 y 003-2021-023695, no aparece el registro de ingreso al país. Por las razones anteriormente mencionadas se mantiene la recomendación.
3. Sobre controles para que los tránsitos internacionales sean cerrados dentro del plazo, don Gerardo, manifiesta, que estos tránsitos corresponden a tránsitos internos no tránsitos internacionales como se menciona.	Se reviso la información suministrada por la DTIC y se corroboró que, en la base de datos recibida, se indica en la segunda columna NUMERO DUA TRANSITOS INTERNACIONALES, así mismo, en la solicitud de información se indicó que son tránsitos internacionales de régimen y modalidad DUCA. Por las razones anteriormente mencionadas se mantiene la recomendación.
4. Sobre controles para proceso de cambio de vehículo y chofer en el sistema TICA, indica que es migración quien tiene la responsabilidad de autorizar el ingreso al país de los choferes internacionales.	Se mantiene la recomendación emitida por la Auditoría Interna, debido a que no hay comentarios sobre los controles para el proceso de cambio de vehículo y chofer en el sistema TICA.
5. Sobre controles para disminuir el robo, hurto o pérdida de mercadería, menciona don Gerardo, que los robos se realizan principalmente a los auxiliares de la función pública, por lo que no es responsabilidad de la aduana, sin embargo, puede contribuir a mejorar los controles para minimizar el riesgo de robo, hurto o pérdida de esta mercadería.	En términos generales estuvo de acuerdo con los resultados.

ANEXO N°2

Tiempos Máximos de Rodaje Entre Aduanas

El cálculo de los tiempos se realiza tomando la columna de aduana origen y se cruza con la fila de aduana destino como lo podemos ver en la siguiente tabla:

CUADRO B

**COSTA RICA: SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS,
TIEMPOS TOTALES PARA MERCANCÍAS EN TRÁNSITO ENTRE
ADUANAS
(HORAS NATURALES)**

Aduana	CTL	STA	CAL	LIM	SIX	PCA	GOL	ANX	PBL	TBL
CTL	---	6	7	18	20	20	20	20	22	19
SAT	6	---	6	18	21	23	22	7	18	6
CAL	7	6	---	20	23	19	19	8	19	7
LIM	18	18	20	---	4	26	25	21	23	18
SIX	20	21	23	4	---	36	36	25	26	27
PCA	20	23	19	25	36	---	2	23	26	27
GOL	20	22	19	25	36	2	---	23	26	27
ANX	20	7	8	21	25	23	23	---	4	20
PBL	22	18	19	23	26	26	26	4	---	21
TBL	19	6	7	18	21	27	27	20	21	---

Fuente: Datos suministrados por la Dirección General de Aduanas, resolución RES-DGA-057-201

SIGLAS POR NOMBRE DE ADUANA

SIGLA	ADUANA
CTL	Aduana Central
SAT	Aduana Santamaría
CAL	Aduana Caldera
LIM	Aduana Limón
SIX	Puesto Aduana Sixaola
PCA	Aduana Paso Canoas
GOL	Puesto Aduana Golfito
ANX	Aduana La Anexión
PBL	Aduana Peñas Blancas
TBL	Puesto Aduana Las Tablillas

Nota: Detalle de siglas por nombre de aduana.

ANEXO N°3
TRANSITOS PENDIENTES DE CIERRE
ADUANA DE ORIGEN Y DESTINO PEÑAS BLANCAS
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

N°	Número_DUA	Valoración	Fecha Ingreso	Tiempo transcurrido sin cerrar	Estado Viaje
1	003-2021-098256		2021/12/08	3 meses	INICIADO
2	003-2021-095395		2021/11/30	4 meses	INICIADO
3	003-2021-089047		2021/11/05	4 meses	INICIADO
4	003-2021-082588		2021/10/13	5 meses	INICIADO
5	003-2021-081034		2021/10/07	5 meses	INICIADO
6	003-2021-080754		2021/10/06	5 meses	INICIADO
7	003-2021-077919		2021/09/27	6 meses	INICIADO
8	003-2021-069885		2021/08/27	7 meses	INICIADO
9	003-2021-068502		2021/08/23	7 meses	INICIADO
10	003-2021-068237		2021/08/23	7 meses	INICIADO
11	003-2021-065392		2021/08/12	7 meses	INICIADO
12	003-2021-024434		2021/03/25	12 meses	INICIADO
13	003-2021-023695		2021/03/23	12 meses	INICIADO
14	003-2021-022385		2021/03/18	12 meses	INICIADO
15	003-2021-021533		2021/03/15	12 meses	INICIADO
16	003-2021-011012		2021/02/10	13 meses	INICIADO
17	003-2021-002418		2021/01/12	14 meses	INICIADO

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.

