

## Ministerio de Obras Públicas y Transportes

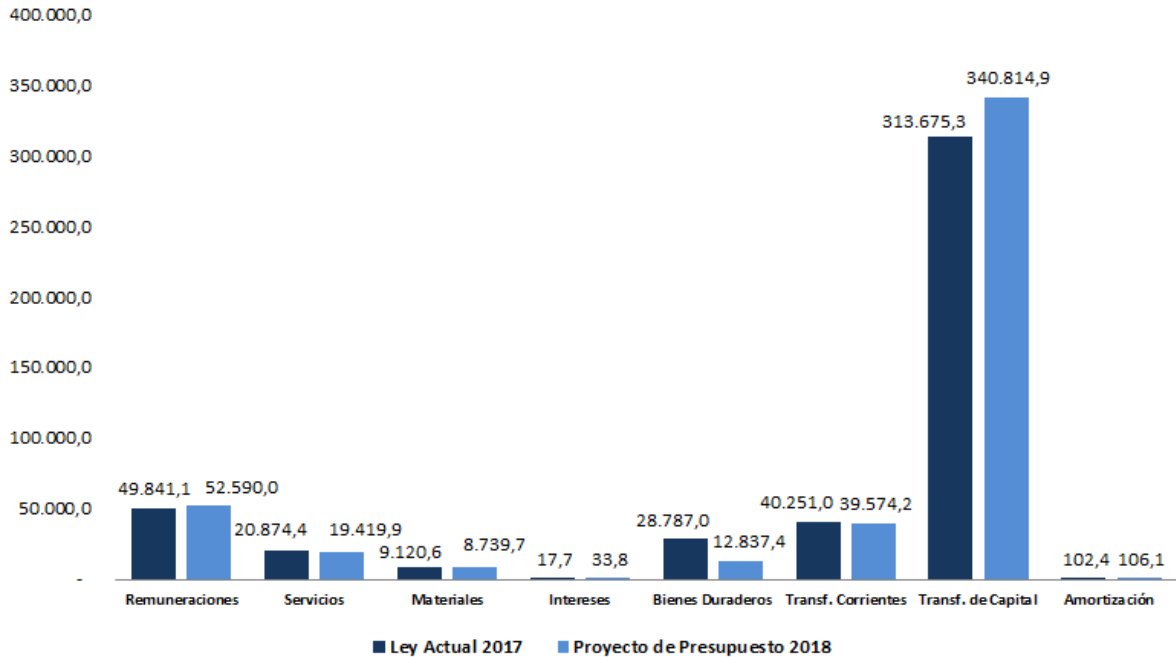
---

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), es la institución rectora del sector de Infraestructura y Transporte, el cual es el responsable de regular, controlar el transporte y de ejecutar obras de infraestructura, a efectos de contribuir con el desarrollo económico y social del país.

El sector de Infraestructura está conformado por el MOPT y sus entes adscritos (Consejo Nacional de Vialidad –CONAVI, Consejo Nacional de Seguridad Vial –COSEVI, Consejo Nacional de Concesiones-CNC, Consejo Nacional de Transporte Público–CTP), así como el Instituto Costarricense de Ferrocarriles –INCOFER, Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico–INCOP y la Junta de Administración portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica-JAPDEVA; dicho sector dentro del enfoque del I Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2015-2018 Alberto Cañas Escalante le corresponde la estrategia sectorial 5.12 asociado al objetivo sectorial “Mejorar la Infraestructura de Transportes en sus diferentes modalidades”.

A efectos de cumplir con los objetivos y metas de compromiso establecidas en el PND y en su plan operativo institucional, se le asigna al MOPT para el período 2018 la suma de ₡474.116,0 millones, que con respecto a la ley actualizada del período 2017 obtiene una variación porcentual de 2,4%, cuyo desglose a nivel de partida por objeto de gasto se ilustra en la gráfica que se detalla a continuación.