ANEXO N°4
TRANSITOS EXCEDIDOS LAS 19 HORAS ESTIMADAS PARA EL VIAJE ENTRE
ADUANA DE ORIGEN PEÑAS BLANCAS Y ADUANA DE DESTINO CALDERA
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
1	SV21000002545469	11/01/2021 09:58	12/01/2021 08:12	22:14:00
2	SV21000002563362	13/02/2021 12:11	15/02/2021 07:34	43:23:00
3	SV21000002576245	03/03/2021 12:33	04/03/2021 08:14	19:41:00
4	SV21000002577545	04/03/2021 09:22	05/03/2021 07:34	22:12:00
5	SV21000002602232	16/04/2021 18:58	19/04/2021 07:55	60:57:00
6	SV21000002602236	16/04/2021 18:40	19/04/2021 07:58	61:18:00
7	SV21000002626380	24/05/2021 12:30	25/05/2021 12:06	23:36:00
8	SV21000002626302	24/05/2021 12:43	25/05/2021 12:08	23:25:00
9	SV21000002641872	18/06/2021 17:44	24/06/2021 15:55	142:11:00
10	SV21000002661547	20/07/2021 12:25	21/07/2021 10:30	22:05:00
11	NI21000000155309	08/10/2021 15:02	09/10/2021 10:57	19:55:00
12	NI21000000155301	08/10/2021 15:15	09/10/2021 10:54	19:39:00
13	NI21000000155444	09/10/2021 14:03	11/10/2021 07:48	41:45:00
14	NI21000000155439	09/10/2021 13:59	11/10/2021 07:47	41:48:00
15	NI21000000155323	09/10/2021 13:51	11/10/2021 07:45	41:54:00
16	NI21000000155721	10/10/2021 10:16	11/10/2021 07:49	21:33:00
17	NI21000000156183	13/10/2021 12:42	14/10/2021 07:46	19:04:00
18	NI21000000156188	13/10/2021 12:42	14/10/2021 07:43	19:01:00
19	NI21000000156177	13/10/2021 12:35	14/10/2021 07:48	19:13:00
20	NI21000000156773	16/10/2021 15:27	18/10/2021 08:23	40:56:00
21	NI21000000156976	16/10/2021 15:40	18/10/2021 08:16	40:36:00
22	NI21000000156793	16/10/2021 15:31	18/10/2021 08:11	40:40:00
23	NI21000000156781	16/10/2021 15:25	18/10/2021 08:12	40:47:00
24	NI21000000156789	16/10/2021 15:34	18/10/2021 08:21	40:47:00
25	NI21000000156775	16/10/2021 15:21	18/10/2021 08:14	40:53:00
26	NI21000000156970	16/10/2021 15:37	18/10/2021 08:22	40:45:00
27	NI21000000157208	17/10/2021 11:33	18/10/2021 07:41	20:08:00
28	NI21000000157214	17/10/2021 11:30	18/10/2021 07:23	19:53:00
29	NI21000000157219	17/10/2021 11:34	18/10/2021 07:09	19:35:00
30	NI21000000157004	17/10/2021 11:59	18/10/2021 15:40	27:41:00
31	NI21000000157012	17/10/2021 11:57	18/10/2021 15:39	27:42:00
32	NI21000000157509	19/10/2021 11:39	20/10/2021 07:06	19:27:00
33	NI21000000157521	19/10/2021 11:44	20/10/2021 07:12	19:28:00
34	NI21000000157515	19/10/2021 11:41	20/10/2021 07:14	19:33:00

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
35	NI21000000158368	22/10/2021 11:32	23/10/2021 08:50	21:18:00
36	NI21000000158565	23/10/2021 15:11	25/10/2021 07:04	39:53:00
37	NI21000000158574	23/10/2021 15:18	25/10/2021 07:09	39:51:00
38	NI21000000158612	23/10/2021 14:57	25/10/2021 07:05	40:08:00
39	NI21000000158599	23/10/2021 15:12	25/10/2021 07:07	39:55:00
40	NI21000000158595	23/10/2021 15:15	25/10/2021 07:11	39:56:00
41	NI21000000158584	23/10/2021 15:20	25/10/2021 07:13	39:53:00
42	NI21000000158379	22/10/2021 11:51	26/10/2021 15:16	99:25:00
43	NI21000000159456	27/10/2021 11:41	28/10/2021 07:26	19:45:00
44	NI21000000159448	27/10/2021 11:44	28/10/2021 07:28	19:44:00
45	NI21000000159459	27/10/2021 11:42	28/10/2021 07:24	19:42:00
46	NI21000000166751	30/11/2021 14:37	03/12/2021 16:03	73:26:00
47	NI21000000169782	14/12/2021 16:13	15/12/2021 13:21	21:08:00
48	NI21000000169783	14/12/2021 16:14	15/12/2021 13:20	21:06:00
49	NI21000000170315	16/12/2021 12:53	17/12/2021 11:09	22:16:00

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.

ANEXO N°5
TRANSITOS EXCEDIDOS LAS 22 HORAS ESTIMADAS PARA EL VIAJE ENTRE
ADUANA DE ORIGEN PEÑAS BLANCAS Y ADUANA DE DESTINO CENTRAL
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
1	NI21000000108853	26/02/2021 10:11	27/02/2021 11:17	25:06:00
2	SV21000002574082	28/02/2021 10:53	02/03/2021 11:08	48:15:00
3	SV21000002574244	28/02/2021 12:26	02/03/2021 11:08	46:42:00
4	SV21000002574272	28/02/2021 15:20	02/03/2021 11:08	43:48:00
5	SV21000002577549	04/03/2021 15:13	08/03/2021 09:47	90:34:00
6	NI21000000111006	06/03/2021 17:08	08/03/2021 09:59	40:51:00
7	NI21000000112641	13/03/2021 20:25	15/03/2021 08:39	36:14:00
8	SV21000002585307	16/03/2021 09:39	17/03/2021 09:03	23:24:00
9	HN21000000376760	20/03/2021 15:53	22/03/2021 13:13	45:20:00
10	NI21000000116263	27/03/2021 22:24	29/03/2021 08:31	34:07:00
11	NI21000000116064	27/03/2021 06:36	29/03/2021 08:35	49:59:00
12	NI21000000116069	27/03/2021 07:32	29/03/2021 14:26	54:54:00
13	NI21000000116829	31/03/2021 07:02	05/04/2021 08:30	121:28:00
14	NI21000000118559	09/04/2021 23:14	12/04/2021 10:19	59:05:00
15	NI21000000118732	10/04/2021 19:30	12/04/2021 10:31	39:01:00
16	HN21000000382293	23/04/2021 14:01	26/04/2021 10:02	68:01:00
17	NI21000000121174	22/04/2021 16:06	23/04/2021 16:14	24:08:00
18	NI21000000122214	27/04/2021 09:31	28/04/2021 10:17	24:46:00
19	NI21000000124227	06/05/2021 07:32	07/05/2021 10:08	26:36:00
20	NI21000000127702	22/05/2021 07:02	24/05/2021 11:45	52:43:00
21	NI21000000129152	29/05/2021 09:50	31/05/2021 10:19	48:29:00
22	SV21000002632208	02/06/2021 09:45	03/06/2021 08:19	22:34:00
23	NI21000000130477	05/06/2021 07:17	07/06/2021 10:55	51:38:00
24	NI21000000131595	11/06/2021 07:37	14/06/2021 11:23	75:46:00
25	NI21000000133169	19/06/2021 10:14	21/06/2021 11:37	49:23:00
26	NI21000000133783	23/06/2021 10:15	24/06/2021 09:14	22:59:00
27	SV21000002646703	27/06/2021 08:54	28/06/2021 08:31	23:37:00
28	SV21000002646730	27/06/2021 09:13	28/06/2021 08:34	23:21:00
29	NI21000000134277	25/06/2021 09:43	28/06/2021 10:29	72:46:00
30	NI21000000134502	26/06/2021 08:05	28/06/2021 10:37	50:32:00
31	NI21000000134509	26/06/2021 09:40	28/06/2021 10:45	49:05:00
32	NI21000000134503	26/06/2021 09:27	28/06/2021 10:46	49:19:00
33	NI21000000135190	30/06/2021 10:22	02/07/2021 09:50	47:28:00
34	NI21000000135558	01/07/2021 11:10	02/07/2021 10:22	23:12:00

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
35	NI21000000135542	01/07/2021 09:38	02/07/2021 10:08	24:30:00
36	NI21000000135560	02/07/2021 11:02	05/07/2021 08:53	69:51:00
37	NI21000000137480	10/07/2021 20:56	12/07/2021 09:48	36:52:00
38	HN21000000395099	10/07/2021 20:58	12/07/2021 13:17	40:19:00
39	NI21000000137740	13/07/2021 06:55	14/07/2021 08:58	26:03:00
40	NI21000000137745	12/07/2021 23:46	15/07/2021 15:52	64:06:00
41	NI21000000139186	21/07/2021 07:18	22/07/2021 14:54	31:36:00
42	NI21000000139472	22/07/2021 10:26	23/07/2021 15:42	29:16:00
43	SV21000002665158	26/07/2021 07:08	27/07/2021 09:54	26:46:00
44	NI21000000140562	28/07/2021 07:13	29/07/2021 07:38	24:25:00
45	NI21000000142096	04/08/2021 09:20	05/08/2021 10:23	25:03:00
46	SV21000002671382	05/08/2021 11:48	06/08/2021 10:32	22:44:00
47	SV21000002672437	06/08/2021 22:36	09/08/2021 08:34	57:58:00
48	NI21000000143015	07/08/2021 22:34	09/08/2021 10:19	35:45:00
49	NI21000000143251	10/08/2021 07:47	11/08/2021 10:37	26:50:00
50	NI21000000143923	13/08/2021 18:12	16/08/2021 08:42	62:30:00
51	NI21000000144162	14/08/2021 10:11	16/08/2021 08:50	46:39:00
52	NI21000000144212	14/08/2021 19:45	16/08/2021 08:54	37:09:00
53	NI21000000144257	14/08/2021 19:51	16/08/2021 08:59	37:08:00
54	NI21000000144647	17/08/2021 08:15	18/08/2021 09:47	25:32:00
55	NI21000000144650	17/08/2021 07:17	18/08/2021 09:40	26:23:00
56	NI21000000145430	20/08/2021 19:09	23/08/2021 09:51	62:42:00
57	NI21000000146320	25/08/2021 09:15	26/08/2021 10:35	25:20:00
58	NI21000000146328	25/08/2021 10:14	26/08/2021 10:45	24:31:00
59	NI21000000146305	25/08/2021 07:44	26/08/2021 10:19	26:35:00
60	NI21000000146299	25/08/2021 07:56	26/08/2021 10:23	26:27:00
61	SV21000002687729	03/09/2021 19:31	06/09/2021 12:59	65:28:00
62	NI21000000148371	03/09/2021 10:23	06/09/2021 12:37	74:14:00
63	NI21000000148965	07/09/2021 10:21	08/09/2021 10:09	23:48:00
64	NI21000000149234	08/09/2021 09:41	09/09/2021 11:08	25:27:00
65	NI21000000149436	09/09/2021 11:02	10/09/2021 09:41	22:39:00
66	NI21000000150297	12/09/2021 09:00	14/09/2021 10:01	49:01:00
67	NI21000000150026	11/09/2021 07:55	14/09/2021 09:49	73:54:00
68	NI21000000150506	14/09/2021 09:49	15/09/2021 08:34	22:45:00
69	SV21000002694516	14/09/2021 22:56	20/09/2021 09:05	130:09:00
70	SV21000002694517	14/09/2021 21:50	20/09/2021 09:09	131:19:00
71	SV21000002697504	20/09/2021 08:49	21/09/2021 08:10	23:21:00
72	NI21000000151874	22/09/2021 08:26	23/09/2021 09:15	24:49:00