Gráfico No.1  
 Ley Actual 2017 y proyecto de Presupuesto 2018  
 Ministerio de Obras Públicas y Transportes  
 Por clasificación objeto del gasto  
 (Millones de colones)



**Fuente:** Sistema de Formulación Presupuestaria, Dirección General de Presupuesto Nacional

Destaca dentro del presupuesto asignado al ministerio la partida de Transferencias de Capital con una variación con respecto al 2017 del 8,7% y una participación en el total de recursos del 71,9%, resaltando los recursos por la suma ¢14.128,3 millones al Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), de los cuales ¢12.500,0 millones corresponden a recursos para financiar el 40% del pago del préstamo que se está gestionando con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) para la compra de trenes para el traslado de pasajeros de la Gran Área Metropolitana (GAM) , dicho porcentaje se distribuye en un 20% para la entrega de la orden de compra y el otro 20% como pago para iniciar el proceso de fabricación por parte de la empresa contratante. Los restantes ¢1.628,3millones, asignados son para la rehabilitación de la línea férrea.

Adicional a los recursos precitados, se incluyen también los recursos derivados de la Ley del Impuesto Único a los Combustibles No. 8114 destinadas para las Municipalidades y la reforma incluida en la Ley 9329, por la suma de ¢109.582,3, al respecto, es importante indicar que los mismos contienen el último tracto establecido en la precitada ley, alcanzando para el período 2018 el 22,25% de distribución de los recursos por concepto de combustibles, los cuales se presupuestan para apoyar programas y proyectos en la Red Vial Cantonal;

asimismo, derivado de los citados impuestos, se incluye la suma de ¢102.836,3 millones, al Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) para financiar el mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación y construcción de proyectos viales en la red vial nacional y la suma de ¢4.935,0 millones para el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME) de la Universidad de Costa Rica, para la evaluación de la red vial pavimentada y los puentes en concesión.

En cumplimiento a lo establecido, por concepto del impuesto a la propiedad de vehículos se presupuesta la suma de ¢79.750,0 millones para Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), para financiar proyectos y programas de rehabilitación y mantenimiento de la red vial nacional; asimismo se incluyen los recursos para el Consejo Técnico de Aviación Civil (CTAC) por ¢1.834, 7 por concepto de impuesto de salidas del territorio nacional.

Con el objeto de seguir apoyando proyectos en materia de infraestructura vial y darle seguimiento a los que se encuentran en ejecución, para el 2018 se transfieren recursos adicionales para el CONAVI por la suma de ¢27.645, 0 millones, de los cuales ¢17.460,0 se destinan para financiar el 15% del monto total del costo del proyecto de Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional No.32, Sección: Intersección con la Ruta Nacional 4- Limón, que al país le corresponde financiar como contrapartida local, distribuidos en los diferentes componentes de inversión establecidos en el contrato de préstamo. Se incorporan además ¢8.730,0 millones para financiar la construcción de la nueva carretera a San Carlos, sección Sifón-la Abundancia y los restantes ¢1.455,0 millones para la construcción del acceso definitivo a la Terminal de Contenedores de Moín, obra que se espera esté finalizada en los primeros meses del próximo año.

La segunda partida de mayores recursos asignados en el presupuesto del MOPT, recae en Remuneraciones con un 5,5% de variación con respecto al 2017, para el pago de los salarios, pluses, cargas sociales y Asociación Solidarista de los funcionarios que forman parte de la institución y en tercer lugar las Transferencias Corrientes en las cuales destacan los recursos presupuestados al Consejo Técnico de Aviación Civil (CTAC), por un monto de ¢23.576,4 millones derivados de los impuestos de salida del territorio nacional; asimismo, para financiar los gastos operativos del CONAVI por ¢7.000,0 derivados de las leyes 7798 y 8114; los destinados para el Consejo de Transporte Público por un monto de ¢4.977,6 millones por concepto de cánones que deben pagar los vehículos bajo la modalidad de taxi y por último la transferencia al Consejo Nacional de Concesiones (CNC) ¢1.285,4 millones.

Adicional a lo señalado en el párrafo anterior, con respecto al tema de Recurso Humano, la institución contará para el período 2018 con 3.895 puestos distribuidos en los diferentes programas que la conforman, no

obstante, el mismo decrece con respecto al 2017 en 9, los cuales fueron trasladados al Ministerio de Ambiente y Energía, específicamente a la Secretaría Técnica Nacional Ambiental (SETENA), a efectos de reforzar las labores que lleva a cabo dicha secretaría.