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
73	NI21000000152717	25/09/2021 17:30	27/09/2021 12:37	43:07:00
74	NI21000000153080	28/09/2021 07:12	29/09/2021 09:09	25:57:00
75	NI21000000153911	01/10/2021 10:21	04/10/2021 10:38	72:17:00
76	NI21000000154024	02/10/2021 08:20	04/10/2021 10:58	50:38:00
77	NI21000000154622	05/10/2021 06:57	06/10/2021 09:53	26:56:00
78	NI21000000154621	05/10/2021 07:00	06/10/2021 10:03	27:03:00
79	NI21000000154858	06/10/2021 06:47	07/10/2021 11:56	29:09:00
80	NI21000000155325	08/10/2021 08:58	11/10/2021 10:37	73:39:00
81	NI21000000155660	09/10/2021 12:26	11/10/2021 10:48	46:22:00
82	SV21000002711055	12/10/2021 07:49	13/10/2021 09:38	25:49:00
83	SV21000002710455	12/10/2021 07:41	13/10/2021 09:31	25:50:00
84	NI21000000156054	12/10/2021 06:47	13/10/2021 09:15	26:28:00
85	NI21000000157083	16/10/2021 07:06	18/10/2021 08:42	49:36:00
86	NI21000000157067	16/10/2021 16:43	18/10/2021 09:18	40:35:00
87	SV21000002715619	18/10/2021 19:12	21/10/2021 08:08	60:56:00
88	SV21000002716045	19/10/2021 23:19	21/10/2021 10:16	34:57:00
89	SV21000002715491	19/10/2021 23:23	21/10/2021 10:11	34:48:00
90	NI21000000158471	22/10/2021 08:26	25/10/2021 08:44	72:18:00
91	NI21000000158731	23/10/2021 06:33	25/10/2021 08:52	50:19:00
92	NI21000000158726	22/10/2021 23:27	25/10/2021 09:07	57:40:00
93	SV21000002719589	26/10/2021 10:27	27/10/2021 10:03	23:36:00
94	NI21000000159158	26/10/2021 11:37	27/10/2021 09:58	22:21:00
95	NI21000000159927	29/10/2021 12:04	01/11/2021 09:08	69:04:00
96	NI21000000160181	29/10/2021 14:59	01/11/2021 09:22	66:23:00
97	NI21000000160486	30/10/2021 20:05	01/11/2021 09:33	37:28:00
98	NI21000000161757	06/11/2021 07:07	08/11/2021 10:10	51:03:00
99	NI21000000161502	05/11/2021 06:58	08/11/2021 09:51	74:53:00
100	SV21000002731472	14/11/2021 08:07	15/11/2021 08:37	24:30:00
101	SV21000002734303	18/11/2021 09:34	19/11/2021 08:14	22:40:00
102	NI21000000165545	24/11/2021 10:35	25/11/2021 10:52	24:17:00
103	NI21000000166499	27/11/2021 21:31	30/11/2021 09:46	60:15:00
104	NI21000000166503	27/11/2021 21:39	30/11/2021 10:04	60:25:00
105	NI21000000166432	27/11/2021 09:10	30/11/2021 09:17	72:07:00
106	NI21000000166858	30/11/2021 11:48	01/12/2021 11:47	23:59:00
107	NI21000000168064	04/12/2021 19:09	06/12/2021 12:07	40:58:00
108	NI21000000167924	04/12/2021 11:15	06/12/2021 11:00	47:45:00
109	NI21000000168073	04/12/2021 18:26	06/12/2021 11:41	41:15:00
110	NI21000000168057	04/12/2021 21:06	06/12/2021 12:12	39:06:00

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
111	NI21000000169269	10/12/2021 16:23	13/12/2021 10:13	65:50:00
112	NI21000000170519	16/12/2021 07:59	17/12/2021 08:35	24:36:00
113	NI21000000169982	14/12/2021 13:37	17/12/2021 09:08	67:31:00
114	NI21000000171015	17/12/2021 17:57	20/12/2021 09:56	63:59:00
115	NI21000000171195	18/12/2021 23:05	20/12/2021 11:45	36:40:00
116	NI21000000171614	21/12/2021 10:07	22/12/2021 08:48	22:41:00
117	SV21000002758080	24/12/2021 13:22	27/12/2021 09:25	68:03:00
118	SV21000002758621	26/12/2021 07:39	27/12/2021 10:32	26:53:00
119	NI21000000171801	21/12/2021 18:31	28/12/2021 06:45	156:14:00

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.