Resulta importante resaltar, lo concerniente a la partida de Bienes Duraderos que abarca la construcción de infraestructura y la adquisición de equipo destinado a la inversión, por cuanto presenta una variación negativa con respecto al año 2017, producto esencialmente a que en el año 2018 no se incluyen recursos para la construcción del nuevo edificio del MOPT, que en el PND forma parte del proyecto Ciudad-Gobierno, por cuanto no se ha logrado la aprobación del contrato ante el Ente Contralor, aunado a que dado el costo de dicho proyecto, no se cuenta con recursos suficientes para financiarlo, de igual forma el presupuesto tampoco incluye recursos para obras complementarias que se han venido financiando en los últimos años para el proyecto Bajos de Chilamate-Vuelta Kooper, dada la finalización del mismo en el presente período.

En punto a lo anterior, si bien, los recursos presupuestados en la partida de Bienes Duraderos decrecen con respecto a la ley actualizada del 2017, el presupuesto 2018, incluye recursos para llevar a cabo algunos proyectos de inversión que beneficiarán poblaciones concretas, entre las que se pueden citar:

Subpartida 5.03.01 Edificios:

- ¢1.795,0 millones, para finalizar tres obras iniciadas en el 2017, como lo son: Proyecto Ciudad Vial en Paso Ancho, Planta de Asfalto el Chopo, Guanacaste y CEN-CINAI de San Blas.
- ¢1.139,3 millones, para iniciar dos obras nuevas: Regional de Educación Vial de Upala, Regional de Educación Vial de Quebrada Ganado, Jaco.
- ¢2.450,0 millones, para la reparación y remodelación de 28 instalaciones de CEN-CINAI, según convenio MOPT-CENCINAI, derivados de recursos transferidos a dicha institución por FODESAF, los mismos se encuentran ubicados en diferentes regiones del país, tales como: En la provincia de San José, Sabanilla de Montes de Oca, Ciudadela La Facio (Ipís), Goicoechea, San José, Paso Ancho, Barrio Cuba, Santa Catalina de Pavas, Salitrillos de Aserri, en Alajuela, Barrio Corazón, , Cruce de Naranjo, Alfaro de San Ramón, Ciudad Quesada, San Carlos, La Fortuna de San Carlos, en Cartago, Tres Ríos de La Unión, La Suiza de Turrialba, San Nicolás, en Guanacaste, San Pedro de San Cruz y Cañas, en Puntarenas, Esterillos, Costa de Pájaros, en Limón, Guápiles, La Rita de Pococi, La Esperanza de Cariari de Guápiles, entre otros.

Subpartida 5.02.04 Vías de Comunicación Terrestre:

- ¢1.439,0 millones, que se destinan para la adquisición de puentes modulares lanzables Tipo Bailey, que consisten en 11 estructuras de puentes tipo Bailey de 54.86 metros, además de repuestos para

los mismos, los cuales permitirían atender en forma rápida y oportuna la necesidad de un puente por parte de la ciudadanía.