ANEXO N°6
TRANSITOS EXCEDIDOS LAS 18 HORAS ESTIMADAS PARA EL VIAJE ENTRE
ADUANA DE ORIGEN PEÑAS BLANCAS Y ADUANA DE DESTINO SANTA MARÍA
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
1	HN2100000364716	09/01/2021 16:28	10/01/2021 12:14	19:46:00
2	SV21000002552035	22/01/2021 15:22	23/01/2021 12:30	21:08:00
3	SV21000002553794	24/01/2021 13:57	25/01/2021 09:54	19:57:00
4	HN21000000371187	17/02/2021 09:07	19/02/2021 07:58	46:51:00
5	HN21000000372429	24/02/2021 09:18	25/02/2021 07:39	22:21:00
6	SV21000002575904	01/03/2021 15:36	02/03/2021 10:00	18:24:00
7	SV21000002580503	08/03/2021 12:45	09/03/2021 08:32	19:47:00
8	HN21000000375577	14/03/2021 07:59	15/03/2021 07:15	23:16:00
9	SV21000002585118	15/03/2021 11:45	16/03/2021 11:12	23:27:00
10	SV21000002582642	12/03/2021 13:20	16/03/2021 09:41	92:21:00
11	SV21000002582640	12/03/2021 13:04	16/03/2021 08:48	91:44:00
12	NI21000000114375	20/03/2021 13:30	21/03/2021 10:23	20:53:00
13	SV21000002586917	19/03/2021 12:13	23/03/2021 10:16	94:03:00
14	SV21000002586909	19/03/2021 13:13	23/03/2021 10:14	93:01:00
15	SV21000002587789	19/03/2021 22:07	23/03/2021 10:16	84:09:00
16	SV21000002587395	19/03/2021 22:03	23/03/2021 11:45	85:42:00
17	SV21000002592820	27/03/2021 19:02	28/03/2021 13:17	18:15:00
18	HN21000000378063	28/03/2021 08:00	29/03/2021 08:11	24:11:00
19	SV21000002592054	26/03/2021 11:28	29/03/2021 08:17	68:49:00
20	SV21000002600127	12/04/2021 15:39	13/04/2021 09:47	18:08:00
21	SV21000002599988	12/04/2021 11:50	14/04/2021 11:53	48:03:00
22	SV21000002599957	12/04/2021 11:48	14/04/2021 11:52	48:04:00
23	SV21000002603622	18/04/2021 13:47	19/04/2021 10:25	20:38:00
24	SV21000002602471	16/04/2021 16:45	17/04/2021 11:30	18:45:00
25	SV21000002603951	18/04/2021 09:20	19/04/2021 06:49	21:29:00
26	SV21000002603917	19/04/2021 12:17	20/04/2021 11:43	23:26:00
27	HN21000000382486	25/04/2021 07:53	26/04/2021 08:50	24:57:00
28	SV21000002606165	22/04/2021 11:03	26/04/2021 16:51	101:48:00
29	SV21000002606163	22/04/2021 10:42	27/04/2021 08:48	118:06:00
30	SV21000002606680	22/04/2021 15:45	26/04/2021 16:52	97:07:00
31	SV21000002606164	22/04/2021 10:34	26/04/2021 16:55	102:21:00
32	SV21000002606678	22/04/2021 15:38	27/04/2021 08:49	113:11:00
33	SV21000002609366	26/04/2021 13:41	28/04/2021 11:08	45:27:00
34	SV21000002609346	26/04/2021 13:43	29/04/2021 11:56	70:13:00

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
35	SV21000002611775	30/04/2021 18:03	04/05/2021 12:40	90:37:00
36	SV21000002613249	02/05/2021 15:05	05/05/2021 11:02	67:57:00
37	SV21000002613762	02/05/2021 21:10	04/05/2021 09:26	36:16:00
38	NI21000000122967	29/04/2021 15:16	30/04/2021 10:14	18:58:00
39	SV21000002606418	02/05/2021 15:54	05/05/2021 10:09	66:15:00
40	SV21000002616313	08/05/2021 20:46	10/05/2021 08:20	35:34:00
41	SV21000002617720	09/05/2021 20:12	10/05/2021 16:47	20:35:00
42	SV21000002617709	10/05/2021 11:04	11/05/2021 08:08	21:04:00
43	SV21000002611134	29/04/2021 12:31	10/05/2021 18:19	269:48:00
44	SV21000002618112	11/05/2021 10:35	13/05/2021 10:07	47:32:00
45	HN21000000386031	16/05/2021 07:46	17/05/2021 08:04	24:18:00
46	SV21000002623760	22/05/2021 12:39	23/05/2021 10:12	21:33:00
47	SV21000002627786	26/05/2021 11:37	27/05/2021 07:46	20:09:00
48	SV21000002630434	30/05/2021 15:48	31/05/2021 11:23	19:35:00
49	SV21000002631606	01/06/2021 11:04	02/06/2021 06:58	19:54:00
50	SV21000002638454	13/06/2021 08:16	14/06/2021 08:34	24:18:00
51	SV21000002642634	20/06/2021 11:42	21/06/2021 08:30	20:48:00
52	NI21000000133168	19/06/2021 21:06	20/06/2021 17:10	20:04:00
53	HN21000000392807	27/06/2021 08:33	28/06/2021 07:48	23:15:00
54	SV21000002648722	29/06/2021 08:07	30/06/2021 08:13	24:06:00
55	SV21000002648024	28/06/2021 09:31	02/07/2021 16:35	103:04:00
56	HN21000000393996	04/07/2021 08:25	05/07/2021 07:39	23:14:00
57	SV21000002651879	05/07/2021 09:42	06/07/2021 10:08	24:26:00
58	SV21000002652009	05/07/2021 08:00	08/07/2021 11:17	75:17:00
59	SV21000002653320	07/07/2021 15:44	08/07/2021 11:42	19:58:00
60	SV21000002653390	07/07/2021 14:34	08/07/2021 11:47	21:13:00
61	SV21000002654625	09/07/2021 15:37	10/07/2021 09:45	18:08:00
62	SV21000002655046	10/07/2021 11:40	12/07/2021 09:25	45:45:00
63	SV21000002655031	10/07/2021 11:46	12/07/2021 09:26	45:40:00
64	SV21000002656252	12/07/2021 23:05	14/07/2021 08:20	33:15:00
65	SV21000002661508	20/07/2021 09:12	21/07/2021 08:10	22:58:00
66	SV21000002663439	27/07/2021 12:52	28/07/2021 08:04	19:12:00
67	SV21000002667996	30/07/2021 18:54	31/07/2021 16:09	21:15:00
68	SV21000002672423	08/08/2021 08:08	09/08/2021 08:17	24:09:00
69	SV21000002674268	13/08/2021 12:19	14/08/2021 09:45	21:26:00
70	SV21000002679559	21/08/2021 16:38	23/08/2021 08:19	39:41:00
71	SV21000002680415	22/08/2021 09:49	24/08/2021 11:07	49:18:00
72	SV21000002680271	22/08/2021 09:45	24/08/2021 11:07	49:22:00

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
73	SV21000002680270	22/08/2021 09:45	24/08/2021 11:07	49:22:00
74	SV21000002676284	22/08/2021 13:41	24/08/2021 12:23	46:42:00
75	SV21000002680370	23/08/2021 07:05	25/08/2021 09:26	50:21:00
76	SV21000002682468	25/08/2021 18:00	26/08/2021 14:55	20:55:00
77	SV21000002682465	25/08/2021 17:59	26/08/2021 15:13	21:14:00
78	SV21000002687677	03/09/2021 13:27	06/09/2021 10:48	69:21:00
79	HN21000000404349	04/09/2021 11:18	06/09/2021 09:10	45:52:00
80	SV21000002689322	06/09/2021 13:29	07/09/2021 09:59	20:30:00
81	SV21000002690942	08/09/2021 17:35	09/09/2021 13:55	20:20:00
82	SV21000002690926	08/09/2021 17:33	09/09/2021 13:54	20:21:00
83	NI21000000152426	24/09/2021 14:08	27/09/2021 09:07	66:59:00
84	SV21000002702672	28/09/2021 06:34	29/09/2021 11:15	28:41:00
85	SV21000002703944	30/09/2021 10:43	01/10/2021 08:09	21:26:00
86	SV21000002705121	02/10/2021 14:56	05/10/2021 09:28	66:32:00
87	SV21000002705109	02/10/2021 14:48	05/10/2021 09:28	66:40:00
88	NI21000000155851	10/10/2021 16:47	11/10/2021 11:20	18:33:00
89	SV21000002711195	11/10/2021 20:17	15/10/2021 07:38	83:21:00
90	HN21000000412449	23/10/2021 09:27	25/10/2021 08:38	47:11:00
91	SV21000002717266	22/10/2021 11:36	26/10/2021 09:46	94:10:00
92	NI21000000160564	31/10/2021 08:35	01/11/2021 16:04	31:29:00
93	SV21000002724714	03/11/2021 14:11	04/11/2021 08:31	18:20:00
94	SV21000002724711	03/11/2021 14:09	04/11/2021 08:37	18:28:00
95	SV21000002724287	01/11/2021 16:23	05/11/2021 13:53	93:30:00
96	SV21000002727077	07/11/2021 08:06	08/11/2021 07:38	23:32:00
97	SV21000002727073	07/11/2021 10:01	08/11/2021 08:00	21:59:00
98	SV21000002735700	20/11/2021 09:42	21/11/2021 13:52	28:10:00
99	HN21000000417773	21/11/2021 13:05	22/11/2021 07:10	18:05:00
100	NI21000000165058	21/11/2021 08:49	22/11/2021 08:45	23:56:00
101	SV21000002735706	20/11/2021 20:18	22/11/2021 08:58	36:40:00
102	HN21000000417625	20/11/2021 22:50	22/11/2021 09:09	34:19:00
103	SV21000002745784	04/12/2021 12:41	06/12/2021 07:40	42:59:00
104	NI21000000169596	12/12/2021 07:57	13/12/2021 06:39	22:42:00
105	NI21000000169597	12/12/2021 07:56	13/12/2021 06:56	23:00:00
106	SV21000002754864	20/12/2021 08:05	21/12/2021 09:51	25:46:00

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.