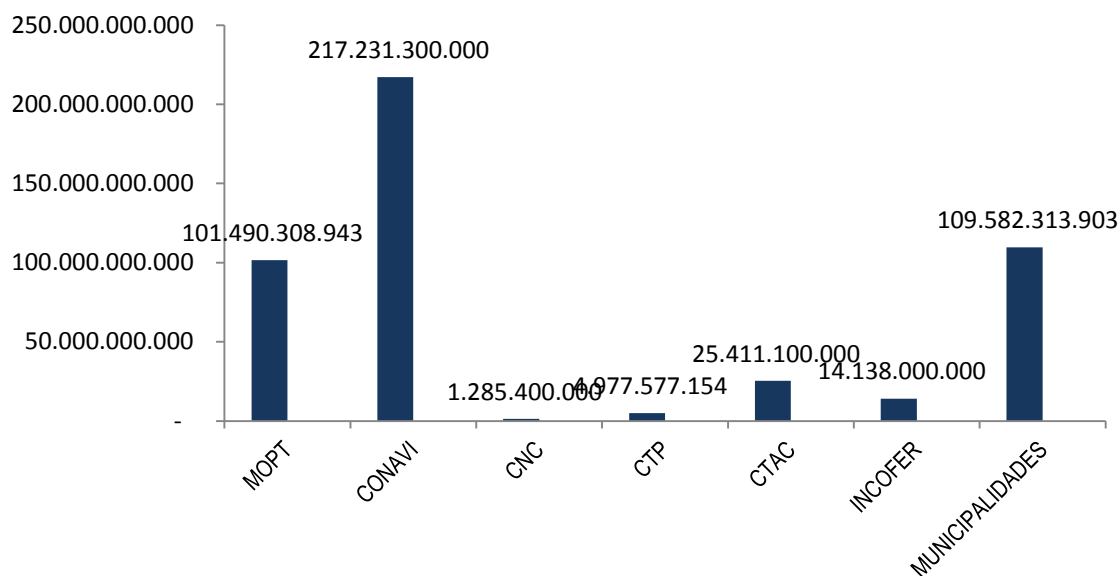
Subpartida 5.02.04 Otras Construcciones, Adiciones y Mejoras

- ¢150,0 millones Muelle Multipropósito de Paquera

Adicionalmente se presupuestan recursos para mantenimientos de instalaciones portuarias y marítimas, de ingeniería y policía de tránsito a través de la subpartida 1.08.01. Mantenimiento de edificios y locales, cuyas instalaciones requieren de intervenciones urgentes, lo que permitirá mejorar las condiciones en las que laboran los funcionarios del Ministerio y la prestación de servicios a la comunidad en materia de seguridad vial y la emisión de licencias y trámites correspondientes, así como, la prestación de servicios a la comunidad tales como permisos de navegación, revisión de implementos de seguridad, ingreso de embarcaciones al país, entre otros, para embarcaciones de todo tipo.

En términos generales el presupuesto del MOPT para el 2018, está conformado por los recursos propios que corresponden a la institución para brindarle al país los servicios en cada uno de los campos que le competen; así como, los recursos transferidos a las instituciones que conforman el sector de infraestructura y transporte, el desglose del presupuesto del mismo se detalla en la gráfica siguiente:

Gráfico 2. Ministerio de Obras Públicas y Transportes  
Composición del Presupuesto 2018  
Según Clasificación Institucional  
(en colones corrientes)