ANEXO N°7
TRANSITOS EXCEDIDOS LAS 23 HORAS PARA EL VIAJE ENTRE ADUANA DE
ORIGEN PEÑAS BLANCAS Y ADUANA DE DESTINO LIMON
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
1	SV21000002644838	25/06/2021 14:35	28/06/2021 08:39	66:04:00
2	SV21000002657253	13/07/2021 08:56	14/07/2021 09:45	24:49:00
3	SV21000002657249	13/07/2021 09:17	14/07/2021 09:55	24:38:00
4	SV21000002657243	13/07/2021 09:14	14/07/2021 09:50	24:36:00
5	SV21000002657254	13/07/2021 09:51	14/07/2021 09:43	23:52:00
6	SV21000002657242	13/07/2021 09:00	14/07/2021 09:59	24:59:00
7	SV21000002657240	13/07/2021 10:16	14/07/2021 09:33	23:17:00
8	SV21000002657603	15/07/2021 09:47	16/07/2021 10:45	24:58:00
9	SV21000002657630	15/07/2021 09:44	16/07/2021 10:54	25:10:00
10	SV21000002658752	16/07/2021 08:57	17/07/2021 08:34	23:37:00
11	SV21000002658675	16/07/2021 08:50	17/07/2021 08:35	23:45:00
12	SV21000002658756	16/07/2021 09:00	17/07/2021 08:41	23:41:00
13	SV21000002658755	16/07/2021 09:11	17/07/2021 08:43	23:32:00
14	SV21000002658760	16/07/2021 16:52	17/07/2021 17:43	24:51:00
15	SV21000002660148	18/07/2021 16:07	20/07/2021 13:46	45:39:00
16	SV21000002660135	18/07/2021 10:47	20/07/2021 13:52	51:05:00
17	SV21000002660136	18/07/2021 10:49	20/07/2021 13:49	51:00:00
18	SV21000002660126	18/07/2021 08:17	20/07/2021 13:50	53:33:00
19	SV21000002660151	18/07/2021 08:49	20/07/2021 13:48	52:59:00
20	SV21000002660155	18/07/2021 10:54	20/07/2021 13:51	50:57:00
21	SV21000002660159	18/07/2021 10:48	20/07/2021 13:45	50:57:00
22	SV21000002660140	18/07/2021 12:09	20/07/2021 13:52	49:43:00
23	SV21000002660133	18/07/2021 10:46	20/07/2021 13:45	50:59:00
24	SV21000002660152	18/07/2021 16:10	20/07/2021 13:48	45:38:00

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.

ANEXO N°8
TRANSITOS EXCEDIDOS LAS 20 HORAS PARA EL VIAJE
ENTRE ADUANA DE ORIGEN PASO CANOAS Y ADUANA DE DESTINO CENTRAL
PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE 2021

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
1	PA2100000290068	28/02/2021 11:21	01/03/2021 13:13	25:52:00
2	PA2100000290586	05/03/2021 11:59	06/03/2021 12:25	24:26:00
3	PA2100000290856	06/03/2021 10:29	08/03/2021 09:49	47:20:00
4	PA2100000291048	09/03/2021 11:29	10/03/2021 08:45	21:16:00
5	PA2100000291286	11/03/2021 11:06	12/03/2021 08:28	21:22:00
6	PA2100000291639	13/03/2021 11:13	15/03/2021 08:34	45:21:00
7	PA2100000293146	28/03/2021 10:29	29/03/2021 08:19	21:50:00
8	PA2100000293638	04/04/2021 09:21	05/04/2021 08:25	23:04:00
9	PA2100000293433	07/04/2021 08:48	10/04/2021 11:28	74:40:00
10	PA2100000295219	17/04/2021 17:51	19/04/2021 09:51	40:00:00
11	PA2100000295179	17/04/2021 12:24	19/04/2021 09:16	44:52:00
12	PA2100000294888	20/04/2021 10:25	21/04/2021 14:56	28:31:00
13	PA2100000295575	22/04/2021 13:02	23/04/2021 10:33	21:31:00
14	PA2100000295908	26/04/2021 10:08	27/04/2021 09:01	22:53:00
15	PA2100000295909	26/04/2021 10:15	27/04/2021 08:55	22:40:00
16	PA2100000296000	27/04/2021 12:36	28/04/2021 10:12	21:36:00
17	PA2100000296495	02/05/2021 07:14	04/05/2021 09:22	50:08:00
18	PA2100000296982	07/05/2021 11:10	10/05/2021 08:44	69:34:00
19	PA2100000297452	12/05/2021 11:19	13/05/2021 09:41	22:22:00
20	PA2100000297612	13/05/2021 13:21	14/05/2021 13:28	24:07:00
21	PA2100000297940	15/05/2021 14:10	17/05/2021 09:17	43:07:00
22	PA2100000298161	19/05/2021 10:44	20/05/2021 08:04	21:20:00
23	PA2100000298295	20/05/2021 12:52	21/05/2021 09:58	21:06:00
24	PA2100000298411	22/05/2021 17:56	24/05/2021 07:30	37:34:00
25	PA2100000298706	24/05/2021 11:53	25/05/2021 09:30	21:37:00
26	PA2100000298933	26/05/2021 12:37	27/05/2021 09:21	20:44:00
27	PA2100000298916	26/05/2021 11:07	27/05/2021 09:11	22:04:00
28	PA2100000299419	29/05/2021 11:29	31/05/2021 10:28	46:59:00
29	PA2100000299471	31/05/2021 10:11	01/06/2021 10:43	24:32:00
30	PA2100000299771	03/06/2021 13:33	04/06/2021 12:10	22:37:00
31	PA2100000300136	06/06/2021 10:45	07/06/2021 10:50	24:05:00
32	PA2100000300464	09/06/2021 15:09	10/06/2021 12:22	21:13:00
33	PA2100000300721	11/06/2021 16:18	14/06/2021 08:38	64:20:00
34	PA2100000300914	12/06/2021 11:05	14/06/2021 08:43	45:38:00

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
35	PA2100000301696	19/06/2021 15:20	21/06/2021 12:13	44:53:00
36	PA2100000301755	21/06/2021 10:57	22/06/2021 09:36	22:39:00
37	PA2100000302354	26/06/2021 08:12	28/06/2021 10:52	50:40:00
38	PA2100000302573	28/06/2021 10:52	29/06/2021 11:22	24:30:00
39	PA2100000302944	01/07/2021 13:45	02/07/2021 09:55	20:10:00
40	PA2100000302957	05/07/2021 18:00	07/07/2021 10:39	40:39:00
41	PA2100000303714	08/07/2021 15:10	09/07/2021 11:20	20:10:00
42	PA2100000304261	13/07/2021 11:59	14/07/2021 08:33	20:34:00
43	PA2100000304253	13/07/2021 11:54	14/07/2021 08:40	20:46:00
44	PA2100000304377	14/07/2021 15:43	15/07/2021 12:48	21:05:00
45	PA2100000304819	17/07/2021 12:46	19/07/2021 08:58	44:12:00
46	PA2100000305368	22/07/2021 11:51	23/07/2021 15:25	27:34:00
47	PA2100000306616	02/08/2021 16:10	03/08/2021 16:31	24:21:00
48	PA2100000306994	05/08/2021 17:09	06/08/2021 15:20	22:11:00
49	PA2100000307276	07/08/2021 09:36	09/08/2021 10:11	48:35:00
50	PA2100000307318	09/08/2021 11:43	10/08/2021 09:06	21:23:00
51	PA2100000307487	11/08/2021 10:05	12/08/2021 13:43	27:38:00
52	PA2100000307934	14/08/2021 13:33	16/08/2021 08:33	43:00:00
53	PA2100000308128	18/08/2021 12:41	19/08/2021 11:42	23:01:00
54	PA2100000308565	21/08/2021 12:12	24/08/2021 08:14	68:02:00
55	PA2100000308634	23/08/2021 14:53	24/08/2021 11:49	20:56:00
56	PA2100000308632	23/08/2021 13:05	24/08/2021 11:42	22:37:00
57	PA2100000309119	27/08/2021 14:12	30/08/2021 10:43	68:31:00
58	PA2100000309409	28/08/2021 17:13	30/08/2021 10:39	41:26:00
59	PA2100000309850	02/09/2021 15:44	03/09/2021 12:58	21:14:00
60	PA2100000310398	07/09/2021 14:15	08/09/2021 10:27	20:12:00
61	PA2100000310394	07/09/2021 13:47	08/09/2021 10:31	20:44:00
62	PA2100000310633	09/09/2021 12:00	10/09/2021 09:48	21:48:00
63	PA2100000311036	11/09/2021 11:30	14/09/2021 11:43	72:13:00
64	PA2100000311044	11/09/2021 12:34	14/09/2021 11:38	71:04:00
65	PA2100000311644	17/09/2021 18:15	20/09/2021 10:56	64:41:00
66	PA2100000311668	17/09/2021 17:51	20/09/2021 10:52	65:01:00
67	PA2100000311839	18/09/2021 12:12	20/09/2021 10:49	46:37:00
68	PA2100000312336	25/09/2021 10:05	27/09/2021 12:24	50:19:00
69	PA2100000313224	01/10/2021 12:10	04/10/2021 11:42	71:32:00
70	PA2100000313804	06/10/2021 13:05	07/10/2021 12:23	23:18:00
71	PA2100000314109	08/10/2021 18:12	11/10/2021 12:08	65:56:00
72	PA2100000314389	10/10/2021 06:43	11/10/2021 12:17	29:34:00

N°	Numero DUA Transito Internacional	Fecha Salida Viaje	Fecha Entrada Viaje	Tiempo Real
73	PA21000000314707	13/10/2021 12:36	14/10/2021 09:23	20:47:00
74	PA21000000315497	19/10/2021 14:34	20/10/2021 10:40	20:06:00
75	PA21000000315748	21/10/2021 10:43	22/10/2021 11:18	24:35:00
76	PA21000000315765	21/10/2021 13:20	22/10/2021 11:30	22:10:00
77	PA21000000316197	23/10/2021 11:49	25/10/2021 10:07	46:18:00
78	PA21000000316195	23/10/2021 11:58	25/10/2021 10:15	46:17:00
79	PA21000000316507	27/10/2021 10:52	28/10/2021 09:36	22:44:00
80	PA21000000316924	29/10/2021 13:44	01/11/2021 09:12	67:28:00
81	PA21000000318056	10/11/2021 12:54	11/11/2021 10:12	21:18:00
82	PA21000000318658	15/11/2021 12:03	16/11/2021 09:51	21:48:00
83	PA21000000319729	21/11/2021 15:20	24/11/2021 11:37	68:17:00
84	PA21000000320734	29/11/2021 13:18	30/11/2021 09:25	20:07:00
85	PA21000000321673	04/12/2021 16:01	06/12/2021 10:42	42:41:00
86	PA21000000322926	15/12/2021 09:57	16/12/2021 10:25	24:28:00
87	PA21000000323217	16/12/2021 17:41	17/12/2021 14:04	20:23:00
88	PA21000000323385	19/12/2021 19:23	20/12/2021 17:00	21:37:00
89	PA21000000323788	20/12/2021 11:17	21/12/2021 08:49	21:32:00
90	PA21000000323789	20/12/2021 11:45	21/12/2021 08:59	21:14:00

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por la DTIC, RF-251987-1-111162 del 17 de marzo de 2022.