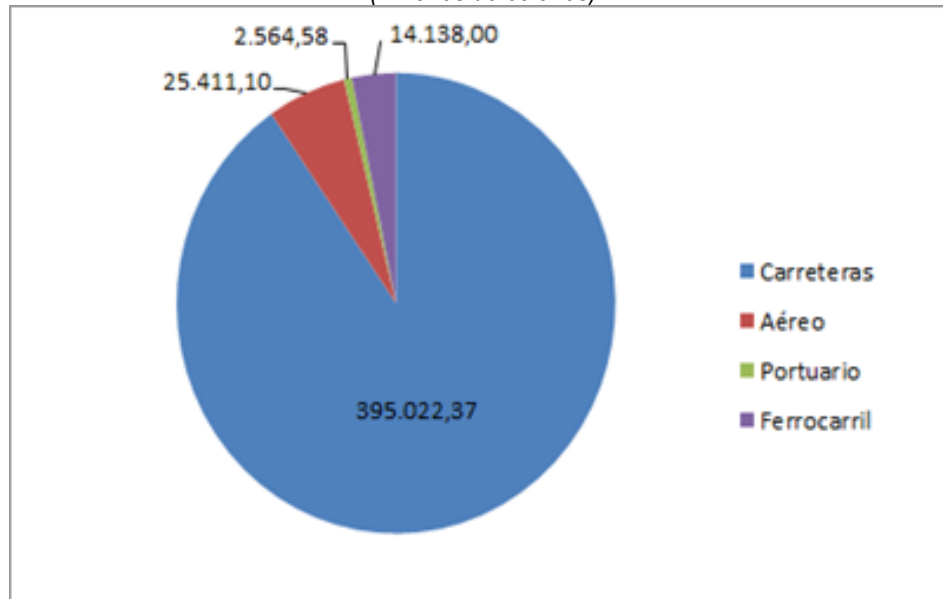


**Fuente:** Sistema de Formulación Presupuestaria, Dirección General de Presupuesto Nacional

En lo que respecta a la vinculación del presupuesto del MOPT del 2018 con los compromisos establecidos en el PND, según las metas establecidas por los diferentes programas y subprogramas que conforman la institución, se destinan recursos según las posibilidades económicas del país, para la atención de la red vial del país, mejoramiento y construcción de infraestructura, control y regulación del tránsito en las carreteras a través de la policía de tránsito, la atención de señalización vertical y horizontal en las carreteras a efectos de contribuir con la seguridad vial, así como también acreditación y capacitación a los ciudadanos en materia de educación vial.

Utilizando los recursos asignados a la institución según su función, la mayor parte de estos se encuentran enfocada al transporte terrestre, esto debido a las sumas tan representativas presupuestadas al CONAVI, Municipalidades, Consejo de Transporte Público y otras sumas del MOPT que están dirigidas a la infraestructura vial, se excluye de esta distribución, la suma que está asociada a los gastos destinadas para los Despachos Ministeriales, así como aquellas actividades de apoyo para el ministerio (Dirección Financiera, Recursos Humanos, Planificación, Jurídicos, Informática, etc) por la suma de ¢27.670,8 millones y los gastos destinados a los servicios públicos generales (transacciones de la Deuda, Justicia y otros); el desglose funcional se ilustra en la gráfica que se detalla a continuación:

Gráfico 3. Ministerio de Obras Públicas y Transportes  
Según modo de Transporte  
(millones de colones)



**Fuente:** Elaboración propia con información suministrada por la entidad.

Los principales proyectos incluidos en el presupuesto de la institución para el ejercicio económico del 2018, se resumen en el cuadro que se presenta a continuación.

Cuadro 1. Ministerio de obras Públicas y Transportes  
Proyecto de Presupuesto 2018  
Principales programas y/o proyectos  
(en millones de colones)

Nombre del Programa y/o Proyectos	Monto en millones de colones	Población atendida o beneficiaria
Proyecto de Rehabilitación y Ampliación de la Ruta Nacional No. 32.	17.460,0	<b>Beneficiarios:</b> Todos los que transitan por la carretera, así como también los exportadores e importadores que utilizan dicha vía para trasladar las mercancías. De igual forma, permitirá conectar la zona central con la parte norte del país, disminución del tiempo (recorrido) por lo menos entre 30 a 40 minutos, con alineamientos sumamente confortables los cuales reducen que los vehículos tengan menos desgaste en repuestos y consumo de combustible.
Construcción carretera Sifón-la Abundancia.	8.760,0	<b>Beneficiarios directos:</b> 77.607 habitantes de las zonas del proyecto, los cuales se ubican en la provincia de Alajuela; el inicio del Proyecto es Sifón, atravesando varios sitios de población entre los que se citan Volio, Alto Villegas, Espino, Yeguas, Laguna, Tapesco, Santa Elena, Quina, La Vieja, Ron Ron, San Roque, hasta llegar al final del proyecto en La Abundancia, las cuales en su mayoría están dedicadas a la ganadería y a la agricultura. Se contribuirá también a facilitar

Nombre del Programa y/o Proyectos	Monto en millones de colones	Población atendida o beneficiaria
		el transporte público y privado, reduciendo los tiempos de movilización e incidiendo positivamente sobre la competitividad del país.
Acceso definitivo terminal de Contenedores de Moín.	1.455,0	<p><b>Beneficiarios directos:</b> Según los resultados del análisis funcional realizado por la Dirección de Ingeniería de Tránsito del MOPT, se espera que, en el 2018, cuando entre en operación el proyecto, se beneficien 3.845 vehículos, en donde aproximadamente el 60% (2.307) corresponde a vehículos de carga. La nueva terminal se convertiría en el principal puerto del país, creando beneficios para el comercio internacional.</p> <p><b>Beneficiarios Indirectos:</b> Los vecinos de la zona del proyecto, que eventualmente podrán realizar uso del proyecto, en sustitución de las rutas actuales, para lo cual se tomó la cantidad de habitantes, según datos tomados del INEC, para el distrito del Limón, siendo estos un total de 63.583 habitantes, para el periodo 2017.</p>
Compra de trenes	12.500,0	<b>Beneficiarios:</b> Usuarios de este modo de transporte en los cuales tiene servicio INCOFER (Alajuela, San José, Heredia y Cartago), así como el traslado de mercadería.
Rehabilitación del muelle Multipropósito de Puerto Paquera	150,0	<b>Beneficiarios:</b> Habitantes de Paquera y lugares circunvecinos. El efecto es considerado cuantioso ya que las condiciones actuales en las que opera el muelle multipropósito son deplorables, el beneficio lo tendrían los usuarios ya que este muelle se utiliza para atender la lancha ambulancia de la CCSS, trabajos de maricultura en la zona, actividades de cabotaje entre islas, entre otros.
ede Regional de Educación Vial de Upala	540,0	<b>Beneficiarios:</b> Cantones de los Chiles, Guatuso, Cañas, Bagaces, Liberia y La Cruz. Brindar el servicio de licencias, pruebas de manejo y tramitología documental de Educación Vial, para descongestionar las sedes existentes. Disminuye el tiempo de traslado de los usuarios.
Regional de Educación Vial de Quebrada Ganado, Jaco	599,4	<b>Beneficiarios:</b> Cantones del litoral Pacífico Central. Brindar el servicio de licencias, pruebas de manejo y tramitología documental de Educación Vial, para descongestionar las sedes existentes. Se disminuye el tiempo de traslado de los usuarios.
Mejoramiento de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya: Barrio El Carmen de Puntarenas, Paquera y Playa Naranjo	475,0	<b>Beneficiarios directos:</b> Los habitantes de Paquera y lugares circunvecinos; así como todos los usuarios que utilizan dicho servicio. Estas obras permitirán un nivel de seguridad y estabilidad de las estructuras aceptable, especialmente aquellas dedicadas a las maniobras de atraque/desatraque y embarque/desembarque de naves y pasajeros en las tres terminales.
Proyecto Ciudad Vial en	750,0	<b>Beneficiarios:</b> Gran Área Metropolitana (GAM). Brindar el



Nombre del Programa y/o Proyectos	Monto en millones de colones	Población atendida o beneficiaria
Paso Ancho		servicio de licencias, pruebas de manejo y tramitología documental de Educación Vial, mejorando el servicio en el GAM.
Planta de Asfalto el Chopo, Guanacaste	750,0	<b>Beneficiarios:</b> Guanacaste, cantones del Pacífico Central, Zona Norte. Brindarle el servicio de asfalto caliente a las municipalidades de Guanacaste y el área pacífico central, y zona Norte del país. Disminuye los tiempos de traslado de los clientes, así como la calidad del producto entregado.
CEN-CINAI de San Blas	295,0	<b>Beneficiarios directos:</b> Niños y niñas mayores de dos años y menores de siete años y mujeres gestantes o lactantes de familias en estado de vulnerabilidad social o nutricional ubicados en el área de influencia del proyecto. <b>Beneficiarios indirectos:</b> Las familias de los clientes o sea las familias de los niños y familias de las mujeres gestantes o lactantes que reciben los servicios directos del establecimiento.
Remodelación y reparación de 28 instalaciones de CEN-CINAI	2.450,0	<b>Beneficiarios directos:</b> niños y niñas mayores de dos años y menores de siete años y mujeres gestantes o lactantes de familias en estado de vulnerabilidad social o nutricional ubicados en el área de influencia del proyecto. <b>Beneficiarios indirectos:</b> Las familias de los clientes o sea las familias de los niños y familias de las mujeres gestantes o lactantes que reciben los servicios directos del establecimiento. También, se incluyen otras entidades que podrían recibir algún beneficio con la instalación del centro, por ejemplo, la escuela, EBAIS u otro.
<b>TOTAL</b>	<b>46.184,4</b>	

Fuente: Sistema de Formulación Presupuestaria, Dirección General de Presupuesto Nacional.